

2theworld.nl
Reis- en informatiegids



's-Hertogenbosch

© 2011 2theworld

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en / of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm, internet of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van 2theworld.

Deze uitgave werd met de meeste zorg samengesteld. De in deze uitgave opgenomen gegevens (prijzen, tijden, e.d.) zijn echter aan veranderingen onderhevig. Indien deze uitgave toch onjuistheden blijkt te bevatten, kan 2theworld daarvoor en voor de eventuele consequenties die deze onjuistheden hebben, geen aansprakelijkheid aanvaarden.

Indien u ter plaatse een andere situatie aantreft dan dat er in deze uitgave was vermeld, zouden wij u graag willen vragen om dit aan ons te melden via: info@2theworld.nl.



Inhoudsopgave

Geschiedenis	4
Algemene informatie	5
Klimaat	6
Vervoer	6
Winkelen	7
Bezienswaardigheden	8
Museum informatie	12

Geschiedenis

De naam 's-Hertogenbosch duidt goed aan wat voor een regio het vroeger was, namelijk een moeras c.q. bosgebied dat als jachtterrein toebehoorde aan de Graaf van Leuven, welke later ook de eerste Hertog van Brabant zou zijn: des Hertogen bosch.

Door dit jachtgebied liepen een aantal, voor die tijd belangrijke, handelroutes. Een kleine nederzetting werd langs één van deze handelroutes gesticht. Vrij snel na het stichtten van deze nederzetting kreeg het in 1184 stadsrechten van de eerste Hertog van Brabant. Direct werd begonnen om van de nieuw gestichtte stad een vestingstad te maken, deze bouwwerkzaamheden werden in 1225 voltooid. De gunstige handelspositie van de nederzetting zorgde in de jaren daarna voor een bloeiende handel wat op zijn beurt zorgde voor een snelle groei van de stad. Aan het begin van de 14de eeuw werd daarom besloten voor een nieuwe stadsmuur. De ruim negen hectare grote vesting zou gaan groeien naar een ruim 100 hectare grote vesting. Een behoorlijke opgave die ruim 50 jaar in beslag zou nemen. Tijdens deze uitbreiding, is de stad ook opgehoogd om het te beschermen tegen overstromingen van de vele nabije gelegen stroompjes.

Doordat de stad in de jaren daarna snel groeide en uitbreiding buiten de stad nauwelijks mogelijk was werd de kostbare ruimte goed gebruikt. Over de vele beekjes die door de stad stroomden werden dan ook vele huizen

en andere gebouwen heen gebouwd. Een groot stelsel van ondergrondse stromen ontstond hierdoor die vandaag de dag nog steeds bestaat.

Halverwege de 16de eeuw, in 1567, werd 's-Hertogenbosch anderhalve maand bezet door Anton van Bombergen. Maar omdat het Nederlandse leger een grote nederlag had geleden aan het begin van de Tachtigjarige Oorlog, was Anton van Bombergen genoodzaakt zich terug te trekken. In de jaren daarna liep de spanning in 's-Hertogenbosch flink op, met name wat betreft het geloof. In 1579 kwam het uiteindelijk tot een climax: met het oprukkende leger van de Prins van Parma moest het bestuur van 's-Hertogenbosch kiezen welk bewind ze zouden volgen. Mede door deze interne spanningen werd de stad in de 50 jaar daarna verschillende keren belegerd. Voornamelijk door uit Nederland afkomstige legers. In 1629 kwam ook dit echter tot een climax. Prins Frederik Hendrik van Oranje pakte het dit maal namelijk groots aan. Met ruim 30.000 soldaten omsingelde hij 's-Hertogenbosch. Met nog eens duizenden landwerkers verlegde hij tegelijkertijd de loop van zowel de rivier de Aa als de Dommel tot ver buiten de stad. Hierdoor kwam de stad uiteindelijk droog te staan waardoor het bestuur zich uiteindelijk wel over moest geven.

Na de herovering wilde Prins Frederik Hendrik van Oranje de stad vrije godsdienstkeuze geven. Het bestuur van de Republiek der Zeven Verenigde Nederlanden vloot hem echter terug en

verplichtte de stad tot het protestants christendom. Om de inwoners van 's-Hertogenbosch in te gaten te houden, werd net buiten het centrum van de stad een groot fort gebouwd. Tot in 1794 was het vervolgens vrij rustig in de stad, hoewel er geen godsdienstvrijheid was en de inwoners een hogere belasting moesten betalen dan in andere steden. In 1794 viel het Franse leger de stad echter zonder moeite binnen. In 1810 werd voegde Napoleon alle gebieden ten zuiden van de Waal bij het Franse Keizerrijk. 3 later werd 's-Hertogenbosch echter weer door het Verenigd Koninkrijk der Nederlanden veroverd van de Fransen. Korte tijd later werd 's-Hertogenbosch benoemd tot hoofdstad van de provincie Noord-Brabant.

In de jaren daarna was 's-Hertogenbosch de uitvalsbasis van het leger van het Verenigd Koninkrijk der Nederlanden. Een groot aantal forten en verdedigings-werken werd in de omgeving van 's-Hertogenbosch gebouwd met als doel een nieuwe verovering door het Franse leger te voorkomen. In deze tijd was het de stad verboden om buiten de stadsgrenzen te bouwen. Hierdoor raakte de binnenstad overbevolkt wat niet ten goede kwam aan de hygienische toestanden. Aan het begin van de 20ste eeuw behoorde 's-Hertogenbosch qua leefomstandigheden zelfs tot de slechtste steden van Nederland. Pas na de Tweede Wereldoorlog is het stadsbestuur begonnen om van 's-hertogenbosch weer een leefbare stad te maken.

Algemene informatie

Aantal inwoners: 104.000
Oppervlakte: 39.98 km²

Criminaliteit en Veiligheid

De laatste jaren is er hard gewerkt om de criminaliteit in 's-Hertogenbosch terug te dringen. Nog steeds echter, behoort 's-Hertogenbosch tot de meest criminele steden van Nederland (meldingen versus inwoners). In het centrum zelf is hier voor toeristen echter niet veel van te merken. Naast de sporadische zakkenrollers die je in veel Nederlandse steden tegenkomt, merk je weinig van criminaliteit. Alleen in de avonduren kunnen sommige plekken, met name bij het directe centrum wat onveilig aanvoelen door overlast van (hanggroep)jongeren.

Alarmnummers

Alle Nederlandse hulpdiensten (politie, ambulance en brandweer) zijn met 112 te bereiken. Indien je wel politie nodig heeft, maar zonder spoed: 0900 8844

Tijdzone

GMT +1

Elektriciteit

In heel Nederland wordt gebruik gemaakt van een twee pins stekker, ongeaard (type C) en geaard (type F).

Het elektriciteitsnet in Nederland levert 230 Volt.

Klimaat

In heel Nederland heerst in principe een zeeklimaat.

In de zomermaanden ligt de gemiddelde temperatuur rond de 16 graden Celsius. Het komt echter geregeld voor dat de temperatuur hoger ligt, uitschieters naar boven de 30 graden Celsius zijn dan ook goed mogelijk.

In de wintermaanden ligt de gemiddelde temperatuur rond de 3 graden Celsius. Ook hier zijn echter uitschieters mogelijk. Het hele jaar door valt er ongeveer een zelfde hoeveelheid regen (rond de 40 mm per maand). In de wintermaanden valt er echter iets minder regen terwijl het aantal regendagen wel hoger ligt: natte maanden dus!

Vervoer

's-Hertogenbosch is stad die je zowel vanaf het water als vanaf het land goed kunt verkennen. In principe is het hele centrum goed te belopen. Mocht je toch gebruik willen maken van andere vervoersmogelijkheden, dan volgen hieronder enkele tips:

Auto

's-Hertogenbosch is goed te bereiken met de auto. Houdt er echter wel rekening mee dat de ringwegen van 's-Hertogenbosch tot de drukste snelwegen van Nederland behoren. Wanneer je met de auto naar 's-Hertogenbosch komt is het een goed

idee om de auto buiten de stad te parkeren, bijvoorbeeld op Transferium Vlijmenseweg. Vanaf dit transferium rijdt op elke doordeweekse dag en zaterdags een city bus die je rechtstreeks naar het centrum van de stad brengt.

Trein

Vanaf het station in 's-Hertogenbosch rijden treinen naar alle streken van de windroos. Er zijn intercity verbindingen met onder andere Amsterdam (via Utrecht), Nijmegen (via Oss) en naar Maastricht (via Roermond).

Bus

In 's-Hertogenbosch ligt een uitgebreid busnetwerk met haltes door het hele centrum. Buskaartjes kun je kopen bij de chauffeur, je kunt echter beter vooraf een ov-chipkaart kopen, vooraf zet je geld op deze kaart daarna hoeft je alleen nog maar in- en uit te checken wanneer je gebruik maakt van het openbaarvervoer. Dit kan niet alleen in 's-Hertogenbosch, maar is in heel Nederland mogelijk (in sommige delen kan je zelfs niet meer anders reizen dan met de ov-chipkaart).

Taxi

In 's-Hertogenbosch zijn verschillende taxi maatschap-pijen actief, welke je van de buitenkant niet altijd kunt onderscheiden. Nabij het station zijn enkele taxistand-plaatsen als ook in de binnenstad. Een ritje binnen het centrum kost rond de 10 Euro.

Boot

In het centrum van 's-Hertogenbosch ligt veel water. Op dit water zijn

verschillende rondvaarten mogelijk. Meest bijzondere daarvan is waarschijnlijk een rondvaart op de Binnendieze, waarbij je zowel onder als tussen de gebouwen door vaart. Een rondvaart is van april tot en met oktober mogelijk en kost rond de € 7,- per persoon. Je kunt kaartjes voor een rondvaart bij onder andere de infobalie Molenstraat 15a kopen.

Alternatief transport

In Nederland ontkom je er haast niet aan: de fiets. De fiets is dan ook het ideale vervoersmiddels om de Nederlandse steden mee te ontdekken, zo ook 's-Hertogenbosch. Fietsen zijn onder andere te huur bij Biking Den Bosch (€ 12,50 per dag), via de VVV Den Bosch (€ 8,- per 4 uur), of een OV-fiets bij het station van 's-Hertogenbosch (€ 10,- abonnementskosten per jaar en € 3,- per dag huurkosten).

Winkelen

's-Hertogenbosch is een historische stad, dit zie je ook terug op winkelgebied: niet één winkelstaat, maar juist vele kleinere winkelstraatjes. Erg leuk om je in uit te leven op zoek naar dat kledingstuk of die accessoires die je nog moest hebben. Hieronder staat een kleine selectie van de meest populaire winkelgebieden:

Hinthamerstraat

De Hinthamerstraat is één van de belangrijkste winkel-straten in het centrum van 's-Hertogenbosch. Alle grote winkelketens van zowel binnen-

als buitenland zijn hier namelijk gevestigd.

Vuchterstraat

Naast de Hinthamerstraat mag zeker de Vuchterstraat niet ontbreken bij een dagje winkelen in 's-Hertogenbosch. Winkels van bekende en grote ketens in electronica, boeken en kleding zijn aan de straat gevestigd alsook kleinere lokale winkels en vele restaurantjes.

Kolperstraat

De Kolperstraat is een wat exclusievere winkelstraat in het centrum van 's-Hertogenbosch. Deze worden echter ook afgewisseld door een enkele 'normale' kleding en/of schoenenwinkel, zoals bijvoorbeeld Sascha.

Verwerstraat

De Verwerstraat is niet direct een winkelstraat voor het normale winkelpubliek. Maar wanneer je opzoek bent naar antiek of juist naar designerwinkels, dan ben je hier op de juiste plek.

Winkelcentra

Buiten het centrum van 's-Hertogenbosch liggen een aantal winkelcentra, waarvan sommige overdekt. Dus mocht het een keer slecht weer zijn en je wilt er toch winkelen, dan kan dit een goede uitkomst bieden: Winkelcentrum Helftheuvel (Helftheuvel-passage 38), Winkelcentrum Maaspoort (Lokorenpassage), Winkelcentrum de Rompert (Rompertpassage 46).

De Bossche Markt

Op iedere woensdag, vrijdag, zaterdag en eerste zondag van de maand vindt de Bossche Markt op de Markt in het centrum van 's-Hertogenbosch plaats. Op de markt tref je niet alleen groente-, fruit- en vis-kraampjes, maar onder andere ook kleding.

Openingstijden

In principe zijn de winkels in 's-Hertogenbosch van maandag tot en met zaterdag geopend (maandag van 13.00 - 18.00, dinsdag tot en met zaterdag van 09.00 - 18.00, koopavond op donderdag: tot 21.00 uur).

Bezienswaardigheden

Bastion Oranje

Kort na de verovering van 's-Hertogenbosch in 1629 door Frederik Hendrik van Oranje werden er flink wat verdedigingswerken in de stad gebouwd. Enerzijds om de stad te beschermen tegen een aanval van buiten maar ook om de inwoners van de stad in de gaten te houden.

Een van deze verdedigingswerken is het Bastion Oranje, welke werd voltooid in 1634. Het Bastion Oranje werd als toevoeging aan de buitenkant van de reeds bestaande stadsmuur gebouwd. In 1874 verloor het Bastion Oranje haar functie. Het is echter wel intact gehouden omdat de muur van het Bastion Oranje nog steeds bescherming bieden bij hoogwater.

De Binnendieze

De Binnendieze is een verzamelnaam voor een aantal grachten in het

centrum van 's-Hertogenbosch. Veel van deze grachten annex stromen waren al aanwezig in het waterrijke gebied toen de stad 's-Hertogenbosch werd gesticht. Maar doordat de stad weinig ruimte had om uit te bereiden, werden steeds meer gebouwen over deze stromen heen gebouwd. Hierdoor gingen de grachten steeds meer fungeren als openbaar riool, waardoor de stad te kampen had met een enorme rattenplaag.



Halverwege de 20ste eeuw is besloten om het ondergrondse grachtenstelsel grondig te renoveren. Deze restauratie was in 1998 voltooid. Van de oorspronkelijke 12 kilometer grachten is tegenwoordig echter nog maar een krappe 4 kilometer over. Boottochten over deze grachten en onder een groot deel van 's-Hertogenbosch behoren tot de toeristische hoogtepunten bij een bezoek aan 's-Hertogenbosch.

De Citadel

Kort na de verovering van 's-Hertogenbosch in 1629 door Frederik Hendrik van Oranje werden er flink wat verdedigingswerken in de stad gebouwd. Enerzijds om de stad te beschermen tegen een aanval van

buiten maar ook om de inwoners van de stad in de gaten te houden.

Een van deze verdedigingswerken was de Citadel van 's-Hertogenbosch, of Fort Willem Maria -vernoemd naar de twee kinderen van Frederik Hendrik- zoals het officieel heet.

De bouw van het fort heeft zo'n 7 jaar in beslag genomen en was uiteindelijk voltooid in 1645. Om het fort te kunnen bouwen moesten wel een aantal woonwijken wijken. Voornamelijk om een vrij schotsveld richting te stad te kunnen creeëren. In 1789 is er op het binnen-terrein van het fort een groot kazernegebouw gebouwd. Dit gebouw is in de jaren daarop verschillende malen uitgebreid zodat het dienst kon doen als verblijf voor de manschappen, gevangenis, rechtbank en executieruimte. Het fort heeft uiteindelijk tot 1960 een militaire functie gehad. In 1984 zijn de meeste gebouwen in het fort gesloopt. Niet veel later is een deel daarvan weer gerenoveerd.

De Draak

Pal voor het station, midden op een rotonde staat een bijzondere fontein: De Drakenfontein, kortweg ook wel De Draak genoemd. De Draak stamt uit 1903 en is gebouwd nadat Paulus Jan Bosch van Drakenstein een ontwerp-wedstrijd had uitgeschreven om een gedenkteken voor zijn overleden dochters te ontwerpen. Heel toepasselijk was het ontwerp een grote draak op een sokkel.

In 1959 heeft de fontein korte tijd plaats moeten maken voor de aanleg van een tunnel. Hiervoor is de fontein in kleine stukken gezaagd om later weer als bouwpakket opgebouwd te kunnen worden. Nog steeds zijn deze afzonderlijke delen goed te onderscheiden.

In 2000 heeft de fontein het tijdelijk moeten doen zonder draak. Deze was namelijk door roestvorming van zijn sokkelgevallen. Na restauratie van zowel de fontein als de draak zelf is deze ruim een jaar later weer terug op zijn sokkel geplaatst.

De Moriaan

Midden in het historische centrum van 's-Hertogenbosch, aan de Markt, staat een van de meest bijzondere gebouwen van de stad, de Moriaan: het oudste bak-stenen gebouw van de stad en volgens velen zelfs van Nederland.

Het gebouw stamt uit de 13de eeuw, toen het in opdracht van de stichter van 's-Hertogenbosch, Hendrik de eerste van Brabant, gebouwd werd.

Wonderbaarlijk genoeg is de Moriaan de vele eeuwen nagenoeg ongeschonden doorgekomen. Hier kwam in 1956 nog bijna verandering in toen de gemeente het pand wilde slopen om het verkeer meer ruimte te geven. Dit heeft men echter ter nauwe nood weten te voorkomen. Tegenwoordig is het gebouw een rijksmonument en is wordt het gebruikt door onder andere een kroeg (welke zich in de kelder van het gebouw bevindt) als ook de lokale vvv.



De Put

In de middeleeuwen lag er een waterput in het midden van de Markt in het centrum van 's-Hertogenbosch. Inwoners van de stad konden bij deze waterput tegen betaling schoon drinkwater halen. In de daarop volgende eeuwen hebben er verschillende puthuizen boven de put gestaan waar je dit water kon halen. In 2008 is de laatste variant van zo'n puthuis echter gesloopt. Het had overigens niet veel gesscheeld of de hele put was gesloopt. Uiteindelijk is er voor gekozen om de put zelf op te knappen en te voorzien van een glazendeksel. Tegenwoordig kun je op de Markt dus nog steeds de historische waterput zien. Dit is met name 's avonds een aanrader wanneer de put verlicht is.

Grote Kerk

Op de huidige locatie van de Grote Kerk stond vroeger het uit de 13de eeuw afkomstige gasthuis. Na de verhuizing van het gasthuis is de kapel die bij het gasthuis hoorde vervangen door de St. Annakapel. Deze kapel was tot in 1819 in gebruik door de katholieken.

Na de verovering van 's-Hertogenbosch in 1629 door Frederik Hendrik van Oranje, werd de stad het protestants christendom opgelegd. Hierdoor werden alle kerken in de stad aan de protestanten gegeven. Pas toen de Fransen de stad in 1794 veroverden werden vele kerken aan de katholieken teruggegeven. In 1810 werd zo ook de Sint-Jans-Kathedraal aan de katholieken terug-gegeven. De protestanten hadden daarop onvoldoende kerken. De Grote Kerk is daarop tussen 1820 en 1821 gebouwd op de plek van de St. Annakapel.

Schroef van Archimedes

Op de kruising van de Pletteraarsweg en de Hekellaan is een bijzonder waterkunstwerk gebouwd, naar voorbeeld van de eeuwenoude uitvinding van Archimedes om met behulp van een spiraalvormige schroef in een koker water omhoog te stuwen.

Het kunstwerk is bedacht door de Engelse kunstenaar Tony Cragg. Deze heeft er echter lang over moeten denken voordat hij iets zag in de vraag van de gemeente om een fontein te ontwerpen. Jaren later, in 1993, kon hij zich wel vinden in het plan van de gemeente om een aantal waterkunstwerken te bouwen en kwam

hij met het ontwerp van de Schroef van Archimedes. Het kunstwerk wordt echter niet gebruikt om water omhoog te stuwen zoals in het oorspronkelijke concept bedacht door Archimedes. In dit kunstwerk is het water transport namelijk een oneiding proces: het water dat naar beneden valt wordt vanzelf weer omhoog gestuwd.

Sint-Catharinakerk

In de 16de eeuw werd er op de locatie van de Sint-Catharinakerk (in volksmond ook wel de Sint-Cathrien genoemd) een katholieke kloosterkerk gebouwd. Kort na de voltooiing van deze kerk werd 's-Hertogenbosch in 1629 veroverd van de Spanjaarden door Frederik Hendrik, Prins van Oranje. Na de verovering werd de stad het protestants christendom opgelegd. Maar omdat de meeste protestanten in de jaren daarvoor de stad al hadden verlaten, waren er nauwelijks protestanten om de vele kerken te vullen. De kloosterkerk heeft daarom een tijdlang dienst gedaan als paardenstal.

Toen het Franse leger in 1794 's-Hertogenbosch binnen-viel, werd de kerk teruggegeven aan de katholieken. Het gebouw was echter te veel vervallen om nog dienst te doen als kerk. Een nieuwe kerk werd daarom gebouwd, welke in 1844 werd voltooid. Maar ook deze kerk was niet bestand tegen het snelle verval. De huidige kerk stamt uit het begin van de 20ste eeuw. De bouw werd voltooid in 1917.

Sint-Janskathedraal

In het historische centrum van 's-Hertogenbosch ligt één van de meest bijzondere kerken van Nederland, namelijk de Kathedrale Basiliek van Sint-Jan, oftewel de Sint-Janskathedraal.



Op de plek van de huidige Sint-Janskathedraal heeft altijd al een kerk gestaan. De eerste kerk, een romaanse kerk, werd kort na het stichten van de stad 's-Hertogenbosch, gestart en werd in 1340 in gebruik genomen. Deze oorspronkelijke kerk werd kort na oplevering verheven tot kapittelkerk, waarna men de kerk voor een groter exemplaar ging vervangen. Deze verbouwing ging gefaseerd en zou vele jaren duren. Uiteindelijk zou deze nieuwe kerk, de huidige Sint-Janskathedraal, pas in 1530 voltooid worden. De kerk was toen zo'n 115 meter lang en had een grote houten toren. Deze toren is echter verloren gegaan tijdens een brand in 1584.

De kerk is vooral bijzonder doordat zowel in als buiten de kerk, de kerk rijkelijk is versierd met beelden. Zo zijn er, uniek in wereld, 96 beelden op de bogen aan de buiten-kant van de kerk te zien. Dit zijn beelden van zittende personen tot verschillende dieren. Maar

ook in de kerk zijn vele versieringen aangebracht, waarvan sommige nog uit de dertiende en veertiende eeuw stammen (waaronder het beeld van de Zoete Moeder).

Na de verovering van Frederik Hendrik van Oranje in 1629 werd het katholicisme verboden. De Sint-Janskerk werd hierop protestants. Pas nadat de Fransen 's-Hertogenbosch in 1794 veroverd hadden werden verschillende kerken teruggegeven aan de katholieken. Bij een bezoek van Napoleon aan de stad in 1810, werd de Sint-Jan daarbij bovendien tot kathedraal verheven.

Vanaf halverwege de 19de eeuw is de kathedraal constant gerestaureerd. Doordat veel restauratiewerk nogal ondoordacht was uitgevoerd kon men later ook het restauratiewerk weer opknappen. Hierdoor was het meeste werk pas in 1989 voltooid. Van 1999 tot en met 2011 is de kathedraal opnieuw groots gerestaureerd. Dit maal betrof het voornamelijk de vele beelden die aan onderhoud toe waren.

Stadhuis

Aan de Markt, midden in het historische centrum van 's-Hertogenbosch, ligt het stadhuis. Het oorspronkelijk gebouw stamt al uit de 14de eeuw. Niet helemaal zeker is wanneer de bouw is voltooid, wel weet men dat rond 1372 de klokken zijn opgehangen. Nog geen honderd jaar later brande een groot deel van het stadhuis af waarna een grote en ingrijpende verbouwing nodig was. Deze werd in 1533 voltooid.

Het huidige stadhuis verschilt in veel kenmerken van het in 1533 gebouwde stadhuis. Na de verovering van 's-Hertogenbosch door Frederik Hendrik van Oranje in 1629, heeft het stadhuis namelijk diverse verbouwingen ondergaan. Hierbij heeft men onder meer de gotische bouwstijl ingeruild voor een meer modernere stijl waarbij er veel kenmerken zijn aangebracht die verwijzen naar de toenamlige machthebber in de stad: de Republiek der Zeven Verenigde Nederlanden.

Museum informatie

Bossche Prentenmuseum

Een klein museum met 3 expositieruimtes: op de begane- grond een tentoonstelling van oude stadskarten, op de eerste verdieping werken van de uit 's-Hertogenbosch afkomstige Hendrik de Laet en op de tweede verdieping een aantal werken van Herman Moerkerk.

Adres: Verwersstraat 19/A
5211 HT
's-Hertogenbosch

Het Oeteldonks Gemintemuzejum

Ieder jaar verandert 's-Hertogenbosch met carnaval van naam: het heet dan tijdelijk Oeteldonk. In het Oeteldonks Gemintemuzejum wordt de historie van carnaval verteld. Zo zijn er kostuums, maskers, schilderijen, affiches en andere attributen te zien die ver terug gaan in de tijd.

Entreprijs: € 4,50
Openingstijden: Ma: gesloten
Di-zo: 13.11 - 17.11

Adres: Zusters van
Orthenpoort 27
5211 ND
's-Hertogenbosch

Overige maanden:
Gesloten
Adres: Choorstraat 1
5211 KZ
's-Hertogenbosch

Jheronimus Bosch Art Center

Het Jeroen Bosch Museum (zoals het museum in de volksmond ook wel genoemd wordt) is gevestigd in de voormalige Sint-Jacobskerk. In het museum kunnen bezoekers het leven van de religieuze schilder Jheronimus Bosch ervaren. Zo zijn er niet alleen replica's in het museum te zien maar mogen bezoekers ook veel van de kunstwerken aanraken, wat uniek is voor een museum.

Entreprijs: € 6,-
Openingstijden: Ma: gesloten
Di-vr: 11.00 - 17.00
Za-zo: 12.00 - 17.00
Adres: Jeroen Boschplein 2
5211 ML
's-Hertogenbosch

Museum De Bouwloods

De Sint-Janskathedraal wordt voortdurend gerestaureerd. Sinds de bouw van de kathedraal hebben er op de plek van het Museum De Bouwloods dan ook constant bouw-loodsden gestaan. In het museum is dan ook een deel van het werk van de restauratie te zien, zo zijn er originele beelden, middeleeuwse bouwfragmenten en gipsaf-gietsels van beelden uit de kathedraal.

Entreprijs: € 4,-
Openingstijden: Van april - oktober:
Ma: gesloten
Di-zo: 13.00 - 17.00

Museum Slager

In Museum Slager zijn de werken te zien van 8 leden van de familie Slager. Dit zijn kunstwerken die zijn gemaakt van 1861 tot en met 1994.

Openingstijden: Ma: gesloten
Di-zo: 14.00 - 17.00
Adres: Choorstraat 8
5211 KZ
's-Hertogenbosch

Noordbrabants Museum

Het Noordbrabants Museum is een museum dat de geschiedenis van Noord-Brabant middels kunst en cultuur probeert te vertellen. Naast de vaste collectie zijn er veel wisselende tentoonstellingen te zien, van zowel historische kunst als redelijk hedendaagse kunstvormen.

Het Noordbrabants Museum is tot eind 2012 gesloten in verband met een verbouwing.

Entreprijs: nvt
Openingstijden: Tijdelijk gesloten

Stedelijk Museum 's-Hertogenbosch

Het Stedelijk Museum 's-Hertogenbosch is een jong en levendig museum voor hedendaagse beeldende kunst en vormgeving met een internationale, gespecialiseerde collectie. Zo zijn er

onder andere sieraden en keramiek van Pablo Picasso te zien.

Entreprijs: € 6,-
Openingstijden: Ma: gesloten
Di-zo: 12.00 - 17.00
Adres: Magistratenlaan 100
5223 MB
's-Hertogenbosch

Zwanenbroedershuis

Het Zwanenbroedershuis is het huis dat in 1847 gebouwd is in opdracht van de Illustre Lieve Vrouwe Broederschap, welke sinds 1318 in 's-Hertogenbosch is gevestigd. In het Zwanenbroedershuis ervaar je de historie van dit broederschap. Zo tref je er verschillende unieke muziek-boeken, historisch servies en andere voorwerpen die te maken hebben met het broederschap.

Entreprijs: € 5,-
Openingstijden: di, do & zo:
13.30 - 16.30
Overige dagen:
Gesloten
Adres: Hinthamerstraat 94
5211 MS
's Hertogenbosch