

A photograph of the Golden Gate Bridge in San Francisco, California. The bridge's iconic red-orange towers and suspension cables are the central focus, extending from the foreground into the distance. The bridge spans across a body of water, with a hilly coastline visible in the background under a clear blue sky. The image is framed by green semi-transparent bars at the top and bottom, which contain text.

2theworld.nl
Reis- en informatiegids

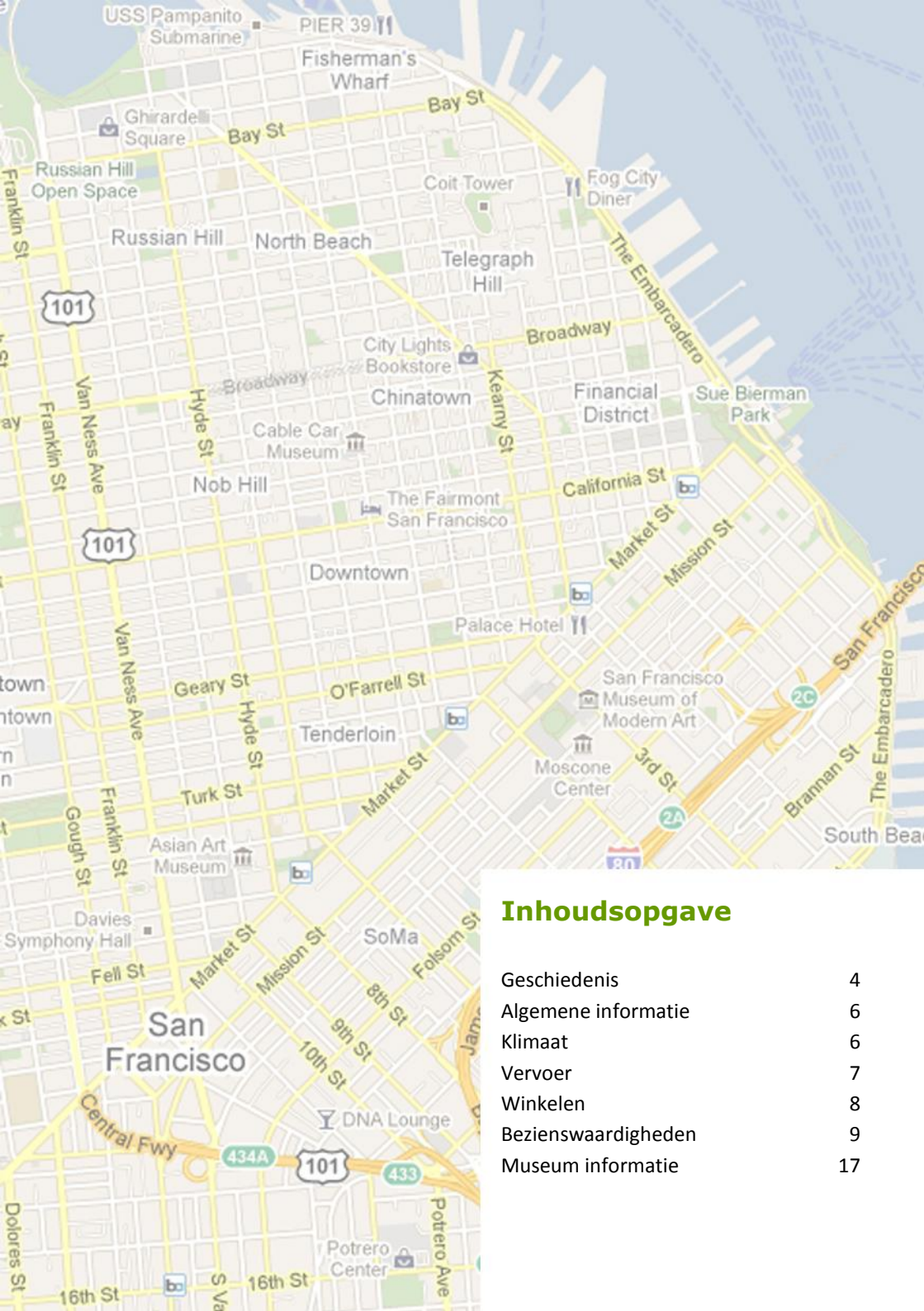
San Francisco

© 2011 2theworld

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en / of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm, internet of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van 2theworld.

Deze uitgave werd met de meeste zorg samengesteld. De in deze uitgave opgenomen gegevens (prijzen, tijden, e.d.) zijn echter aan veranderingen onderhevig. Indien deze uitgave toch onjuistheden blijkt te bevatten, kan 2theworld daarvoor en voor de eventuele consequenties die deze onjuistheden hebben, geen aansprakelijkheid aanvaarden.

Indien u ter plaatse een andere situatie aantreft dan dat er in deze uitgave was vermeld, zouden wij u graag willen vragen om dit aan ons te melden via: info@2theworld.nl.



Inhoudsopgave

Geschiedenis	4
Algemene informatie	6
Klimaat	6
Vervoer	7
Winkelen	8
Bezienswaardigheden	9
Museum informatie	17

Geschiedenis

De eerste mensen die in het gebied van de San Francisco Bay woonden waren de Yelamu Indianen, zo'n 10.000 tot 20.000 jaar v.Chr. Later zou deze indianen stam Ohlono stam genoemd worden.

De eerste Europese ontdekkingsreizigers, waaronder Francis Drake, voeren door de dichte mist de San Francisco Bay voorbij en kwamen een stuk noordelijker aan land. De eerste Europeaan die echt voet aan land zette, op de plek van het huidige San Francisco, was Gaspar de Portola, welke in 1769 leiding gaf aan een Spaanse expeditie. Hij was dan ook de eerste die het gebied in naam van Spanje claimde. Enkele jaren later werd er een kleine Spaanse vesting gebouwd, met onder andere een kleine missiepost. Veel andere landen hadden interesse in de vesting van de Spanjaarden. Geregeld kwamen er dan ook Fransen, Engelsen en zelfs Russen een kijkje nemen in de Spaanse vesting, zoals een van de Engelsen het later omschreef: 'om de Spanjaarden te bespioneren'.

Toen California onafhankelijk werd van Spanje in 1821, werd de regio overgenomen door Mexico. In 1835 bracht de Engelsman William Richardson een bezoek aan de vesting. Hij was de eerste die een poging waagde om buiten de bestaande vesting een 'dorpje' te bouwen. Samen met verschillende missionarissen, noemde hij dit dorpje Yerbe Buena. Het dorpje trok al snel meer mensen aan. In 1846 werd de bevolking van het dorpje

nog eens flink uitgebreid toen een schip vol Mormonen aan land kwam en zij er bleven wonen. In dit zelfde jaar versloeg Amerika Mexico in de Mexicaans-Amerikaanse Oorlog. Amerika claimde hiermee het grondgebied terug van de Mexicanen. Officieren van het Amerikaanse leger veranderden de naam Yerbe Buena naar San Francisco, snel daarna werd het dorp officieel ingelijfd bij Amerika.

In 1848 kwamen er steeds meer geruchten naar buiten dat er grote hoeveelheden goud in de bodem van San Francisco zaten. Daardoor zou de bevolking in 1848 exploderen. In een jaar tijd groeide de bevolking van 1.000 naar ongeveer 25.000 mensen. In de jaren die volgden bleef San Francisco groeien. San Francisco kreeg een tweede explosieve groei te voorduren toen er ook nog eens zilver werd gevonden in de bodem. Veel van de nieuwe inwoners van San Francisco kwamen uit China, waarmee de eerste versie van China Town in San Francisco geboren werd. De explosieve groei van de bevolking had een negatief effect op de stad, er was geen enkele controle meer over de uitbreiding. Ook braken er steeds meer rellen uit in de stad, de Chinezen waren vaak het dupe in deze rellen. Door de slechte omstandigheden in de stad, ontstond er een grote cholera uitbraak nadat een schip met cholera patiënten de stad was binnen gevaren.

In 1900 zou opnieuw een schip de stad binnenvaren, dit keer met ratten aanboord dit de Pest bij zich droegen. De zwarte dood kon zich makkelijk door de stad verspreiden en het kostte het

stadsbestuur dan ook veel moeite om de epidemie onder controle te krijgen. Hele wijken werden in quarantaine gesteld, waaronder delen van China Town. Uiteindelijk was de uitbraak in 1905 grotendeels onder controle.

In 1906 werd San Francisco getroffen door een zware aardbeving (7.8 op de Schaal van Richter). De aardbeving zelf was niet de grootste ramp, na de aardbeving brak echter een grote brand uit die moeilijk te bestrijden was omdat de waterleidingen door de aardbevingen waren gebroken. Door deze grote brand werd bijna de volledige stad verwoest. Naar schatting kwamen meer dan 3.000 mensen om het leven. De overige bewoners hebben kunnen overleven door in allerijl naar de andere kant van de Bay te vluchten. Een resulterend probleem van de Pest uitbraak en de aardbeving was dat ze niet wisten waar ze alle overleden mensen moesten laten. Hierop werd buiten de stad, in Colma een grote begraafplaats aangelegd en werden, op een paar na, alle begraafplaatsen in San Francisco gesloten.

Kort na de aardbeving werd de stad volledig herbouwd. Verschillende plannen voor het herbouwen van de stad werden gepresenteerd, er werd uiteindelijk echter gekozen om het stratenplan zoals het voor de aardbeving was te herstellen. Wel werden straten ruimer opgezet waardoor er bredere straten ontstonden. Omdat de stad op het schiereiland bleef groeien, waren er nieuwe verbindingen met het vaste land nodig. Zo werd in

1936 de San Francisco – Oakland Bay Bridge geopend en een jaar later de Golden Gate Bridge geopend.

Door de mix van culturen in San Francisco groeide de stad uit tot het hippie mekka in de jaren '60. In deze tijd vestigden zich ook steeds meer homoseksuelen zich in de stad. Dit kwam voornamelijk doordat San Francisco de grootste legerbasis op het vaste land aan de oost kust had. En aangezien het leger homoseksuelen weigerde was de stad een prima uitvalsbasis. Nog steeds is San Francisco een stad met veel homoseksuelen.

In de jaren '80 werden er verschillende grote en hoge gebouwen neergezet in het centrum van San Francisco. Deze hoogbouw viel niet goed bij de inwoners van de stad, waarop zij tegen de hoogbouw stemden. Tot aan 2000 was het dan ook haast niet mogelijk om nieuwe wolkenkrabbers neer te zetten. Het stadsbestuur is echter gaan inzien dat er steeds meer ruimte voor handen is en heeft de regels versoepeld. In 2013 is het de bedoeling dat een nieuwe wijk wordt voltooid die volstaat met hoogbouw, met name bedoeld voor woonruimte.

Op 17 oktober 1989 werd San Francisco opnieuw getroffen door een zware aardbeving (6.9 op de Schaal van Richter). Hoewel het aantal doden relatief gezien mee viel, was de schade aan de infrastructuur enorm. Complete snelwegen werden verwoest en moesten worden afgebroken voordat ze opnieuw konden worden opgebouwd.

Tegenwoordig zijn veel nieuwe gebouwen 'aardbevingproof'.

Algemene informatie

Aantal inwoners: 764.976

Oppervlakte: 600 km²

Criminaliteit en Veiligheid

San Francisco is qua criminaliteit en veiligheid vergelijkbaar met de meeste Amerikaanse steden. Er komt zeker criminaliteit voor, maar de doorsnee toerist zal hier niet zo snel mee in aanraking komen.

Criminaliteit komt in sommige wijken meer voor (buiten het centrum) dan in andere wijken, tevens zijn verlaten plekken (financial district) 's nachts de plekken die je beter kunt mijden. Na zonsondergang moet je zo en zo de stadsparken mijden, dit zijn populaire plekken voor drugdeals en prostituees. In San Francisco lopen behoorlijk veel daklozen rond. Sinds een aantal jaar zijn er goede opvang voorzieningen, toeristen zullen (behalve een enkele keer om geld gevraagd te worden) verder weinig 'last' hebben van de daklozen.

Alarmnummers

911

Munteenheid

In de Verenigde Staten wordt gebruik gemaakt van de Amerikaanse Dollar (\$), zo ook in San Francisco. \$ 1,- staat ongeveer gelijk aan € 0.75

Tijdzone

GMT – 8

Met Nederland – 9

Elektriciteit

In heel Amerika maakt men gebruik van twee stekkers: een twee pins (type A) en een drie pins (type B) welke het zelfde is als de twee pins alleen dan met een extra pin voor de aarde.

Het elektriciteitsnet in Amerika levert 120 Volt (60Hz). Dit is minder dan het Nederlandse Voltage. Sommige apparatuur werkt dan ook niet in Amerika.

Klimaat

San Francisco heeft een Mediterraans klimaat, oftewel milde en natte winters en droge zomers. San Francisco wordt daarnaast gekenmerkt door een plaatselijk microklimaat. De warme lucht uit de woestijn van de binnenlanden botst op de koude oceaan lucht. Daarbij is San Francisco aan 3 zijden omringd met water, waardoor de mist die bijvoorbeeld in Los Angeles het strand kan verzwellen in San Francisco de complete stad kan verzwellen. Hierdoor is het in de stad altijd koeler dan in het binnenland, door de koude mist kan dit soms wel een verschil zijn van zo'n 20 graden Celsius.

In de zomer ligt de gemiddelde temperatuur rond de 21 graden Celsius. De zomer maanden zijn erg droog, tussen mei en september valt er niet veel regen. Wel zijn de zomer maanden karakteristiek voor de dichte mist waar San Francisco door wordt geplaagd. In de zomer kan het voorkomen dat de stad de hele dag gehuld is in een dikke

laag mist. Vaker gebeurt het echter dat de dag heel mooi begint en halverwege de middag de mist opeens komt opzetten. Het is daarom verstandig om in de lente en de zomer altijd warme kleding mee te nemen als je op pad gaat in San Francisco.

In de winter ligt de gemiddelde temperatuur rond de 15 graden Celsius. De laagst gemeten temperatuur in San Francisco is slechts -3 graden Celsius. In het verleden is het dan ook slechts sporadisch voorgekomen dat er sneeuw is gevallen in de stad. De winter maanden zijn wel de natste maanden van het jaar, waarbij in december en januari de meeste regen valt. De maanden oktober en november lenen zich het beste voor een bezoek aan San Francisco. In deze maanden regent het nog niet zo vaak en is het ongebruikelijk dat de mist zich voordoet. Hierdoor zijn deze maanden ook nog lekker warm.

Vervoer

De wegen in San Francisco zijn op sommige plekken erg smal, steil en druk. Daar komt bij dat er veel eenrichtingsverkeer is in San Francisco. Dit maakt autorijden meer een uitdaging dan dat het een makkelijk vervoersmiddel is.

Hoewel je tijdens het lopen in de stad de stad echt ervaart, is dit voor veel mensen ook niet de ideale manier van transport. Doordat de stad op 40 heuvels is gebouwd, kan het nogal wat inspanning kosten om deze heuvels te bedwingen. Daarom is het openbaarvervoer in San Francisco een goede uitkomst.

MUNI

MUNI staat voor San Francisco Municipal Railway, oftewel het openbaarvervoer binnen de stad. MUNI heeft 54 bus lijnen, 17 trolley bussen, 7 light rail treinen, 3 Cable Cars en 1 historische street car (de F Market & Wharves lijn). Uiteraard zijn de Cable Cars de meest bekende en samen met de street car de meest bijzondere manier van transport in de stad.

Een enkeltje met MUNI vervoer (behalve de Cable Car) kost \$ 1,50. Een enkeltje met de Cable Car kost \$ 5,-.

Er zijn ook 'passports' te koop, waar je ook met de Cable Car mee mag reizen:
Een dagkaart kost \$ 11,-
Een 3-dagenkaart kost \$ 18,-
Een 7-dagenkaart kost \$ 24,-

BART

BART staat voor Bay Area Rapid Transit, oftewel een regionaal ondergronds treinnetwerk. BART heeft 5 lijnen, deze zijn samen ruim 167 kilometer lang en tellen 47 stations. Het verbindt het centrum van San Francisco met onder andere San Francisco International Airport, Richmond, Fremont en andere county's.

Een enkeltje met de BART in het centrum van San Francisco kost je ongeveer \$ 2,50.

Een enkeltje van San Francisco International Airport naar het centrum van San Francisco kost je iets meer dan \$ 5,-.

Om met BART te reizen, koop je een kaartje waar je een bepaalde hoeveelheid geld op stort, vanaf het

vliegveld is het meest verkochte kaartje een kaartje van 20 Dollar.

Taxi

Taxi's staan in San Francisco opgesteld op vaste plekken, over het algemeen bij de grotere hotels en stations. Heb je een taxi nodig dan kun je naar een van deze plekken gaan of telefonisch een taxi bestellen. Het starttarief is \$ 2,85, daarna betaal je per gereden mijl \$ 2,35. Taxi's in San Francisco zijn dus aan de prijzige kant.

Fietsen in San Francisco

De ligging van San Francisco maakt het een ideale stad om wandelend of fietsend te verkennen. Enige nadeel is dat de 40 heuvels waar San Francisco op is gebouwd een redelijke aanslag zijn op je conditie. Als je gaat fietsen in San Francisco dan moet je rekening houden met het verkeer, dit is op sommige plekken in de stad namelijk nogal chaotisch, maar dat went snel!

Er zijn verschillende fietsverhuur organisaties in het centrum te vinden, zo heb je onder andere:

Bay City Bike, met 2 locaties in Fisherman's Warf (fietsuur = \$ 28,- per dag). Bike and Roll, met 3 locaties in Fisherman's Warf (fietsuur = \$ 27,- per dag). Blazing Saddles, met 5 locaties in Fisherman's Warf (fietsuur = \$ 28,- per dag).

Winkelen

San Francisco is een ideale stad om te winkelen. De 'hippie' geschiedenis die de stad rijk is, heeft er voor gezorgd dat er veel unieke winkeltjes door de stad heen zijn gevestigd. Voor de grote

winkels moet je op en nabij Union Square zijn, maar veel leuker zijn de wat kleinere winkelstraten.

Union Square

Het winkelgebied van San Francisco ligt rondom Union Square. Verschillende grote winkelketens en de bekende designer winkels zijn in deze buurt te vinden. Vlakbij Union Square ligt ook het Food Court. Dit zijn tientallen verschillende eettentjes (waarvan sommige zeer goed zijn) met daarbij een grote supermarkt. Food Court is relatief onbekend bij toeristen, het is er dan ook vaak erg rustig met toeristen. Food Court ligt in de kelder van het Westfield SF Centre, dit is overigens een winkelcentrum waar een aantal grote winkelketens zijn gevestigd.

Chestnut Street

Als je van winkelen houdt dan mag je deze winkelstraat niet overslaan. Veel van de bekende designer winkels zijn hier gevestigd met nog veel meer onbekende maar hele leuke kleine boetiekjes. Op Chestnut Street is het altijd druk, zowel de lokale bevolking als de toeristen worden hier veel aangetroffen.

24 Street

Jarenlang heeft deze wijk zich in gezet voor het behoud van de karakteristieke winkeltjes, en met succes. Tegenwoordig zijn er slechts enkele bekende winkelketens aan deze straat gevestigd. De overige winkels zijn allemaal unieke boetieks. 24 Street is een erg leuke straat om doorheen te lopen.

Fisherman's Wharf

Fisherman's Wharf is een van de meest toeristische wijken van San Francisco. Om te winkelen is dit dan ook niet de meest geschikte plek, je zult er erg veel souvenirwinkeltjes treffen in plaats van de 'normale' winkels.

China Town

Hoewel China Town in elke grote stad leuk is om een keer gezien te hebben, is winkelen in China Town nooit echt een succes bij ons. Veel mensen, het chaotische gedrang en de vele, meestal goedkope elektronica winkeltjes, maken het niet de perfecte winkel bestemming van San Francisco. Maar oordeel vooral zelf!

Openingstijden

ma - za: 10.00 - 18.00
zo: 12.00 - 17.00

Bezienswaardigheden

Alamo Square

Alamo Square is zowel een woonwijk als een park in San Francisco. Het park is zo'n 4 huizenblokken groot. In het park liggen zowel een tennisbaan als een speeltuin voor de kinderen. Door de rust in het park, maar vooral omdat het park bovenop een heuvel ligt en voor een prachtig uitzicht zorgt, is het park populair onder zowel de lokale bevolking als onder toeristen.

Langs het park staat een rij huizen, gebouwd in Victoriaanse stijl. De huizen worden ook wel de 'Painted Ladies' genoemd. Omdat je achter de huizen de skyline van San Francisco kan zien, zijn

de 'Painted Ladies' een zeer geliefd foto object onder toeristen.

Alamo Square is zeker de moeite waard om naar toe te gaan.



Alcatraz Island

Alcatraz Island, ook wel aangeduid als Alcatraz of The Rock is een klein eilandje voor de kust van San Francisco in de San Francisco Bay.

Het eiland werd in 1775 door de Spanjaard Juan Manuel de Ayala ontdekt, hij gaf het eiland de naam 'La Isla de los Alcatrazes'. Het eiland werd in 1846 door de Mexicaanse gouverneur aan Julian Workman gegeven, in de veronderstelling dat hij er een vuurtoren zou bouwen. In dat zelfde jaar kocht de Amerikaanse overheid het eiland van Julian Workman. In 1853 werd begonnen met de aanleg van een fort op het eiland, zodat San Francisco beter beschermd kon worden van aanvallen via het water. Het eerste fort was 5 jaar na de start van de bouw voltooid. Op het eiland werden in de jaren daarna veel kanonnen neergezet (met maximum van 105), welke nooit in actie hebben hoeven komen. Sinds 1861 werden er

gevangen vast gehouden op het eiland, in 1867 werd er daarom een aparte gevangenis gebouwd. Pas in 1907 werd het eiland een officiële militaire gevangenis. Twee jaar later werd begonnen met de bouw van een nieuwe gevangenis om meer gevangenen te kunnen plaatsen.

In 1934 werd het eiland gekocht door het ministerie van justitie, daarmee werd eiland een federale gevangenis. Het eiland zou dienst als gevangenis tot in 1963, toen de kosten te hoog werden om te gevangenis in dienst te houden. Ten tijde van de gevangenis zijn er nooit gevangenen ontsnapt. Wel zijn er verschillende pogingen ondernomen, maar geen daarvan is ooit succesvol geweest. De gevangenis zelf ontsnappen was een, maar om de oversteek naar San Francisco te overleven was twee. De meeste gevangenen die de gevangenis wisten te ontsnappen werden dan ook of doodgeschoten, of overleden in het koude, sterk stromende water van de San Francisco Bay.

Tegenwoordig is Alcatraz Island een nationaal historisch monument. Toegang tot Alcatraz Island met de boot vanaf pier 33 kost zo'n \$ 26,-. Er worden verschillende rondleidingen aangeboden, zo zijn er de Early Bird Tour, de Day Tour en de Night Tour (reserveer snel een tour, want kaartjes zijn vaak al een week van te voren uitverkocht).



Buena Vista Park

Buena Vista Park is het oudste officiële stadspark van San Francisco. In 1867 werd het park geopend als Hill Park en in 1894 werd de naam van het park veranderd in Buena Vista. Het park is op een steile heuvel aangelegd. Buena Vista Park is ongeveer 37 hectare groot. Het hoogste punt van het park ligt op zo'n 175 meter hoogte. Hierdoor is het park een prima plek om over San Francisco uit te kijken. Omdat het park redelijk dicht begroeid is, zijn er op sommige plekken openruimtes gemaakt om van het uitzicht te genieten, onder andere op de top. Buena Vista Park is goed te bereiken via de Duboce Avenue wat een zijstraat is van de Castro Street.

City Hall

Het stadhuis van San Francisco is een van de grootste en oudste nog bestaande gebouwen van San Francisco.

Nadat het vorige stadhuis werd verwoest tijdens de aardbeving van 1906, werd aan Arthur Brown jr. gevraagd een nieuw stadhuis te ontwerpen. Na de aardbeving van 1906 werd begonnen aan de bouw van een nieuw stadhuis, welk uiteindelijk in

1915 geopend kon worden. Arthur Brown jr. heeft niets aan het toeval overgelaten en heeft zelfs de kleinste details vastgelegd in het ontwerp. Zo heeft hij zelfs de vorm van de deurklink ontworpen.

Het gebouw is 119 meter lang en ruim 83 meter breed. De koepel op het gebouw is een soortgelijke koepel als die van Les Invalides in Parijs en is de op vijf na grootste koepel ter wereld. Met een hoogte van zo'n 94 meter torend het stadhuis boven veel van de omliggende gebouwen uit.

Tijdens de aardbeving van 1989 werd het stadhuis zwaar beschadigd, zo verdraaide de koepel een paar centimeter. Om te voorkomen dat de koepel in een toekomstige aardbeving het gebouw zou laten instorten werd de volledige fundering voor aardbevingen geïsoleert. Het is nog steeds het op twee na grootste gebouw ter wereld waarbij de fundering op een dergelijke manier is geïsoleert. Alleen San Francisco International Airport heeft een terminal die groter is.

Coit Tower

De Coit Tower is een in 1933 gebouwde toren op de top van Telegraph Hill in het centrum van San Francisco.

Lillie Hitchcock Coit een vrijwillige brandweervrouw, wat voor die tijd zeer ongebruikelijk was, verzocht een uitkijktoren om San Francisco er mooier op te maken. Dit bleef niet alleen bij een verzoek, zij doneerde ook nog eens het geld wat nodig was voor de bouw. Vanaf de 63 meter hoge Coit Tower heb je rondom een geweldig uitzicht op San

Francisco, zo kun je onder andere de Golden Gate Bridge, Alcatraz Island, het centrum, Pier 39 en Lombard Street zien vanaf de toren. Vanaf de voet van de Coit Tower heb je al een geweldig uitzicht, maar voor \$ 4,50 kun je ook naar boven, waar het uitzicht alleen maar beter wordt (een klein nadeel is dat je achter glas staat). Om bovenop de Coit Tower te komen, dien je in een oude, piepende en krakende lift te stappen, hoewel deze lift ongetwijfeld volgens alle reglementen functioneert zal niet iedereen even blij zijn met dit ritje naar boven.

Aangezien de Coit Tower een populaire toeristische bestemming is, kan het er nogal druk zijn. Helemaal doordat veel toeristen niet de steile Telegraph Hill op willen lopen en dus maar de auto pakken. Echter: er gaat maar 1 weg omhoog naar de Coit Tower. Hierdoor staat deze weg vaak helemaal vol met auto's wat voor veel overlast in de omgeving zorgt. Wil je bezoek brengen aan de Coit Tower, loop dan het stukje omhoog of pak het openbaarvervoer naar de Coit Tower.

San Francisco Ferry Building

Het San Francisco Ferry Building is, zoals de naam doet vermoeden, het opstap punt voor de veerboten die de San Francisco Bay oversteken. Het gebouw stamt uit 1898 en is een van de weinige grote gebouwen in San Francisco die zowel de aardbeving als de brand van 1906 en de aardbeving van 1989 zonder noemenswaardige schade heeft doorstaan.

Al vlak na de opening was het Ferry Building de op een na drukste

passagiers terminal ter wereld. Toen de Bay Bridge en de Golden Gate Bridge werden geopend in de jaren '30, werden dit de voornaamste middelen om naar het vaste land aan de andere kant van de San Francisco Bay te reizen. Het Ferry Building en de veerdiensten bleven bestaan, maar kregen veel minder passagiers dan voorheen. Het gebouw raakte dan ook snel in verval. In de jaren die volgden moesten veel, ooit karakteristieke ruimtes van het gebouw het ontgelden. In plaats van wachtkamers werden er bijvoorbeeld kantoren in gebouwd. In 2004 is het Ferry Building, na een jarenlange renovatie weer open gegaan voor het publiek. Tegenwoordig is er een winkelcentrum gevestigd in het gebouw en doet het weer dienst als passagiers terminal voor de nog bestaande veerdiensten.

Fisherman's Wharf

Fisherman's Wharf was vroeger een van de vele havens van San Francisco. Met name deze haven werd gebruikt voor de verschillende vissersboten. Hier dankt de wijk dan ook de verschillende visrestaurantjes aan. Doordat de wijk echter zo populair is geworden hebben veel van de ouderwetse restaurants plaats moeten maken voor de 'fastfood' restaurants en souvenirwinkeltjes. In Fisherman's Wharf zijn onder andere Pier 39 (bekend van de vele zeeleeuwen), Maritiem Nationaal Historisch Park (met veel historische boten) en het Canary Shopping Center te vinden.

Fisherman's Wharf is een zeer populaire toeristen bestemming mede omdat je

vanaf de kade een zeer goed uitzicht hebt over de San Francisco Bay met daarin Alcatraz Island. In de vroege ochtend is Fisherman's Wharf een populaire hardloop bestemming.

Golden Gate Bridge

De Golden Gate Bridge is een van de bekendste bruggen ter wereld en is de loop der jaren het symbool geworden van San Francisco. De Golden Gate Bridge overspant de Golden Gate, de smalle opening tussen de San Francisco Bay en de Grote Oceaan.

Omdat San Francisco op een schiereiland ligt, was er maar 1 landverbinding met het vaste land. Sinds 1820 hebben er al veerboten gevaren tussen het noordelijke puntje van San Francisco en Marin County. Dit was echter een gevaarlijke oversteek vanwege de vaak dichte mist en de sterke stroming. Door de groei van San Francisco werd het echter wel duidelijk dat er meer verbindingen met de stad nodig waren. Verschillende voorstellen werden ingediend om een brug te bouwen, waarvan de eersten al in 1916 werden ingediend. Hoewel veel mensen toen nog niet geloofden dat er in de constante harde wind en sterke stroming een brug gebouwd kon worden, werd in 1930 het ontwerp goedgekeurd. 3 jaar later werd begonnen met de bouw. Toen de brug in een oranje grondlaag was geverfd vonden veel mensen dit een mooie kleur voor de brug, hierop werd besloten om de brug deze kleur te laten behouden en sindsdien draagt de Golden Gate Bridge deze donkere oranje kleur. Vier jaar na de start van de

bouw werd de bouw voltooid met een besparing van bijna 1,5 miljoen Dollar op het oorspronkelijke budget. Ter gelegenheid van de opening van de Golden Gate Bridge werd er een week lang feest gevierd, waarbij de brug eerst alleen toegankelijk was voor voetgangers en fietsers en pas nadat President Roosevelt in Washington D.C. het officiële openingssein had gegeven werd de brug opengesteld voor het verkeer.

De Golden Gate Bridge is ruim 2.700 meter lang en ongeveer 227 meter hoog. Hiermee was de brug ten tijde van de bouw de grootste en langste hangbrug ter wereld. Deze titel moest de Golden Gate Bridge in 1964 afstaan aan de Verrazano-Narrow Bridge in New York. Inmiddels is het de op 8 na langste hangbrug ter wereld, maar nog steeds een van de meest bijzondere.

Voor voetgangers en fietsers is de brug overdag (gratis) toegankelijk en 's nachts gesloten. Al het overige verkeer betaald tol om San Francisco binnen te komen. Nu is dat nog een vast tol tarief, maar met ingang van september 2009 zal dat een flexibel tarief worden, naargelang de drukte op de brug. Doordeweeks maken fietsers en voetgangers gebruik van dezelfde weg, in het weekend is er een aparte strook voor fietsers. Vanaf de brug, maar ook vanaf de Sausalito kant, heb je een fantastisch uitzicht naar San Francisco.



Golden Gate Park

Golden Gate park is een groot stadspark in San Francisco en trekt jaarlijks zo'n 13 miljoen bezoekers.

In 1860 kregen veel inwoners van San Francisco de behoefte aan een groot stadspark, helemaal toen begonnen was met de aanleg van Central Park in New York. Hierop werd besloten om een groot gebied met zandduinen ten westen van de toenmalige bebouwing te veranderen in een stadspark. Hoewel de officiële reden voor de aanleg van het park voor recreatieve doeleinden was, is de onofficiële reden om bebouwing aan de west zijde van San Francisco aantrekkelijker te maken. In 1875 waren er al ruim 60.000 bomen gepland in het park. 4 jaar later waren er al ruim 150.000 bomen en struiken gepland.

In 1903 werden er twee windmolens, in Nederlandse stijl gebouwd (waarvan er een de Dutch Windmill heet). Deze windmolens staan dicht bij de kust en moesten water het park inpompen. Beide windmolens staan nog steeds in het park, hoewel ze niet meer gebruikt worden in hun oorspronkelijke functie. De zuidelijke van de twee wordt

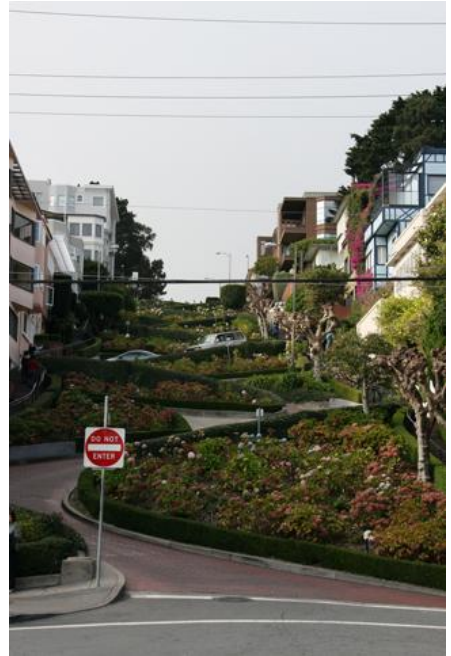
momenteel echter gerestaureerd. Naar aanleiding van de bouw van de windmolens heeft Koningin Wilhelmina een bloementuin geschonken aan het park, in deze tuin groeien voornamelijk veel tulpen.

In het park zijn onder andere ook een Japanse tuin, een Botanische tuin en verschillende kleine meertjes te vinden. Spreckles Lake, het grootste meer, wordt voornamelijk gebruikt om met modelboten te varen. Het totale park is ongeveer 4,1 vierkante kilometer groot en is daarmee bijna 175 hectaren groter dan Central Park in New York.

Lombard Street

Lombard Street loopt vanaf de Presidio helemaal door het centrum tot aan de Embarcadero. Daarmee vormt Lombard Street een van de verbindingen tussen Highway 101 en de Embarcadero. Dit is echter niet de reden waarom Lombard Street zo bijzonder is. Een heel klein deel van de straat, zo'n 400 meter lang (1 huizenblok lang), is het meest bochtige stukje weg ter wereld. Dit stukje weg beklimt Russian Hill. In deze 400 meter moeten maar liefst 8 scherpe haarspeldbochten worden genomen om de weg te volgen. Deze bochten zijn in 1923 in de weg gelegd omdat het toen praktisch gezien onmogelijk was om met een voertuig een helling van 27% te bedwingen. Tot op de dag van vandaag wordt de weg nog steeds gebruikt, weliswaar is het slechts toegestaan om de weg alleen maar naar beneden te rijden. Op dit bochtige stukje weg is slechts een snelheid van 5 mijl per uur toegestaan (ongeveer 8 kilometer per uur). Dit kleine stukje weg is een zeer populaire bestemming voor toeristen,

met name zij die San Francisco met een auto bezoeken, deze toeristen willen maar al te graag zelf de weg bedwingen. Je zult dan ook bijna altijd een file van auto's van boven naar beneden op het kleine stukje weg aantreffen.



Maritime National Historical Park

Het Maritime National Historical Park is een park met een bezoekerscentrum en een museum over de zeevaart geschiedenis van San Francisco en verschillende oude boten.

Het bezoekerscentrum is gehuisvest in het uit 1909 stammende Waterfront house en bevindt zich op de hoek van van Hyde en Jefferson Street. Dit Waterfront house is sinds 1975 een nationaal historisch monument. In het bezoekerscentrum liggen verschillende

zeevaarders voorwerpen tentoongesteld, waaronder een scheepswrak. Het maritiem museum is gehuisvest in het uit 1937 stammende Streamline Moderna, gebouwd in Art Deco stijl, met veel ronde vormen. Het bezoekerscentrum en het museum zijn gratis toegankelijk. Het museum is momenteel gesloten in verband met renovatie werkzaamheden. Aan de Hyde Street Pier liggen verschillende oude boten uit eind negentiende eeuw en begin twintigste eeuw. Toegang tot de boten kost \$ 5,-.

Pier 39

Op Pier 39 is een groot winkelcentrum gebouwd. Dit winkelcentrum is een populaire toeristen bestemming, je treft er dan ook vooral toeristen winkels, restaurants, en speelhallen aan. Pier 39 is onder andere bereikbaar met de F Market & Wharves street car.

Door de ideale ligging kun je vanaf Pier 39 de Golden Gate Bridge zien, Alcatraz Island zien en een groep stinkende zeeleeuwen tussen Pier 39 en de jachthaven aanschouwen.

Tip:

Als je wel van het uitzicht wilt genieten, maar opziet tegen de (toeristische) drukte op Pier 39, ga dan naar Pier 1, 2 of 14. Dit zijn rustige pieren waar je wel een soortgelijk uitzicht hebt.

Presidio of San Francisco

De Presidio is een wijk c.q. park in het meest noordelijke deel van San Francisco tegen de Golden Gate Bridge aan.

In 1776 kwamen Spanjaarden aan land en bouwden een vesting. Deze vesting werd al snel een echt fort wat de Spanjaarden moest beschermen tegen een aanval van buiten. Toen de Spanjaarden de macht in de regio verloren aan de Mexicanen, namen zij het fort over. In 1846 wist Amerika San Francisco te veroveren door het fort in te nemen. In 1848 vestigde het Amerikaanse leger zich officieel in het fort (Fort Point). Het fort heeft 219 jaar dienst gedaan als Amerikaanse legerbasis voordat het in 1995 werd gesloten. Hiermee was het de langst bestaande legerbasis welke officieel in gebruik was.

Maar de Presidio of San Francisco is meer dan alleen het fort. Wat vroeger een vliegveld was is nu een recreatiegebied, de woningen van de soldaten zijn inmiddels opgeknapt en worden verhuurt. Dit heeft echter lang geduurd want de volledige wijk is sinds 1962 verklaard tot nationaal historisch monument, waardoor het uiterlijk van veel van de gebouwen niet kon veranderen. Echter is de weg van een gedeelte publiekelijk en commercieel gebruik ingeslagen. Waarschijnlijk wordt de Presidio vanaf 2013 self supporting, er wonen dan genoeg mensen waardoor het ook voor winkels en bedrijven aantrekkelijk wordt om zich er te vestigen.

Transamerica Pyramid

De Transamerica Pyramid is een van de opvallendste gebouwen in San Francisco, niet alleen omdat het ook het hoogste gebouw is, maar vooral vanwege de vorm van het gebouw.

De Transamerica Pyramid is door William Pereira in opdracht van de Transamerica Corporation in 1969 gebouwd. De bouw werd 3 jaar later voltooid. Het oorspronkelijke idee was om het gebouw ruim 350 meter hoog te maken, dit plan werd echter niet goedgekeurd omdat dit het zicht op San Francisco te veel zou verstoren. De Transamerica Pyramid is nu zo'n 260 meter hoog. De bovenste 63 meter zijn bedekt met aluminium platen, welke in de zomer maanden en op feestdagen met fel wit licht worden versierd. De pyramide heeft twee kenmerkende 'vleugels' aan zowel de oost als de west kant van het gebouw. De oostelijke vleugel fungeert als liftschaft, terwijl de westelijke vleugel dienst doet als trappenhuis.

In 1999 werd de Transamerica Corporation overgenomen door AEGON. Hoewel zij de verzekeringstak van de Transamerica Corporation gelijk door verkochten, behielden zij de Transamerica Pyramid.

Het observatie platform op de 27ste verdieping is sinds de aanslagen van 11 september 2001 gesloten. Sindsdien zijn er op de top van het gebouw 4 camera's opgehangen die door bezoekers in de lobby op de beganegrond bediend kunnen worden. Op deze manier wordt het observatie platform virtueel nagebootst.



Union Square

Union Square is een plein ter grote van een voetbalveld in het centrum van San Francisco. Direct rondom het plein, maar ook de hele wijk rondom het plein, ligt vol met winkels, hotels, restaurants en theaters. Hiermee is het een van de toeristentrekkers van San Francisco.

Het plein wordt omringd door Geary, Powell, Post en Stockton Street.

Union Square is in 1850 aangelegd door John Geary. Het dankt zijn naam aan de pro-Union bijeenkomsten die er werden gehouden voor en tijdens de Amerikaanse Burgeroorlog. Het plein is verschillende keren verbouwd. De meest kenmerkende is de verbouwing van 1903, toen een ongeveer 33 meter hoog monument op het plein werd geplaatst ter nagedachtenis aan de slag om de Manila Bay tijdens de Spaans-

Amerikaanse Oorlog. Een tweede verbouwing vond plaats tussen 1939 en 1941. Onder het plein werd toen een parkeergarage aangelegd, niet zo bijzonder zul je denken, wel als je weet dat dit de eerste ondergrondse openbare parkeergarage was ter wereld.

Union Square is het centrale plein van San Francisco, op het plein gebeurt dan ook van alles. Van protesten tot optredens, er is altijd wel wat te beleven. Aan het plein is ook het beroemde Macy's gevestigd.

Vlakbij Union Square ligt ook het Food Court. Dit zijn tientallen verschillende eettentjes (waarvan sommige zeer goed zijn) met daarbij een grote supermarkt. Food Court is relatief onbekend bij toeristen, het is er dan ook vaak erg rustig met toeristen. Food Court ligt in de kelder van het Westfield SF Centre.

Museum informatie

Asian Art Museum

Het Asian Art Museum is een van de grootste musea in de Westerse Wereld dat volledig is gewijd aan Aziatische kunst. De ruim 17.000 tentoongestelde kunstvoorwerpen laten ruim 6.000 jaar historie uit Azië zien.

Entreprijs: \$ 12,-
 Openingstijden: ma: gesloten
 di-wo: 10.00 – 17.00
 do: 10.00 – 21.00
 vr-zo: 10.00 – 17.00
 Adres: 200 Larkin Street
 San Francisco
 CA 94102

Cartoon Art Museum

Het Cartoon Art Museum stelt in wisselende tentoonstellingen tekeningen tentoon van bekende kunstenaars. Sinds 1984 heeft een groep tekenaars, ruim 6.000 tekeningen verzameld welke deel uit maken van de vaste collectie van het museum.

Entreprijs: \$ 6,-
 Openingstijden: ma: gesloten
 di-zo: 11.00 – 17.00
 Adres: 655 Mission Street
 San Francisco
 CA 94105

Contemporary Jewish Museum of San Francisco

Het Contemporary Jewish Museum of San Francisco is een groot museum waarin de geschiedenis van het Jodendom tentoon wordt gesteld aan de hand van kunst en interactieve tentoonstellingen.

Entreprijs: \$ 10,-
 Openingstijden: ma-di: 11.00 – 17.30
 wo: gesloten
 do: 13.00 – 20.30
 vr-zo: 11.00 – 17.30
 Adres: 736 Mission Street
 San Francisco
 CA 94103

Fine Arts Museum of San Francisco

In 2005 heeft het De Young Museum (Fine Arts Museum of San Francisco) zijn deuren heropend in een state-of-the-art gebouw. Het museum heeft een grote collectie Amerikaanse, Afrikaanse en Pacifische kunst.

Entreprijs: \$ 10,-

Openingstijden: ma: gesloten
di-zo: 09.30 – 17.15

Adres: Golden Gate Park
50 Hagiware Tea
Garden Drive
San Francisco
CA 94118

San Francisco Fire Department Museum

Het San Francisco Fire Department Museum stelt met name de lokale bevolking in staat om de geschiedenis van de brandweer van San Francisco niet te vergeten. Het museum stelt kunst, foto's, antieke blusmiddelen maar ook overblijfselen van belangrijke branden tentoon.

Entreprijs: Gratis
Openingstijden: ma-wo: gesloten
do-zo: 13.00 – 16.00
Adres: 655 Presidio Ave.
San Francisco
CA 94115-2424

San Francisco Museum of Modern Art

Het San Francisco Museum of Modern Art is in 1935 gesticht. Hiermee was het het eerste museum aan de westkust van Amerika gericht op moderne, hedendaagse kunst. Het museum heeft een collectie van ruim 26.000 kunstvoorwerpen, van zowel nieuwe nog onbekende kunstenaars als ook de wereldwijd bekende kunstenaars.

Entreprijs: \$ 12,50
Openingstijden: ma-di: 11.00 – 17.45
wo: gesloten
do: 11.00 – 20.45
vr-zo: 11.00 – 17.45

Adres: 151 Third Street
San Francisco
CA 94103

Museum of the African Diaspora

Het Museum of the African Diaspora vertelt verhalen over Afrika aan haar bezoekers. Onder andere door lokale kunst, foto's en interactieve tentoonstellingen.

Entreprijs: \$ 10,-
Openingstijden: ma-di: gesloten
wo-za: 11.00 – 18.00
zo: 12.00 – 17.00
Adres: 685 Mission Street
San Francisco
CA 94105

The Pacific Heritage Museum

Het Pacific Heritage Museum is gevestigd in een van de oudste gebouwen van de stad, namelijk afkomstig uit 1875. Hoewel ook dit gebouw tijdens de brand die uitbrak na de aardbeving is verwoest, werd het grotendeels hersteld. Het museum stelt de geschiedenis van het bankwezen van de regio tentoon.

Entreprijs: Gratis
Openingstijden: ma: gesloten
di-za: 10.00 – 16.00
zo: gesloten
Adres: 608 Commercial Str.
San Francisco
CA 94111

San Francisco Railway Museum

Het San Francisco Railway Museum vertelt de geschiedenis van de spoorwegen uit de regio. Zo zijn er verschillende oude treinen en Street

Cars te bewonderen. De F Market Street Car lijn gebruikt verschillende authentieke Street Cars uit het museum.

Entreprijs: Gratis
 Openingstijden: ma-di: gesloten
 wo-zo: 10.00 – 18.00
 Adres: 77 Steaurt Street
 San Francisco
 CA 94105

Ripley's Believe it or Not Museum

10.000 vierkante meter gevuld met ongewone, ongebruikelijke en in sommige gevallen zelfs ongelooflijke kunst en andere voorwerpen. Veel van de uit films bekende 'vreemde' voorwerpen worden in het Ripley's Believe it or Not Museum tentoongesteld, zodat de bezoeker het met zijn eigen oog kan aanschouwen.

Entreprijs: \$ 14,99
 Openingstijden: zo-do: 09.00 – 23.00
 vr-za: 09.00 – 00.00
 Adres: 175 Jefferson Street
 San Francisco
 CA 94133

Museum of Russian Culture

San Francisco heeft een grote Russische gemeenschap. In 1948 werd daarom het Museum of Russian Culture geopend. Het museum heeft als doel de Russische levenswijze te promoten. Dit wordt onder andere bewerkstelligd door middel van het tentoonstellen van Russische kunst.

Entreprijs: Gratis
 Openingstijden: wo, za: 10.30 – 14.30

Overige dagen:
 gesloten
 Adres: 2450 Sutter Street
 San Francisco
 CA 94115

Wax Museum

Het Wax Museum is het wassenbeelden museum van San Francisco. Naast veel lokale bekendheden, zijn er ook veel Amerikaanse sterren te zien.

Entreprijs: \$ 12,95
 Openingstijden: ma-zo: 10.00 – 21.00
 Adres: 145 Jefferson Street
 San Francisco
 CA 94133

Wells Fargo History Museum

Het Wells Fargo Museum is gevestigd op de plek waar de Wells Fargo zijn deuren in San Francisco voor het eerst opende. Wells Fargo heeft een lange geschiedenis, welke voornamelijk speelde tijdens het wilde westen. Nog steeds is Wells Fargo een van de grootste banken van California. Wells Fargo stelt onder andere verschillende koetsen tentoon, onder andere passagierskoetsen en koetsen om goud te vervoeren.

Entreprijs: Gratis
 Openingstijden: ma-vr: 09.00 – 17.00
 za-zo: gesloten
 Adres: 420 Montgomery Str.
 San Francisco
 CA 94163