

2theworld.nl
Reis- en informatiegids



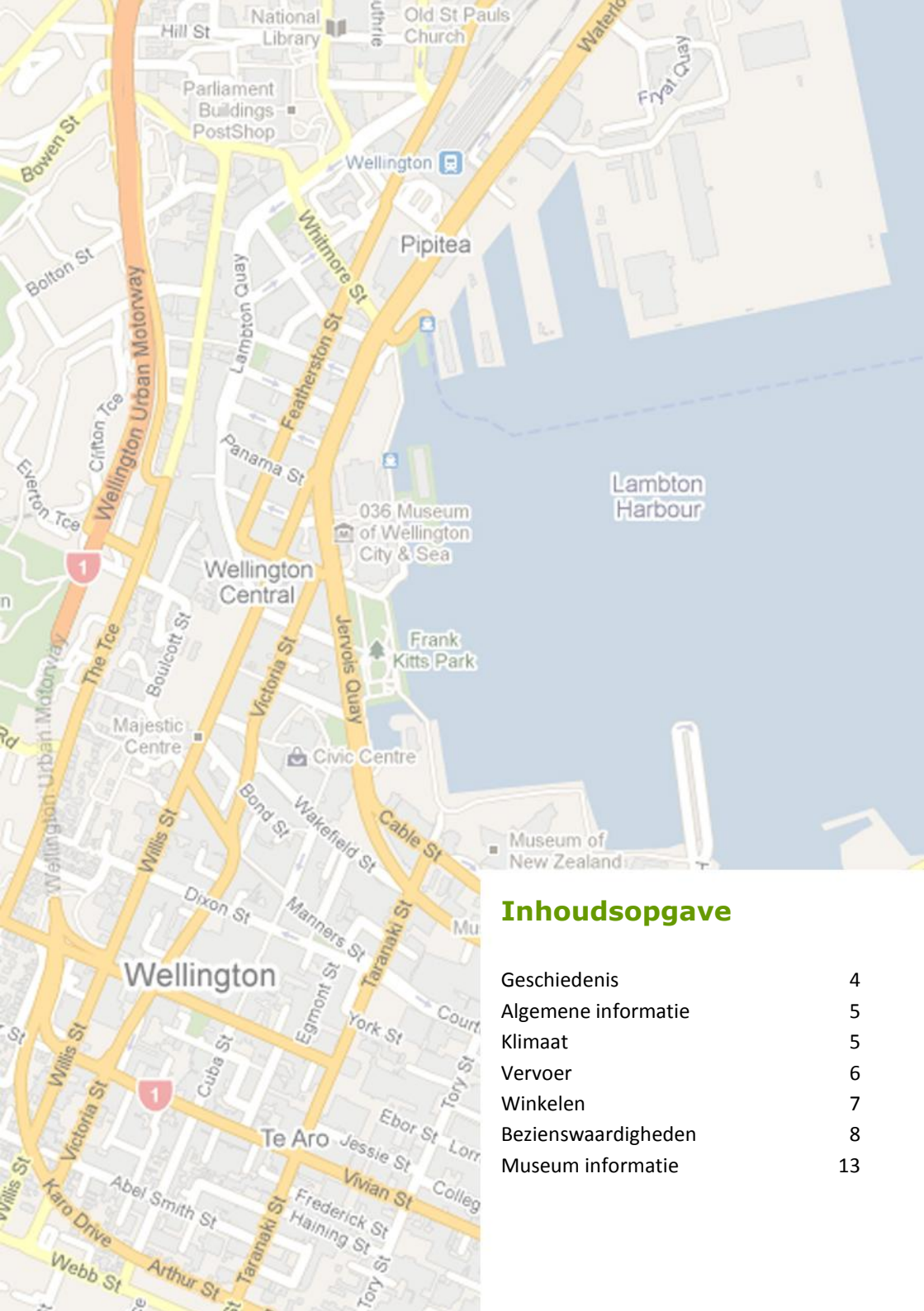
Wellington

© 2011 2theworld

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en / of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm, internet of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van 2theworld.

Deze uitgave werd met de meeste zorg samengesteld. De in deze uitgave opgenomen gegevens (prijzen, tijden, e.d.) zijn echter aan veranderingen onderhevig. Indien deze uitgave toch onjuistheden blijkt te bevatten, kan 2theworld daarvoor en voor de eventuele consequenties die deze onjuistheden hebben, geen aansprakelijkheid aanvaarden.

Indien u ter plaatse een andere situatie aantreft dan dat er in deze uitgave was vermeld, zouden wij u graag willen vragen om dit aan ons te melden via: info@2theworld.nl.



Inhoudsopgave

Geschiedenis	4
Algemene informatie	5
Klimaat	5
Vervoer	6
Winkelen	7
Bezienswaardigheden	8
Museum informatie	13

Geschiedenis

De Hutt Valley, nabij Wellington, wordt al sinds de 13de eeuw bewoont door lokale stammen (de Ngai Tara stam). Doordat het gebied rijk was aan water (en dus aan vis) vestigden zich in de loop der jaren meer stammen in de regio.

In 1839 kwam de boot de Tory aan in Wellington (of Port Nicholson, zoals Wellington toen nog heette). Dit was de eerste boot die vanuit Auckland aankwam in Wellington. Aan boord bevond zich kolonel Wakefield, hij was door de Europeanen in Auckland gevraagd om 'af te rekenen' met de lokale bevolking. Kolonel Wakefield werd in deze strijd geholpen door bepaalde lokale stammen. Een jaar later arriveerde het eerste schip (de Aurora) met zo'n 150 Europeanen in Wellington. De stam die kolonel Wakefield had geholpen, dacht privileges te krijgen toen de Europeanen de controle van het gebied op zich namen. De Europeanen gaven hen echter geen privileges. Sterker nog, zij vielen deze stam aan en namen hun land in beslag.

In 1848 en 1855 werd Wellington getroffen door aardbevingen. Omdat Wellington omringt wordt bergen, en bebouwing van de stad niet om de bergen heen kon, werd er grote schade aangericht aan de op de berghellingen gebouwde huizen. Het huidige Lambton Quay was in het verleden de kustlijn van Wellington. Aangezien stormen nogal vaak voorkomen in de regio, was het de gewoonste zaak van de wereld dat de

gebouwen die langs de kustlijn stonden vol liepen met water als er ook maar een beetje golfslag stond. Pas vele jaren later, bij uitbreidingen van het havengebied, werden ook maatregelen genomen om te voorkomen dat Wellington in de toekomst nog vaker zou overstromen.

Hoewel er al eerder administratieve instanties waren gevestigd in Wellington, werd Wellington in 1865 tot hoofdstad van Nieuw-Zeeland gekozen. Tot die tijd was Auckland de hoofdstad van Nieuw-Zeeland. Ondanks het feit dat Auckland een grotere stad was, vond men de centralere ligging van Wellington (ten opzichte van het noord en zuid eiland) een belangrijker overweging. Daardoor groeide Wellington in de jaren na 1865 erg snel. Veel overheidsinstanties vestigden zich in de stad. Kort na de benoeming van Wellington als hoofdstad, werden de lokale overheden van Nieuw-Zeeland gecentraliseerd. In Wellington werd hiervoor een groot overheidsgebouw gebouwd, waar de nieuwe administratie van deze centrale overheid in gevestigd zou worden (tegenwoordig kennen we dit gebouw als de Old Government Buildings). De in Wellington gevestigde overheid was zeer succesvol maar ook zeer innovatief en voor die tijd controversieel. Zo voerde de overheid in 1893 (als eerste land ter wereld) het stemrecht voor vrouwen in. Tijdens de crisis van de jaren '30 in de 20ste eeuw zorgde de zelfde overheid bijvoorbeeld voor een hervorming van de sociale zekerheid en voor werkgelegenheid door grote, landelijke projecten te starten. Door het

succes van de overheid bleef Wellington groeien, echter was (en is) Auckland een grotere stad. Tegenwoordig wonen er nog geen 200.000 mensen in Wellington. Hiervan werken er veel mensen bij de overheid of in de haven. Zo is Wellington een belangrijke commerciële haven van Nieuw-Zeeland. Hoewel de oude commerciële haven van Wellington inmiddels wordt omgebouwd tot het Waterfront, is de huidige commerciële haven een drukte van belang, zo is er onder meer een grote containerterminal gevestigd en vertrekt de ferry naar het Zuideiland vanuit Wellington.

Algemene informatie

Aantal inwoners: 179.466
Oppervlakte: 290 km²

Criminaliteit en Veiligheid

Wellington is net zoals heel Nieuw-Zeeland relatief veilig. In Wellington is bovendien relatief veel politie op de been omdat de regering er is gevestigd. Toch blijft reguliere criminaliteit (zakkenrollen, e.d.) tot de mogelijkheid behoren. Voorkom dit soort situaties. Net zoals veel andere steden in Nieuw-Zeeland, is het na zonsondergang redelijk uitgestorven op straat in Wellington. Hoewel dit niet veel extra criminaliteit met zich mee brengt, vinden veel mensen (met name toeristen) het geen prettige ervaring om alleen over straat te lopen in het donker.

Het grootste gevaar in Nieuw-Zeeland komt vanuit de natuur. Veel mensen trekken de natuur in zonder er goed op voorbereid te zijn. Het komt geregeld voor dat het weer snel omslaat. Zonder goede kleding, eten en drinken kan je het in de wildernis niet lang volhouden. Houdt ook rekening met de zonkracht. Op het zuidelijk halfrond heeft de zon veel meer kracht door een dunne ozon laag en dus verband je eerder.

Alarmnummers

111

Munteenheid

In Nieuw-Zeeland wordt gebruik gemaakt van de Nieuw-Zeelandse Dollar (NZD). € 1,- staat ongeveer gelijk aan NZD 2,45

Tijdzone

GMT + 13
Met Nederland + 12

Elektriciteit

In Nieuw-Zeeland maakt men gebruik van een drie pins stekker (type I), ook wel aangeduid als de Australische stekker.

Het elektriciteitsnet in Nieuw-Zeeland levert 230 Volt, dus vergelijkbaar met het Nederlandse Voltage.

Klimaat

Wellington heeft een gematigd, haast mediterrane, klimaat. Wellington ligt op het Zuidelijk halfrond op een vergelijkbare lengte graad als steden zoals Rome en Madrid op het Noordelijk halfrond. Desondanks ligt de

temperatuur in Wellington toch wat lager dan in deze steden. Dit wordt met name veroorzaakt door de aanwezigheid van de Stille Oceaan. Deze zorgt namelijk voor koele zeewind, welke overigens vaak behoorlijk stevig kan waaien (een bijnaam voor Wellington is ook wel The Windy City). Ondanks het feit dat de temperatuur misschien wat lager ligt dan in de Middellandse Zee landen, brandt de zon in Wellington krachtiger dan in deze landen. Dit wordt met name veroorzaakt door een minder dikke ozon laag. Houdt er dus rekening mee dat je in Wellington veel sneller verbrandt dan dat je gewend bent.

In Wellington ligt de gemiddelde temperatuur in de zomer maanden rond de 20 graden Celsius en in de wintermaanden rond en/of boven de 5 graden Celsius. Regen valt het hele jaar door in Wellington, met een kleine top in de herfst- en wintermaanden. Jaarlijks valt er ruim 1200 mm regen in Wellington.

Houdt er, net zoals in heel Nieuw-Zeeland, rekening mee dat ook in Wellington het weer vrij snel kan omslaan. Zorg dat je altijd genoeg warme kleding bij je hebt en iets te eten en te drinken mocht het weer drastisch omslaan.

Vervoer

Wellington is een redelijk kleine stad. Alle bezienswaardigheden liggen in ieder geval binnen loop afstand van het centrum. Het openbaarvervoer is prima,

dus ook als je wat verder weg wilt, dan is dat geen enkel probleem.

Bus

GO Wellington is de naam van de busdienst. GO Wellington verzorgt de buslijnen van zo'n 200 bussen en zo'n 65 trolley-bussen, door heel Wellington. Er zijn verschillende kaartjes te koop bij de chauffeurs van de bussen. Je kunt het beste een Daytripper kopen. Deze kaart geeft je een dag lang reizen op alle bussen in Wellington (zone 1 - 3), behalve op de Hutt Valley lijn. De Daytripper kost NZD 5,- per persoon. Van de Daytripper heb je ook verschillende versies, onder andere voor groepen, vraag bij de chauffeur wat de beste optie is.

Vanaf het vliegveld rijdt er 2 keer per uur de Flyer: een bus die in ongeveer een half uur naar het centrum rijdt.

Cable Car

De cable car van Wellington rijdt vanaf Lambton Quay naar Kelburn, bovenop de heuvel. Het eindstation bij Kelburn ligt vlak naast de botanische tuinen van Wellington. Tegenwoordig wordt de cable car van Wellington vaak als het symbool van Wellington aangeduid. Elke 10 minuten vertrekt de cable car vanaf beide stations, een ritje duurt slechts een paar minuten.

Op werkdagen rijdt de cable car tussen 07.00 en 22.00 uur en in het weekend tussen 09.00 en 22.00 uur. Een enkeltje met de cable car kost NZD 3,- en een retourticket NZD 5,-.

Taxi

Er zijn verschillende taxi standplaatsen in Wellington waar je een taxi kunt

pakken. Deze zijn onder andere te vinden nabij New World City, New World Thorndon, Te Papa, James Cook Hotel, The Duxton Hotel, Westpac Stadium en bij het vliegveld van Wellington. Het beste werkt het echter om een taxi te bestellen. Een ritje met de taxi kost NZD 3,50 voorrijkosten en vervolgens NZD 2,50 per gereden kilometer.

De taxi's in Wellington kunnen ook geboekt worden voor een tour. Bij Wellington Combined Taxi's (het grootste taxi bedrijf van Wellington) kost een tour NZD 60,- per uur per auto, onafhankelijk waar je heen wilt.

Boot

Wellington wordt omgeven door water, een boot is dus een goed vervoersmiddel in Wellington. Helemaal doordat Wellington op het zuidelijkste punt van het Noordeiland van Nieuw-Zeeland ligt en vandaar alle boten naar het Zuideiland vertrekken. De meeste boten doen er zo'n 3 uur over. Kijk voor meer informatie op de website van Interislander. Een andere reden om de boot te pakken in Wellington is om walvassen te spotten die nabij de kust leven. Hiervoor kun je bij verschillende cruise maatschappijen nabij het Waterfront van Wellington terecht.

Winkelen

Het centrum van Wellington is heel compact. Je kunt al in zo'n 20 minuten van de ene kant van het centrum naar de andere kant van het centrum lopen. Hierdoor is het winkelgebied overzichtelijk. Maar dat het compact is,

wil niet zeggen dat Wellington weinig te bieden heeft. De winkels representeren zowel internationale grootheden als kleinere lokale winkels.

Lambton Quay

Lambton Quay en het aangrenzende Willis Street worden vaak aangeduid als de Golden Mile. Lambton Quay is zowel zakelijk als commercieel gezien het hart van Wellington. Veel grote bedrijven zijn er gevestigd, in het noorden ligt het parlamentsgebouw maar in het zuiden liggen de winkels. Hoewel er langs heel Lambton Quay en Willis Street winkels te vinden zijn, zijn de meeste winkels in de buurt van Manner Street gevestigd.

Old Bank Shopping Arcade

De Old Bank Shopping Arcade is gevestigd in het voormalige gebouw van de Bank of New Zealand. Sinds 1999 is er een winkelcentrum gevestigd in het gebouw, waarbij er door sommigen een vergelijking wordt gemaakt met het winkelcentrum in het Queen Victoria Building in Sydney. Niet alleen vanwege het uiterlijk maar ook vanwege het soort winkels. Zo zijn er voornamelijk de internationaal bekendere winkels gevestigd in de Old Bank Shopping Arcade. De Old Bank Shopping Arcade is gevestigd op de hoek van Lambton Quay en Hunter Street. Het winkelcentrum is van maandag tot donderdag van 09.00 tot 18.00 uur, vrijdag van 09.00 tot 19.00 uur, zaterdag van 10.00 - 16.00 uur en zondags van 11.00 tot 15.00 uur geopend.

Capital on the Quay

Capital on the Quay is het grootste

winkelcentrum van Wellington met zo'n 30 winkels, ook gevestigd aan Lambton Quay. In dit winkelcentrum zijn voornamelijk de grotere winkelketens van Nieuw-Zeeland te vinden.

Manners Mall & Cuba Mall

Manners Mall & Cuba Mall zijn delen van respectievelijk Manners Street en Cuba Street, welke alleen voor voetgangers toegankelijk zijn. Deze wijk is een wat meer trendy, bruisend (onder andere ook uitgaans-) gebied. Zo zijn er veel unieke lokale boetieks, café's en restaurants gevestigd. Elk jaar wordt in Cuba Street ook het Cuba Street Carnival gehouden. Een evenement dat maar liefst 48 uur duurt en waar veel mensen op af komen.

Openingstijden

Winkels (winkelcentra daar gelaten) sluiten over het algemeen vrij vroeg in Wellington, namelijk:

ma - vr: 09.00 - 17.30

za: 09.00 - 16.30

zo: 10.00 - 14.00

Bezienswaardigheden

Wellington Cable Car

De Wellington Cable Car is het symbool van Wellington. De cable car rijdt vanaf het centrum (Lambton Quay) naar Kelbun. De cable car kan eigenlijk beter vergeleken worden met een kabelbaan op wielen dan met een tram. Zo zijn er slechts twee cabines, die door middel van een touw aan elkaar zijn bevestigd. Gaat de één omhoog dan gaat de ander omlaag.

Elke 10 minuten vertrekt de cable car vanaf beide stations, een ritje duurt slechts een paar minuten. Op werkdagen rijdt de cable car tussen 07.00 en 22.00 uur en in het weekend tussen 09.00 en 22.00 uur. Een enkeltje met de cable car kost NZD 3,- en een retourtje NZD 5,-.

Bij het bovenste station, nabij de ingang van de botanische tuinen, ligt ook het Wellington Cable Car Museum. Hier wordt de historie van de cable car verteld en zijn diverse historische modellen te bezichtigen. Het museum is gratis toegankelijk.



Cape Palliser

Cape Palliser is de meest zuidelijk gelegen kaap van het Noord-eiland van Nieuw-Zeeland. Cape Palliser ligt zo zuidelijk dat een groot deel van het Zuideiland, noordelijker ligt dan Cape Palliser.

Cape Palliser is een ruig en ongerept natuurgebied. Er is een grote, steile rotsformatie te vinden. Deze rotsformatie lijkt vanaf het water op het zeil van een zeilboot, en dankt daar zijn bijnaam (Kupe's Sail) dan ook aan. Op de kaap is een grote vuurtoren

gebouwd en leeft een grote zeeleeuwen kolonie.

De kaap is vanuit Wellington goed bereikbaar. Hoewel de kaap hemelsbreed op slechts 50 kilometer afstand van Wellington ligt, is de weg vanuit Wellington naar Cape Palliser ruim 100 kilometer lang. Aangezien zwemmen geen optie is in het koude, woelige water en er verder niet heel veel te doen is nabij Cape Palliser, is Cape Palliser eigenlijk alleen een geschikt uitstapje voor natuurliefhebbers en mensen die gek zijn van zeeleeuwen. Neem wel voldoende (warme) kleding en eten en drinken mee. Op de kaap kan het namelijk nogal waaien (stormen).

Cuba Street

Cuba Street is één van de meest bruisende straten van Wellington. Cuba Street ligt net iets ten zuiden van het Central Business District (CBD), maar nog wel in het centrum.

Cuba Street dankt zijn naam aan de Cuba, een boot die in 1840 aankwam in Wellington, Nieuw-Zeeland. Hiermee was de Cuba één van eerste schepen die in de regio aankwam. Sinds het bestaan van Cuba Street, is het altijd al een drukke straat geweest. Zo reden er vroeger trams in het centrum van Wellington, welke door Cuba Street reden. Deze trams zijn inmiddels uit het straatbeeld verdwenen en de rails is verwijderd uit de straten. Sindsdien is een groot deel van Cuba Street alleen toegankelijk voor voetgangers, hierdoor is Cuba Street één van de drukste straten van Wellington geworden. In

Cuba Street vind je veel restaurants en cafés: het is dan ook een geliefd uitgaansgebied. In 1995 is een groot gedeelte van Cuba Street als historisch monument aangewezen door de overheid van Nieuw-Zeeland. Dit betekent dat het uiterlijk van verschillende gebouwen niet zal worden aangetast. Cuba Street heeft daardoor een historisch uiterlijk met een trendy en moderne samenleving. Doordat Cuba Street relatief dichtbij de universiteit van Wellington ligt, zijn er veel studenten te vinden in Cuba Street. Cuba Street is een erg leuke straat die je gezien moet hebben. Het wordt nog leuker doordat er elk jaar het Cuba Street Carnaval in Cuba Street wordt gevierd. Dit is een 48 uur durend carnaval, waar veel mensen op af komen en de straat nog bruisender wordt dan dat die al was.

Mount Victoria

Mount Victoria is een 196 meter hoge berg, net ten oosten van het centrum van Wellington.

Bovenop Mount Victoria is een monument gebouwd ter nagedachtenis aan Rear Admiral Richard Byrd, welke verschillende expedities heeft geleid naar Antarctica.

Oorspronkelijk werd het monument al in 1969 gebouwd, maar werd later verschillende keren aangepast. Tegenwoordig bestaat het monument uit zo'n 2000 tegels van keramiek, wat (als de zon er op schijnt) op een ijsberg lijkt.

Vanaf de top van Mount Victoria heb je een geweldig uitzicht over Wellington, de baai en het vliegveld van Wellington.

Het uitzichtspunt op Mount Victoria is per auto en per voet te bereiken. Per voet via de Southern Walkway. Boekjes met de route zijn op diverse plaatsen in Wellington te verkrijgen (oa op het station).



National Library

De National Library bestaat sinds 1965, toen de National Library Act de General Assembly Library, de Alexander Turnbull Library en de National Library Service samen bracht tot de National Library.

In 1974 werd besloten om de National Library onder te brengen in een nieuw gebouw. Dit gebouw zou nabij de parlamentsgebouwen van Nieuw-Zeeland gebouwd worden. Echter werd de bouw van de National Library tussen 1976 en 1981 stilgelegd. Het gebouw werd daardoor pas in 1985 voltooid. Sindsdien zijn de nationale archieven en overheidsbibliotheken bij ééngebracht in de National Library.

De archieven van de National Library zijn ook te bezoeken. Doordeweeks, zijn de bezoeken van 09.00 tot 17.00 uur. Op doordeweekse dagen is onder andere de collectie van Alexander Turnbull te bezichtigen. Op zaterdag (op zondag is de National Library gesloten)

is slechts een beperkt gedeelte van de collectie geopend voor het publiek. Op zaterdag is de National Library van 09.00 tot 13.00 uur geopend.

Old Government Buildings

De Old Government Buildings zijn oorspronkelijk gebouwd om het ambtelijk apparaat van Nieuw-Zeeland in te vestigen. Tegenwoordig wordt het echter niet meer in die aard gebruikt, tegenwoordig heeft de Victoria University of Wellington haar juridische faculteit en zijn er kantoren van het hooggerechtshof van Nieuw-Zeeland in het gebouw gevestigd.

In 1865 werd Wellington (in plaats van Auckland, wat tot die tijd de hoofdstad van Nieuw-Zeeland was) tot hoofdplaats van Nieuw-Zeeland gekozen. Korte tijd later werden lokale (provinciale) overheden opgeheven. Hiervoor in de plaats zou een centrale, landelijke overheid komen. Om dit te bewerkstelligen, zou er een groot gebouw neergezet worden. Al in 1870, werd er over het nieuwe overheidsgebouw gesproken, het zou echter nog tot het jaar 1875 duren voordat er gestart zou worden met de bouw.

Het 4 verdiepingen tellende gebouw was na 22 maanden bouwen voltooid en klaar voor gebruik.

Eind 19de eeuw en begin 20ste eeuw hebben er verschillende verbouwingen in het gebouw plaatsgevonden, zo zijn er diverse bijgebouwen gebouwd en is er een cementen vloer over de oorspronkelijke vloer gegoten. In 1980 heeft men al een aantal van deze oorspronkelijke eigenschappen weten

te restaureren, het gehele gebouw is tussen 1994 en 1996 gerestaureerd. Aangezien de overheidsdiensten die gebruik maakten van het gebouw veel te groot waren geworden, konden de Old Government Buildings niet meer dienst doen als overheidsgebouwen. Vandaar dat tegenwoordig onder andere Victoria University of Wellington in het gebouw is gevestigd.

Ten tijde van de oplevering was dit het grootste gebouw in Nieuw-Zeeland. Omdat het gebouw van traditioneel, oud hout is gemaakt, heeft het gebouw al die jaren al weten te overleven. Volgens experts zou het gebouw al ingestort zijn (onder andere door aardbevingen) als het van steen en cement was gebouwd, wat eigenlijk gebruikelijker was voor de tijd waarin het gebouw is gebouwd. Nog steeds zijn de Old Government Buildings het grootste houten gebouw op het Zuidelijk halfrond, en het op één na grootste houten gebouw ter wereld. Alleen in Japan staat een groter houten gebouw.

New Zealand Parliament Buildings

De regeringsgebouwen bestaan uit een aantal gebouwen waarvan het 'Parliament House' en 'The Beehive' de belangrijkste zijn.

De voorganger van het Parliament House werd in 1907 verwoest door een grote brand. Het parlement van Nieuw-Zeeland werd daarna in een tijdelijke ruimte ondergebracht. In 1911 werd er een prijsvraag uitgeschreven voor een ontwerp voor het nieuwe parlamentsgebouw. Het ontwerp van

de overheidsarchitect John Campbell werd uiteindelijk uitgekozen. In 1914 werd er begonnen met de bouw van het kolossale gebouw. De bouw was oorspronkelijk in twee fases gedeeld, men is echter nooit aan fase 2 toe gekomen. Sterker nog, op het moment dat de eerste ambtenaren het gebouw betrokken in 1918, was het gebouw verre van voltooid. Zelfs toen de eerste fase in 1922 werd opgeleverd was dit deel niet volledig gebouwd en de tweede fase al helemaal niet.

Omdat deze fase nooit gebouwd was, maar er wel meer ruimte nodig was in het gebouw, werd er in de jaren '60 besloten om een nieuw gebouw naast het bestaande Parliament House te bouwen. In 1964 werd het ontwerp voor het eerst getoond aan het publiek en 13 jaar later geopend. Dit laatste gebouwde gebouw is The Beehive, hier zijn de kantoren van kabinetsleden, ministers en de minister-president van Nieuw-Zeeland in gevestigd. The Beehive is 10 verdiepingen hoog, goed voor zo'n 72 meter, en heeft een markante, opvallende ronde vorm.



Stationsgebouw

Het centraal station van Wellington is het meest zuidelijk gelegen station op het Noordeiland van Nieuw-Zeeland.

Het station is met zijn 9 perrons, ook het drukste station van Nieuw-Zeeland. Het station van Wellington is het eindpunt van verschillende treinverbindingen op het Noordeiland. Zo rijdt de bijzondere Tranz Scenic trein tussen Auckland en Wellington.

Het in 1937 gebouwde station, was op het moment van voltooiing, het grootste gebouw van Nieuw-Zeeland. Het gebouw, is onder andere zo groot omdat er bijna 700 mensen van de spoorwegen er hun kantoren hebben. Zo was lange tijd onder meer het hoofdkantoor van de Nieuw-Zeelandse spoorwegen gevestigd in het stationsgebouw. Vandaag de dag is het stationsgebouw nog steeds imposant. Het is echter niet meer alleen een centraal station, zo is het hét centrum voor het openbaarvervoer in Wellington. Het Busstation van Wellington ligt naast het stationsgebouw en is er zelfs een grote supermarkt in het station gevestigd.

Waterfront

Voorheen was het wellington Waterfront het commerciële havengebied van Wellington. In de koloniale periode lag de kustlijn echter niet op de plek waar die nu ligt, de kust lag toen ter hoogte van Lambton Quay. Maar aangezien Wellington (of Port Nicholson zoals het toen nog heette) was een populaire haven en dus was er meer ruimte nodig. Aangezien de stad omringd is door bergen, was er geen ruimte om daarheen uit te bereiden. Daarom werd besloten om land te winnen en op die manier de haven uit te bereiden. Tegenwoordig is goed te

zien hoeveel land er gewonnen is, als je bedenkt dat de kustlijn vroeger bij Lambton Quay lag. Door deze landvergroting kon de haven uitbreiden, maar dit had ook negatieve kanten. De stad verindustrialiseerde en vervuilde. In 1970 kwam men tot de conclusie dat het zo niet langer verder kon, maar omdat je het industriële hart van de stad niet zomaar verplaatst, was een goed plan noodzakelijk. Het heeft tot 1986 geduurd voordat alle partijen het er over eens waren wat er met het gebied moest gaan gebeuren. Sindsdien wordt het gebied langzaam veranderd in een modern winkel en uitgaansgebied. Zo worden er verschillende parken aangelegd, een promenade langs het water en vele gebouwen worden omgebouwd om winkels, café's en restaurants te herbergen. Het Waterfront is dan ook een leuke plek om naar toe te gaan.

Wellington Botanic Gardens

De botanische tuinen van Wellington zijn zo'n 25 hectare groot en liggen op de heuvel tussen Thorndon en Kelburn, dicht bij het centrum van Wellington.

In de botanische tuinen van Wellington ligt onder andere een oorspronkelijk Nieuw-Zeeland's bos, een rozentuin en zijn er diverse tuinen met zowel nationale als internationale planten en bloemen te bewonderen.

De tuinen zijn een zeer populaire plek om te wandelen, hard te lopen en voor evenementen. Zo organiseert de overheid gedurende de zomermaanden verschillende gratis concerten in de tuinen. De botanische tuinen zijn

gemakkelijk bereikbaar vanuit het centrum, onder andere via de Cable Car van Wellington. Deze vertrekt vanaf Lambton Quay en komt boven op de top van de botanische tuinen aan.



Museum informatie

City Gallery Wellington

De City Gallery Wellington, is het museum van Wellington dat zich volledig richt op de geschilderde kunst. In het museum hangt zowel lokale kunst als ook kunst van bekende Europese schilders.

Entreprijs: Gratis
 Openingstijden: ma-zo: 10.00 – 17.00
 Adres: Civic Square
 Wellington

Katherine Mansfield Birthplace

Katherine Mansfield is één van de bekendste verhalen schrijvers/vertellers van Nieuw-Zeeland. Het Katherine Mansfield Birthplace is het huis waar deze schrijfster in 1888 is geboren. Het huis is tegenwoordig een tentoonstellingsruimte, waar het leven van de schrijfster en het gepubliceerde werk van de schrijfster centraal staat.

Entreprijs: NZD 5,50
 Openingstijden: ma: gesloten
 di-zo: 10.00 – 16.00
 Adres: 25 Tinakori Road
 Thorndon, Wellington

Museum of New Zealand Te Papa Tongarewa

Het Te Papa museum is hét museum van Nieuw-Zeeland en zeker een bezoek waard. De 6 verdiepingen van het museum laten de geschiedenis, cultuur en natuur van Nieuw-Zeeland zien. Hiermee is het een zeer divers museum, wat ook kunst van culturen afkomstig van eilanden uit de Stille Oceaan laat zien.

Kort overzicht van de populairste Te Papa tentoonstellingen:

- Our Space, level 2: maak een bloedstollende rit naar een onderzeese vulkaan (hiervoor moet toegang betaald worden);
- Awesome Forces, level 2: bekijk de geologische krachten dat het huidige landschap van Nieuw-Zeeland hebben gemaakt;
- Mountains to Sea, level 2: laat je verrassen door de enorme hoeveelheid dieren en planten in Nieuw- Zeeland;
- Blood Earth Fire, Level 3: deze tentoonstelling leid je door het veranderende landschap van Aotearoa Nieuw- Zeeland;
- The Marae, level 4: bezoek een ‘Maori meeting place’;
- Mana Whenua, level 4: bezoek de wereld van de Maori;

Het is mogelijk een Te Papa Explorer te kopen. Dit is een boekje met alle informatie over Te Papa en kost \$ 3,-. Ook is het mogelijk deel te nemen aan een tour: Introducing Te Papa. Deze tour kost \$ 11 voor volwassenen en \$ 5,50 voor kinderen.

Verder zijn er door het Te Papa gebouw diverse eetgelegenheden en winkels.

Entreprijs: Gratis
Openingstijden: ma-zo: 10.00 – 18.00
Adres: Cable Street
Wellington

Museum of Wellington City & Sea

Het Museum of Wellington City & Sea is een museum dat alles over de stad Wellington verteld, van cultuur tot geschiedenis. Het museum heeft maar liefst 95.000 kunstvoorwerpen in haar bezit, maar houdt desondanks ook tijdelijke, wisselende tentoonstellingen.

Entreprijs: Gratis
Openingstijden: ma-zo: 10.00 – 17.00
Adres: Queens Wharf
Wellington

New Zealand Cricket Museum

Cricket is een levendige sport in Nieuw-Zeeland. De sport kent dan ook al een lange geschiedenis. Deze geschiedenis wordt in het New Zealand Cricket Museum weergegeven. Onder andere door historische prijzen en bijzondere attributen tentoon te stellen.

Entreprijs: NZD 5,-
Openingstijden: ma-zo: 10.30 – 15.30
Adres: Basin Reserve
Wellington

Southward Car Museum

Zoals de naam al doet vermoeden gaat het Southward Car Museum over auto's. Maar het museum heeft nog veel meer dan alleen auto's. Wat te denken van vliegtuigen, motoren en historische brandweerauto's. Oftewel, het museum stelt bijna alles tentoon waar een motor in zit.

Het Southward Car Museum, ligt net iets buiten Wellington, ongeveer 30 minuten rijden met de auto.

Entreprijs: NZD 10,-
Openingstijden: ma-zo: 09.30 – 17.00
Adres: Otaihanga Road
Paraparaumu

The Colonial Cottage Museum

Het Colonial Cottage Museum is gevestigd in het oudste huis van Wellington, gebouwd in 1854. Het museum gedeeltelijk ingericht naar historische tijden, tevens is er een kunsttentoonstelling in het museum te zien die meer verteld over het leven in de koloniale tijd van Nieuw-Zeeland.

Entreprijs: NZD 5,-
Openingstijden: ma-zo: 10.00 – 16.00
Adres: 68 Nairn Street
Wellington

Wellington Cable Car Museum

Het Wellington Cable Car Museum is vlakbij het eindstation van de cable car gelegen. Deze cable car is de enige nog werkzame cable car van Nieuw-Zeeland. Het museum verteld dan ook de geschiedenis van de cable car in Nieuw-Zeeland en specifiek de cable car in

Wellington. Bij het museum is een winkel gevestigd waar veel souvenirs en modellen van cable cars gekocht kunnen worden.

Entreprijs: Gratis
Openingstijden: ma-zo: 09.30 – 17.00
Adres: 1 Upland Road
Wellington