

2theworld.nl
Reis- en informatiegids



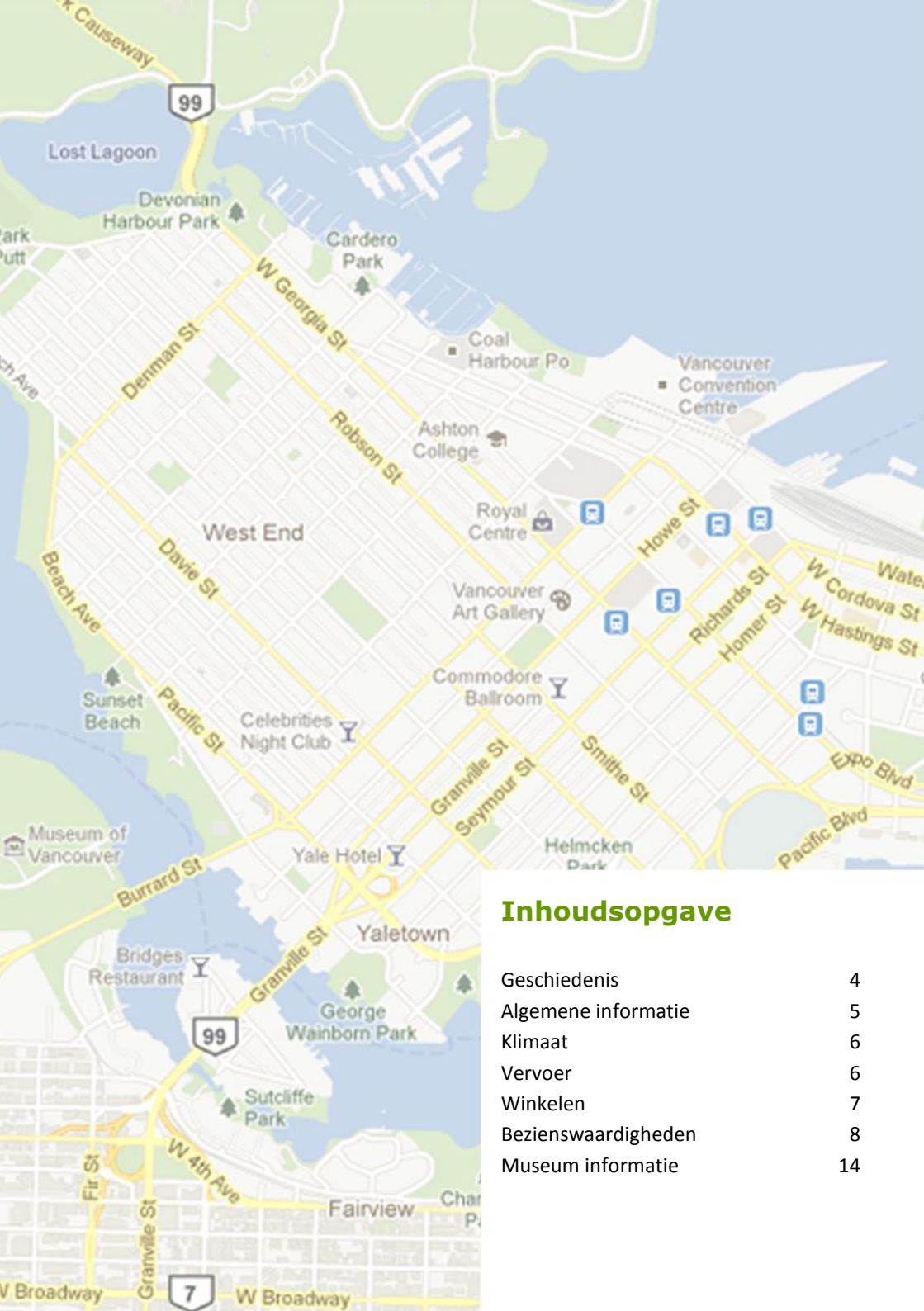
Vancouver

© 2011 2theworld

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en / of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm, internet of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van 2theworld.

Deze uitgave werd met de meeste zorg samengesteld. De in deze uitgave opgenomen gegevens (prijzen, tijden, e.d.) zijn echter aan veranderingen onderhevig. Indien deze uitgave toch onjuistheden blijkt te bevatten, kan 2theworld daarvoor en voor de eventuele consequenties die deze onjuistheden hebben, geen aansprakelijkheid aanvaarden.

Indien u ter plaatse een andere situatie aantreft dan dat er in deze uitgave was vermeld, zouden wij u graag willen vragen om dit aan ons te melden via: info@2theworld.nl.



Inhoudsopgave

Geschiedenis	4
Algemene informatie	5
Klimaat	6
Vervoer	6
Winkelen	7
Bezienswaardigheden	8
Museum informatie	14

Geschiedenis

Archeologen hebben sporen gevonden van nederzettingen die zo'n 9.000 jaar oud zijn. Deze sporen zijn door het hele centrum van Vancouver gevonden. Vermoedelijk hebben inheemse volkeren dorpen bewoond op andere het huidige Point Grey en Stanley Park.

Het stichten van een stad op de locatie van Vancouver heeft echter lang op zich laten wachten. De eerste Europeaan die de wateren van Vancouver heeft verkend (in 1791) was de Spaanse ontdekkingsreiziger José María Narváez. Een jaar later voer de Briste ontdekkings-reizigers George Vancouver ook met zijn schip de Burrard Inlet op, vlak voordat een andere Spaanse vloot daar ook aan zou komen. George Vancouver gaf een aantal plaatsen die hij in kaart bracht namen, waaronder Point Grey.

Door de economisch niet zo gunstige ligging van plek die was ontdekt, maar ook door de invloed van de lokale bewoners, was de omgeving van Vancouver niet heel erg populair om naar toe te trekken. In 1858 trokken er wel ruim 25.000 door de omgeving om zich iets verderop langs de rivier de Fraser te vestigen. Er was namelijk goud ontdekt in de rivier waardoor veel Amerikanen uit California hier hun geluk kwamen beproeven. Niet veel later, in 1862, kwamen de eerste, niet-inheemse, mensen naar het huidige Vancouver om zich daar te settelen. Een jaar later werd de eerste zaagmolen gebouwd, in de jaren daarna zouden er nog vele volgen.

Net voorbij de landgrens van de zaagmolen werd een kleine nederzetting gevormd. De stichter hiervan, John Deighton had als bijnaam Gassy Jack. In de volksmond werd de nederzetting die zich daar vormde al snel Gassy Town genoemd. Dit werd met de jaren verandert in Gastown.

In 1870 zag de overheid dat het dorpje Gastown flink groeide. Hierop heeft men een officieel stadje aangelegd genaamd Granville, in de volksmond bleef dit stadje echter ook Gastown heten. Zo'n 10 jaar later liet de overheid het eindstation van de trans-continentele treinverbinding in Granville eindigen. Daarmee waren ook de landelijke ogen op Granville gericht. Granville was in de rest van Canada echter geen bekend plaatsje. In 1886 werd daarom besloten om de plek Vancouver te noemen aangezien veel mensen wel Vancouver Island wisten te liggen en het dus makkelijker was te associëren.

3 Maanden na de naamswijziging werd Vancouver getroffen door een enorme brand. Grote delen van de stad werden hierdoor verwoest. Na de brand, werd de stad snel opnieuw opgebouwd. Hiervoor werden veel moderne technieken gebruikt, zo werd er onder andere een rioleringssysteem aangelegd, kreeg de stad zijn nieuwe stratenplan en werd de tram geïntroduceerd. In korte tijd groeide Vancouver uit tot een zeer grote stad: in 1887 woonden er zo'n 5.000 mensen in de stad. In 1900 was dit al gegroeid tot ruim 100.000.

In de jaren die volgden werd Vancouver een belangrijke havenplaats. Veel goederen werden vanuit Vancouver van en naar Europa getransporteerd. Tot dat de recessie in 1929-1930 uitbrak. Vancouver werd vervolgens overspoeld door mensen die vanuit heel Canada naar Vancouver kwamen opzoek naar werk, wat er niet was. De ommekeer van de depressie kwam pas bij het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog. Vancouver werd namelijk een belangrijke marine-stad: veel marine-schepen, artillerie en vliegtuigonderdelen werden in Vancouver geproduceerd waardoor Vancouver economisch opleefde.

Na de Tweede Wereldoorlog kon Vancouver haar economische opleving in stand houden. Met de jaren verschoof de economie wel meer naar de dienstverlenende sector in plaats van puur mijn- en bosbouw zoals dat aan het begin van de eeuw was geweest. Ook zou de stad steeds aantrekkelijker worden voor toeristen: voor de Wereld Expo van 1986 die in Vancouver plaatsvond werd bijvoorbeeld de SkyTrain aangelegd waardoor Vancouver een snel en goed functionerend openbaar vervoerssysteem kreeg. In 2010 heeft Vancouver zelfs de Olympische Winterspelen mogen organiseren. Hiermee was het de warmste stad ooit die deze taak op zich heeft genomen.

Algemene informatie

Aantal inwoners: 578.041
Oppervlakte: 114,17 km²

Criminaliteit en Veiligheid

Vancouver is een relatief veilige stad. Echter, net zo als elke willekeurige andere stad moet men ook in Vancouver oppassen voor kleine criminaliteit. Het centrum van Vancouver is namelijk vooral een zakendistrict, hier kan het 's avonds behoorlijk stil. Chinatown en de wijk tussen Gastown en Chinatown is het tegenovergestelde van het directe centrum: deze wijken worden overheerst door daklozen en junks. Overdag in principe geen probleem, 's avonds echter niet de meest veilige buurt om doorheen te lopen.

Alarmnummers

Het algemene noodnummer in heel Canada is: 911

Consulaire informatie

Vertegenwoordiging in Vancouver
Nederlands Consulaat-Generaal
595 Burrard Street, Suite 883
Vancouver, B.C. V7X 1C4, Canada
T: +1-877-388-2443
F: +(1) 604 684 3549
E: NID@the-netherlands.org

Vertegenwoordiging in Nederland
Ambassade van Canada
Sophialaan 7
2514 JP 'S-Gravenhage
T: 070 - 311 16 00
F: 070 - 311 16 20
E: info@canada.nl

Munteenheid

In heel Canada maakt men gebruik van de Canadese Dollar (\$). 1 Euro staat ongeveer gelijk aan \$ 0.73

Tijdzone

GMT -8 uur

Met Nederland -9 uur

Elektriciteit

In heel Canada maakt men gebruik van een twee pins stekker type A en een drie pins stekker type B.

Het elektriciteitsnet in Canada levert in principe 120 Volt. Dit is een ander Voltage dan in Nederland. Sommige elektrische apparaten kunnen daardoor niet werken in Canada. Neem daarom eventueel een stroom-omvormer mee.

Klimaat

De omgeving van Vancouver kent een gematigd zeeklimaat. Dit zorgt voor milde en droge zomers, en koude en natte winters. Dit gaat echter niet helemaal op voor de stad Vancouver. De stad Vancouver ligt namelijk redelijk beschermt door Vancouver Island waardoor de temperatuur over het algemeen in Vancouver nog iets hoger is dan in de omgeving. Vancouver behoort dan ook tot de warmste steden in Canada.

De wintermaanden kunnen behoorlijk koud zijn met uitschieters tot ver onder het vriespunt, gemiddeld genomen ligt de temperatuur in de winter echter zo rond het vriespunt. In de winter valt wel de meeste regen, in November zelfs ruim 180 mm. Het komt echter maar zelden voor dat het sneeuwt in de stad, in de noordelijke delen van de stad, tegen de bergen aan, kan het echter wel flink sneeuwen.

In de zomermaanden ligt de gemiddelde temperatuur rond de 20 graden Celsius. Met name in juli en augustus worden echter regelmatig temperaturen gemeten van boven de 30 graden Celsius. De zomer maanden zijn relatief droog, zeker in vergelijking met de wintermaanden. In juli en augustus valt er bijvoorbeeld nog geen 40 mm aan regen per maand.

Vervoer

Vancouver is een grote stad, het centrum zelf is echter maar relatief klein en goed te belopen. Maar om alles van Vancouver te zien, zijn er voldoende mogelijkheden beschikbaar om jezelf snel te verplaatsen:

Bus

In Vancouver rijden veel bussen. Bijna allemaal zijn ze rolstoelvriendelijk en veel hebben tevens een fietsenrek zodat je ook de fiets met de bus mee kan nemen. Houdt er echter rekening mee dat de bus, door de vele files, niet altijd de snelste manier van transport is.

Skytrain

De Skytrain is, in vergelijking met de bus daarentegen wel een snelle manier van transport. In Vancouver zijn drie routes met de Skytrain mogelijk: de Expo Line, de Millennium Line en de Canada Line. Deze routes verbinden het centrum van Vancouver met respectievelijk het oosten, het zuid-oosten en het zuiden (waaronder het vliegveld) van de stad.

Kosten openbaarvervoer

Voor al het openbaarvervoer in Vancouver gelden dezelfde kosten. Je betaald \$ 2,50 voor een zone-1 enkeltje, \$ 3,75 voor een zone-2 enkeltje en \$ 5,- voor een zone-3 enkeltje. Deze kaartjes geven je vervolgens de mogelijkheid om 90 minuten lang van het openbaarvervoer gebruik te maken. Wanneer je echter weet dat je veel zult reizen met het openbaarvervoer in Vancouver is het misschien handiger om een dagkaart te kopen. Een dagkaart kost namelijk \$ 9,- en is de hele dag in alle zones onbeperkt geldig. Alle kaartjes, inclusief de dagkaart, kun je bij de kaartjesautomaten op de stations of bij de grotere busstations halen.

Taxi

In Vancouver kan je langs de straatkant iedere beschikbare taxi laten stoppen. Vervolgens betaal je \$ 2,73 starttarief en \$ 1,58 per gereden kilometer. Niet heel goedkoop dus, maar wel een goede en snelle manier om jezelf te verplaatsen.

Boot

Wil je naar Noord-Vancouver, dan moet je al snel een heel eind omrijden wat zorgt voor veel extra tijd. Daarom is een watertaxi een goed alternatief. De SeaBus doet er ongeveer een kwartier over om de haven van Vancouver vanaf Burrard naar Noord-Vancouver over te steken. Kaartjes voor het openbaarvervoer (zoals de dagkaart) zijn ook geldig op de SeaBus, ook kun je losse kaartjes kopen bij de kaartautomaten bij de vertrekpunten van de boot.

Fiets

Vancouver is een geschikte stad om per fiets te verkennen. Daarbij is het erg handig dat je de fiets bijna altijd gratis mag meenemen in de bus, Skytrain en Seabus. Houdt er echter wel rekening mee dat het in Canada verplicht is om een helm te dragen tijdens het fietsen, ook al wordt dit door veel fietsers tegenwoordig niet meer gedaan.

Er zijn verschillende verhuurbedrijven waar je goede fietsen kunt huren. Nabij Stanley Park vind je Spokes Bicycle Rental, hier huur je een fiets vanaf zo'n \$ 9,- per uur. Hier niet ver vandaan vind je Bayshore Rentals, hier huur je een fiets vanaf zo'n \$ 6,- per uur. Nog iets verder van Stanley Park verwijderd vind je English Bay Bike, hier huur je een fiets voor zo'n \$ 7,- per uur.

Winkelen

In Vancouver is op winkelgebied altijd wel wat te beleven. In de zomermaanden kun je heerlijk langs de vele winkels in het centrum wandelen en wanneer het wat slechter weer is in de wintermaanden pak je de SkyTrain naar één van de grotere overdekte winkelcentra. De beste plekken om te winkelen zie je hieronder:

Robson Street

Samen met Granville Street Downtown is dit het hart van het winkelgebied. Zo'n kilometer lang zijn aan beide kanten van de weg winkels gevestigd: van de grote internationale merken tot de lokale ketens. Nadeel is wel dat er een verbaansweg tussen de winkels ligt en het daardoor niet heel rustig winkelen is.

Granville Street Downtown

Dit is het hart van het winkelgebied van Vancouver: veel grote internationale merken zijn hier gevestigd, vergelijkbaar met Robson Street die hier vlakbij ligt. Aan Granville Street ligt hier onder andere het warenhuis Sears.

Granville Street South

Net over de Granville Street Bridge tot aan West 16 tref je een grote verscheidenheid aan winkels. Veelal kleine, kleine kleding winkeltjes, veel van de wat duurdere merken hebben hier een vestiging. Ook tref je er veel meubelzaken en antiek winkeltjes.

Granville Island

Wil je verse groente, fruit, vis of vlees of ben je geïnteresseerd in unieke kunst, dan is de Granville Island Market de place to go. Een hele hippe, trendy wijk waar je sowieso geweest moet zijn bij een bezoek aan Vancouver. Als je Granville Island bezoekt, ga dan niet via de Granville Street Bridge, dit is namelijk een behoorlijke omweg. Beter kun je een van de vele watertaxi's nemen, bijvoorbeeld nabij Howe en/of Hornby Street.

Gastown

Water Street in Gastown is bekend vanwege de historie. Niet gek dat dit dan ook één van de meest toeristische plekjes van Vancouver is. Naast wat lokale kunst winkel-tjes tref je hier dan ook voor-namelijk erg veel souvenirs.

Kerrisdale

Is het slecht weer en weet je niet wat te doen, dan is Kerrisdale misschien wel een goed idee. In dit overdekte

winkelcentrum zijn namelijk 200 winkels gevestigd, genoeg om je een middag mee zoet te houden dus. Kerrisdale ligt wel ongeveer 20 minuten ten zuiden van het centrum van Vancouver, namelijk ter hoogte van West 41st Avenue, nabij Maple Street.

Metropolis at Metrotown

Een andere optie om te winkelen bij slecht weer is Metropolis at Metrotown. Dit is het grootste overdekte winkel-centrum van British Columbia, ruim 470 winkels onder één dak! Ook dit winkelcentrum ligt echter buiten het centrum, zo'n 25 minuten naar het zuid-oosten nabij de Kingsway ter hoogte van Nelson Avenue.

Bezienswaardigheden

Botanische tuinen

Een behoorlijk eind buiten het centrum van Vancouver ligt de campus van de University of British Columbia. Aan deze universiteit studeren ruim 45.000 studenten. De campus is dan ook in geen enkel opzicht te vergelijken met een Nederlandse campus: het is een dorp op zich.

Eén van de attracties op de campus, die een bezoek aan de University of British Columbia meer dan de moeite waard maakt, zijn de botanische tuinen. De tuinen zelf zijn vergelijkbaar met andere tuinen, de Greanheart Canopy Walkway is echter uniek. Dit wandelpad langs de toppen van de bomen kun je onder begeleiding van een gids lopen. Je hebt dan niet alleen een uniek zicht op de botanische tuin, maar je krijgt ook nog eens uitleg over wat je ziet. Dit in

combinatie met het uitzicht tussen de bomen door op de oceaan aan de ene kant en de rivier de Fraser aan de andere kant maken het een hele bijzondere ervaring. Pas wel op wanneer je hoogtevrees hebt, aangezien het pad echt langs de toppen van de bomen loopt (op zo'n 17 meter boven de grond).

Toegang tot de botanische tuinen kost \$ 8,- en toegang tot de Greanheart Canopy Walkway kost \$ 20,- (inclusief toegang tot de botanische tuinen).

Canada Place

Canada Place is een groot en door z'n uiterlijk als een boot met zeilen ook een markant gebouw aan de oever van de Burrard Inlet in het centrum van Vancouver.

Oorspronkelijk was het terrein waar Canada Place op is gebouwd een pier die de Canadese spoorwegen verbond met de scheepvaart over de Grote Oceaan. In 1978 besloot de overheid (zowel nationaal als lokaal) om dit gebied om te bouwen tot een conventie centrum. Een ontwerp werd gemaakt door Eberhard Zeidler en in 1983 werd begonnen met de bouw om in 1986 voltooid te zijn, net voor de Wereld Expo van 1986 die in Vancouver plaats vond.

In het Canada Place waren onder andere het Vancouver Convention Centre, Pan Pacific Hotel, Vancouver's World Trade Centre en 's werelds eerste IMAX-bioscoop gevestigd. De IMAX-bioscoop is in 2009 echter uit de roulatie gehaald. Tegenwoordig doet

Canada Place ook dienst als cruiseschip terminal.



Capilano Suspension Bridge

De Capilano Suspension Bridge is een 136 meter lange en ruim 70 meter hoge hangbrug over de rivier Capilano in Noord-Vancouver. De eerste hangbrug op deze locatie stamt uit 1889, deze was gemaakt van touw en hout. Niet lang na de bouw (in 1903), werden de touwen van de brug vervangen door staalkabels en in 1956 werd de volledige brug vervangen.

Nadat Nancy Stibbard het park in 1983 heeft overgenomen is het een ware toeristenattractie geworden, naast de alom bekende hangbrug vind je tegenwoordig namelijk ook het Treetops Adventure (verschillende hangbruggen tussen de toppen van de bomen, waarvan sommigen op zo'n 100 meter boven de grond), de Cliffwalk (een pad dat ver over de rand van een cliff hangt), het Totem Park en nog andere attracties die zeker de moeite waard zijn in het park. Toegang tot het park is echter niet goedkoop, namelijk \$ 32,95. De belevenis die je zult hebben door op de hangbrug over de rivier en tussen de boomtoppen door te lopen is daarentegen echter wel uniek. Toch

blijft het een behoorlijke 'toeristenva' om de Capilano Suspension Bridge te bezoeken. Heb je minder geld of wil je de toeristen vermijden ga dan naar de Linn Valley. Daar heb je een iets minder lange, maar wel gratis toegankelijk is en waar niet heel veel mensen naar toe komen. Lynn Valley ligt op ongeveer 10 minuten rijden ten oosten van de Capilano Suspension Bridge, aan de rand van Vancouver.

Vancouver City Hall

Nadat de gekozen burgermeester van Vancouver Gerry McGeer in 1934 zijn ambt betrok bleek al snel dat de werkrumtes in het stadhuis niet toereikend waren. Een driekoppig committee kreeg daarom de opdracht om een plek te vinden voor een nieuw te bouwen stadhuis. Hiervoor werd uiteindelijk Strathcona Park gekozen. Een bijzondere keuze omdat deze plek net buiten het directe centrum van Vancouver lag. Net na het inluiden van 1936 begon men met de bouw van het stadhuis. Na 330 dagen bouwen was het stadhuis voltooid en kon het in gebruik worden genomen. Sindsdien doet het art deco gebouw dienst als stadhuis. De oorspronkelijke delen, waaronder de 98 meter hoge toren, zijn in 1978 zelfs uitgeroepen tot nationaal monument.

Dominion Building

Veel mensen zullen het Dominion Building niet bijzonder vinden. Onterecht, de geschiedenis van het gebouw is namelijk wel bijzonder. Het Dominion Building is namelijk de eerste commerciële 'wolkenkrabber' van het Britse Koninkrijk. Met zijn 53 meter

hoogte (oftewel 13 verdiepingen) kreeg het Dominion Building deze titel in 1910. Niet gek dat het gebouw tegenwoordig dan ook tot een nationaal monument is verklaard.

Dr. Sun Yat-Sen Classical Chinese Garden & Park

De Dr. Sun Yat-Sen Classical Chinese Garden is tussen 1985 en 1986 gebouwd om een brug te slaan tussen de Chinese en westerse cultuur. De tuin en het park zijn vernoemd naar Dr. Sun Yat-Sen, leider van de nationale partij en de eerste president van de Republiek China toen de macht werd overgenomen van de Qind-dynastie in 1911.

De tuin is aangelegd in Chinese stijl, met veel elementen die ook in China terug zijn te vinden. Tijdens de bouw van de tuin en het park heeft men bijvoorbeeld gekeken naar traditionele tuinen in China, de Chinese tuinen in Suzhou zijn daarbij als voorbeeld gebruikt omdat het klimaat daar overeenkomt met dat van Vancouver.

In een traditionele Chinese tuin zijn alle elementen in balans met elkaar zijn. Het verschil tussen de tuin en het park zit 'm er dan ook in dat de tuin volledig in Chinese stijl, met Chinese materialen en een Chinese filosofie is aangelegd. Bij de aanleg van het park daaren-tegen is gebruik gemaakt van Canadese architecten, opzich niets mis mee, alleen is er daardoor minder terug te zien van de Chinese stijl en filosofie. Toegang tot het park is gratis, voor de Dr. Sun Yat-Sen Classical Chinese Garden geldt een entreeprijs van \$ 10,-.

Houdt er wel rekening mee dat zowel de tuin als het park als een magneet werken op Chinesen, je zult er dan ook hele busladingen Chinese toeristen treffen.



English Bay Beach

English Bay Beach ligt net ten westen van het centrum van Vancouver. English Bay Beach is erg populair in de zomer, het is namelijk een door de reddingsbrigade bewaakt strand waardoor het zwemmen relatief veilig is. Ook is English Bay Beach een populaire stop voor wandelaars, fietsers en skaters. De oude zeemuur, die ook langs Stanley Park loopt, komt namelijk uit bij English Bay Beach. Let er wel op dat het fietspad op de zeemuur eenrichtingsverkeer is: alleen tegen-de-klok-in is toegestaan.

English Bay Beach is ook een erg populaire bestemming om naar de zonsondergang te kijken. Vanaf het strand zie je namelijk de zon in de zee zakken. Met de langsvarende boten is dat vaak een erg bijzonder gezicht.

Ieder jaar, in augustus, is English Bay Beach het toneel van een grote vuurwerkshow. Net voor het strand, in English Bay, liggen dan diverse boten

waarvanaf het vuurwerk wordt afgestoken. De vuurwerkshow is altijd erg spectaculair en trekt dan ook veel toeschouwers. Wil je het vuurwerk zien van English Bay Beach, dan moet je vaak al uren van te voren op het strand zijn. Wil je niet zo lang wachten, kies dan een van de vele andere stranden uit. Ook daar zal het druk zijn, maar hoef je niet zo heel lang te wachten.



Gastown

Net voorbij de landgrens van de eerste zaagmolen van Vancouver werd een kleine nederzetting gevormd. De stichter hiervan, John Deighton had als bijnaam Gassy Jack. In de volksmond werd de nederzetting die zich daar vormde al snel Gassy Town genoemd. Dit werd met de jaren verandert in Gastown. In de loop der jaren groeide de kleine nederzetting uit tot een belangrijk handelspunt aan de Burrard Inlet. Tot aan de jaren '30 groeide Gastown uit tot het belangrijkste punt van Vancouver, niet alleen wat betreft handel maar ook wat betreft vermaak. In het 12 blok grote Gastown waren namelijk 300 bedrijven die een drankvergunning hadden.

Na de crisis van de jaren '30 stortte Gastown echter in, de wijk werd

verlaten door alles en iedereen. Alleen de allergeodkoopste hotelletjes waren er nog te vinden, wat een bepaald publiek met zich meebracht. Daardoor had het weinig gescheelt of de hele wijk was weggeveegd om plaats te maken voor een snelweg. Lokale bewoners kwamen daar echter tegen in opstand. In plaats van de wijk met de grond gelijk te maken heeft de overheid daarom geld gestoken in de wijk om deze weer voor ondernemers en toeristen toegankelijk te maken. Raymond Saunders heeft in 1977 speciaal voor het opknappen van Gastown de Gastown stoomklok ontworpen. Tot op de dag van vandaag is deze stoomklok de toeristische trekpleister van heel Vancouver.

Gastown is vandaag de dag een erg hippe en trendy wijk waar een mix is te vinden tussen het zakenleven, de nieuwste modewinkeltjes, vele souvenierswinkeltjes, uitgaansgelegenheden en cafeetjes.

Gastown stoomklok

Midden in Gastown, staat een van de grootste toeristisch trekpleisters van Vancouver, namelijk een ouderwetse stoomklok. Raymond Saunders, een bekende klokkenmaker uit Canada, heeft deze stoomklok ontworpen na het opknappen van Gastown in 1977. Sindsdien is de klok waarschijnlijk het meest gefotografeerde object in Vancouver. Daardoor is het ook niet moeilijk om de klok te vinden: je zult namelijk hordes toeristen vinden die op het eerste gezicht in de lucht staan te fotograferen, maar als je dichterbij komt dan zie je weldegelijk de

stoomklok staan. Elk kwartier speelt de stoomklok overigens een kort melodietje dat met het kwartier langer duurt.



Vancouver Lookout

De Vancouver Lookout is onderdeel van het Harbour Centre, een groot kantoorgebouw dat tot 2009 het hoogste gebouw van British Columbia was. Het gebouw zelf is 168 meter hoog, maar met de antenne meegerekend is het gebouw ruim 216 meter hoog.

Glazen liften brengen bezoekers in zo'n 40 seconden vanaf de begane grond naar 168 meter hoogte, waar de Vancouver Lookout zich bevindt. Vanaf de Lookout heb je een spectaculair uitzicht over Vancouver: je kunt op deze manier perfect het centrum zien, maar

ook de buitenwijken en zelfs de omgeving van Vancouver kun je bij helder weer goed zien.

Een toegangskaartje voor de Vancouver Lookout kost

\$ 15,- en is de gehele dag geldig, je kan dus gerust nog een keer terugkomen om van het uitzicht te genieten. De Lookout is zeker de moeite waard om je verblijf in Vancouver mee te beginnen.



Lynn Canyon Suspension Bridge

Aan de rand van Noord Vancouver ligt de wijk Lynn Valley. Eén van de drie grote parken die bij deze wijk liggen is Lynn Canyon. Hoewel het park veel meer te bieden heeft, is de Lynn Canyon Suspension Bridge de grootste toeristische trekpleister van Lynn Canyon. De hangbrug verbindt de verschillende wandelpaden aan beide

kanten van de canyon met elkaar. De hangbrug is zo'n 100 meter lang en ruim 50 meter hoog. Wanneer er een harde wind staat en/of wanneer er veel mensen op de brug lopen, kan deze behoorlijk heen en weer zwaaien. Niet echt een brug die is weggelegd voor mensen met hoogtevrees. Desalniettemin een unieke ervaring.

Het aardige aan de Lynn Canyon Suspension Bridge is dat deze gratis toegankelijk is, terwijl je voor de Capilano Suspension Bridge grof geld moet betalen om er overheen te mogen lopen.



Stanley Park

Stanley Park is ruim 400 hectare groot. Daarmee is het 't grootste stadspark van Noord-Amerika, groter dus dan Central Park in New York.

Oorspronkelijk was het park onderdeel van een militaire basis. Dit heeft er in ieder geval voor gezorgd dat de stad Vancouver zich niet heeft uitgebreid op het schiereiland van Stanley Park. Aan het eind van de 19de eeuw, vond de stadsraad dat het schiereiland opengesteld moest worden aan het publiek. In 1886 was het zover. Nog eens twee jaar later werd het park

officieel geopend door de gouverneur van British Columbia: Frederick Arthur Stanley.

zowel voor de lokale bewoners als voor de toerist is Stanley Park de plek om te ontsnappen aan de drukte van de stad. Per jaar bezoeken dan ook ruim 8 miljoen mensen Stanley Park. Je kunt er perfect wandelen over één van de vele paden door de bossen, maar ook skaten en fietsen kan er goed. Rond het park ligt een ruim 8 kilometer lange dijk, perfect om hard te lopen of te fietsen. Houdt er wel rekening mee dat fietsen alleen tegen-de-klok-in is toegestaan. Vanaf de dijk heb je overigens een erg mooi uitzicht op de skyline van downtown Vancouver, een verplichte stop is wat dat betreft het 9 o'clock gun: hiervandaan zie je heel goed de skyline van Vancouver. Een tweede verplichte stop, hoewel wel behoorlijk toeristisch, zijn de totempalen.

Verder tref je in het park onder andere het Vancouver Aquarium, een groot speelterrein voor kinderen inclusief een miniatuurtreintje, een aantal grote meren en een deel van de oude verdedigingslinie uit de Tweede Wereld-oorlog. Ook als je niet perse iets wilt doen in het park kun je je zeker vermaken, zo zijn er diverse zonne weiden en kleine strandjes waar het bij mooi weer heerlijk vertoeven is. Oftewel: genoeg redenen om het park te bezoeken.



Vanier Park

Het Vanier Park, ten zuiden van het centrum van Vancouver, is een niet te missen park. Niet alleen omdat je vanaf het park een goed uitzicht hebt over English Bay, maar vooral omdat er zich in het park verschillende interessante musea bevinden. Zo vindt je er het Museum of Vancouver, het Vancouver Maritime Museum en het H.R. MacMillan Space Centre.

Met de auto en/of het openbaar vervoer kun je het beste via de Burrard Street Bridge naar Vanier Park reizen. Makkelijker is het echter om met de watertaxi te komen, vanaf het Vancouver Aquatic Centre en vanaf Granville Island vertrekt er een watertaxi naar Vanier Park.

Museum informatie

Bill Reid Gallery

In de Bill Reid Gallery is hedendaagse aboriginal kunst te zien: er zijn onder andere (moderne) totempalen en houtsnijwerken gemaakt door West-Canadese kunstenaars.

Entreprijs: \$ 10,-

Openingstijden: ma-di: gesloten
 wo-zo: 11.00 - 17.00
 Adres: 639 Hornby Street
 Vancouver

H.R. MacMillan Space Centre

Het H.R. MacMillan Space Centre is gewijd aan alles wat met de ruimte te maken heeft. In het educatieve centrum zijn bijvoorbeeld verschillende modellen te zien van ruimtevoertuigen, zijn telescopen te zien, maar wordt er vooral veel uitgelegd en demonstraties gegeven over wetenschap die met de ruimte te maken heeft.

Entreprijs: \$ 15,-
 Openingstijden: ma-vr: 10.00 - 15.00
 za-zo: 10.00 - 17.00
 Adres: 1100 Chestnut Street
 Vancouver, V6J 3J9

Museum of Anthropology

Het Museum of Anthropology is een van de museums met de meeste aboriginal kunst ter wereld. Met name kunst uit de noord-west streek van Canada is er te vinden in het museum. Van ouderwetse boomstamkano's, totem-palen tot hedendaagse kunst gemaakt door indianen.

Entreprijs: \$ 14,-
 Openingstijden: ma: 10.00 - 17.00
 di: 10.00 - 21.00
 wo-zo: 10.00 - 17.00
 Adres: 6393 N.W. Marine Dr.
 Vancouver, V6T 1Z2

Museum of Vancouver

Het Museum of Vancouver is, zoals de naam al doet vermoeden, volledig gewijd aan de stad Vancouver. In het

museum zijn zo'n 10.000 voorwerpen te zien die de geschiedenis vanaf het ontstaan van Vancouver tot het hedendaagse leven van Vancouver laten zien.

Entreprijs: \$ 12,-
 Openingstijden: ma-wo: 10.00 - 17.00
 do: 10.00 - 20.00
 vr-zo: 10.00 - 17.00
 Adres: 1100 Chestnut Street
 Vancouver, V6J 5E5

Roedde House Museum

De Roedde familie was een succesvolle familie die rond 1893 naar Vancouver zijn gekomen. Het Roedde House is hun voormalige woonhuis, gebouwd in Victoriaanse Stijl. Tegenwoordig is het Roedde House eigendom van de stad Vancouver en is het opengesteld voor het publiek. Het huis geeft daardoor een goede indruk op hoe het leven in de begin jaren van Vancouver geweest heeft moeten zijn.

Entreprijs: \$ 5,-
 Openingstijden: ma: gesloten
 di-za: 10.00 - 16.00
 zo: 13.00 - 16.00
 Adres: 1415 Barclay Street
 Vancouver, V6G 1J6

Science World

Science World is een educatief centrum dat wetenschap probeert onder de aandacht van de mensen probeert te brengen. In Science World zijn er verschillende afdelingen, beginnende in de historie over bijvoorbeeld de dinosauriers tot het buitenaardse namelijk over andere planeten.

Entreprijs: \$ 14,25
Openingstijden: ma-zo: 10.00 - 18.00
Adres: 1455 Quebec Street
Vancouver, V6A 3Z7

Vancouver Aqarium

De wateren rondom Vancouver zitten vol leven: van bijzondere vissen tot de inmenselijke orka, ze komen er allemaal voor. Het Vancouver Aqarium is een educatieve instelling die het leven van deze dieren in de natuur probeert te bevorderen. In het Aqarium is een kleine selectie van bijzondere vissen te zien.

Entreprijs: \$ 27,-
Openingstijden: ma-zo: 09.30 - 19.00
Adres: 845 Avison Way
Vancouver, V6G 3E2

Vancouver Art Gallery

Het grootste museum van Vancouver is gehuisvest in de oude rechtbank van de stad dat in 1910 is gebouwd. Enkele kenmerken van dit gebouw, waaronder de leeuwen standbeelden, zijn afgeleid van van Trafalgar Square in Londen.

In de Vancouver Art Gallery is een grote diversiteit aan kunst te zien, maar liefst 7.000 kunstwerken worden er tentoongesteld. Voornamelijk kunstwerken van Canadese bodem als ook een enkel werk van internationale groot-heden, waarbij de nadruk toch wel ligt op de moderne kunst. De Vancouver Art Gallery is zeker de moeite waard om alleen al een indruk te krijgen van de ontwikkeling van kunst door de jaren heen in Canada.

Entreprijs: \$ 22,50,-

Openingstijden: ma: 10.00 - 17.00
di: 10.00 - 21.00
wo-zo: 10.00 - 17.00
Adres: 750 Hornby Street
Vancouver, V6Z 2H7

Vancouver Maritime Museum

Vancouver is altijd al een belangrijke havenstad geweest: de eerste Europese ontdekkingsreizigers kwamen over het water, Vancouver is een belangrijke hub voor het Canadase goederen vervoer naar de rest van de wereld, etc. In het Vancouver Maritime Museum worden (model)boten tentoont gesteld die een belangrijke rol spelen of hebben gespeeld voor Vancouver.

Entreprijs: \$ 11,-
Openingstijden: In de zomer:
ma-zo: 10.00 - 17.00
In de winter:
di-za: 10.00 - 17.00
zo: gesloten
Adres: 1905 Ogden Avenue
Vancouver, V6J 1A3

Vancouver Police Museum

Het Vancouver Police Museum vertelt de geschiedenis van Vancouver alleen dan volledig gericht op het recht. Of eigenlijk het afwijken daarvan. Naast tentoonstellingen over het wilde leven dat vroeger in Vancouver heerste is er in het museum zijn namelijk inbeslag genomen wapens, vals geld en een ouderwetse cel te zien.

Entreprijs: \$ 7,-
Openingstijden: ma-za: 09.00 - 17.00
zo: gesloten
Adres: 240 E. Cordova Street
Vancouver