

2theworld.nl
Reis- en informatiegids



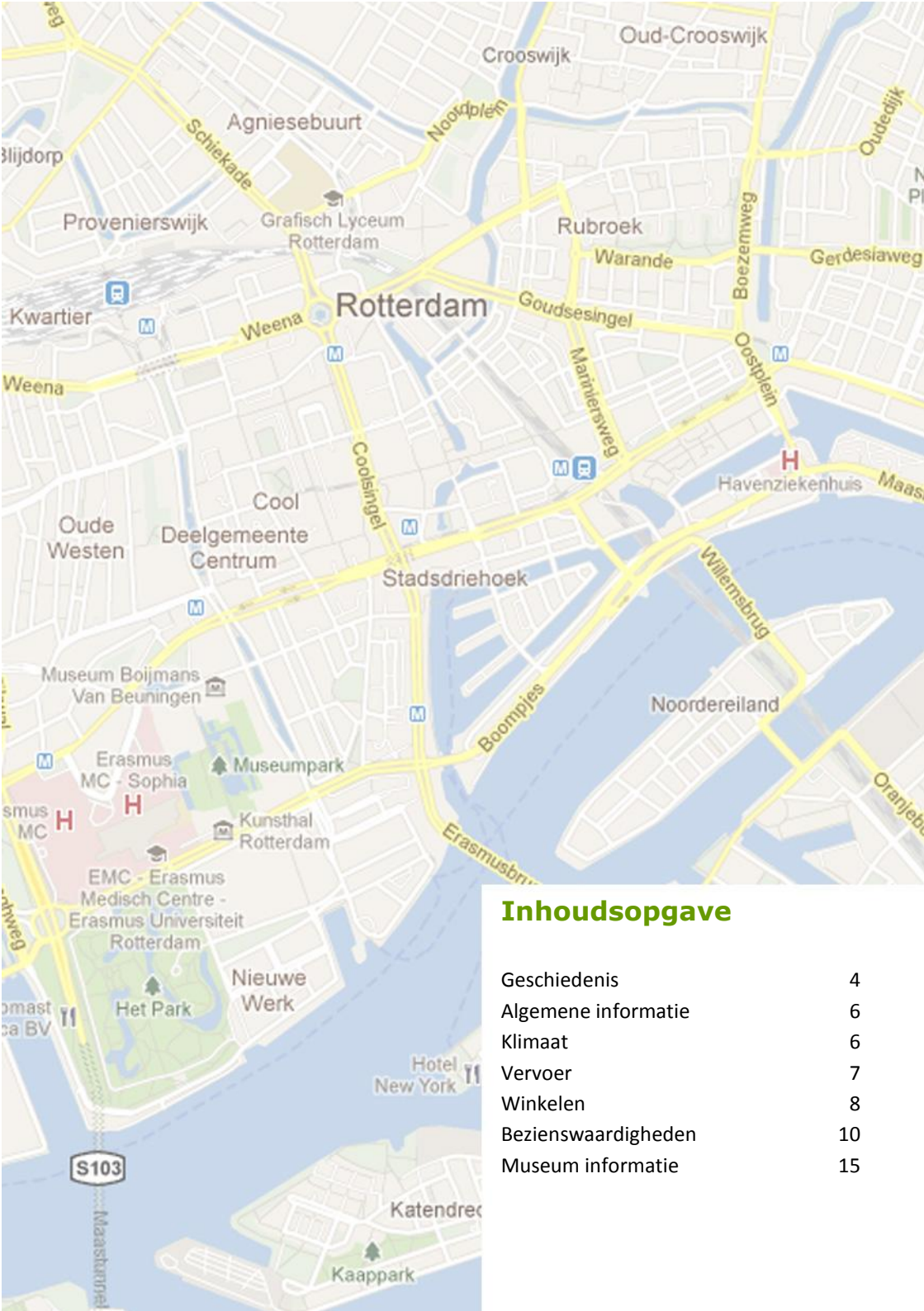
Rotterdam

© 2011 2theworld

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en / of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm, internet of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van 2theworld.

Deze uitgave werd met de meeste zorg samengesteld. De in deze uitgave opgenomen gegevens (prijzen, tijden, e.d.) zijn echter aan veranderingen onderhevig. Indien deze uitgave toch onjuistheden blijkt te bevatten, kan 2theworld daarvoor en voor de eventuele consequenties die deze onjuistheden hebben, geen aansprakelijkheid aanvaarden.

Indien u ter plaatse een andere situatie aantreft dan dat er in deze uitgave was vermeld, zouden wij u graag willen vragen om dit aan ons te melden via: info@2theworld.nl.



Inhoudsopgave

Geschiedenis	4
Algemene informatie	6
Klimaat	6
Vervoer	7
Winkelen	8
Bezienswaardigheden	10
Museum informatie	15

Geschiedenis

Rotterdam is voor één van de grootste steden van Nederland eigenlijk pas redelijk recent ontstaan, namelijk in de 13de eeuw. Door het aanleggen van een dam in de rivier de Rotte, ontstond er een goede vislocatie. Deze locatie groeide in korte tijd snel uit tot een handelspunt naar de regio. In deze tijd ontstonden ook de eerste havens in Rotterdam, waaronder de Oude Haven. Aan het einde van de 13de eeuw, in 1299, werd de snelle groei van de nederzetting bekroond met heuze stads-rechten. Deze werden kort daarna echter weer ingetrokken om uiteindelijk in 1340 definitief te worden erkend als stad.

Binnen de stadswallen die Rotterdam inmiddels had gekregen, bleef de stad snel doorgroeien. Mede doordat aan het einde van de 16de eeuw opdracht werd gegeven tot het verder uitbreiden van de haven van Rotterdam. Toen al had men door wat voor een unieke en belangrijke locatie Rotterdam was voor de rest van de regio. Met deze uitbreiding, nam ook het aantal inwoners fors toe. Aan het einde van de 16de eeuw woonden er zo'n 20.000 mensen in Rotterdam, 100 jaar later was dit opgelopen tot zo'n 50.000. Deze toename van de stad zou aanhouden, echter wel binnen de stadswallen. De stad was dan ook zwaar overbevolkt en onhygienisch. Dit zou uiteindelijk duren tot in de 19de eeuw, toen de stad zich pas begon uit te bereiden buiten de stadswallen.

Door de jaren heen werd de haven van Rotterdam steeds drukker. Meer en meer boten bezochten Rotterdam. Een probleem daarbij was echter dat de boten zelf ook groter werden. De belangrijkste verbinding met de zee slipte echter langzaam dicht waardoor er een nieuwe verbinding moest komen. In de eerste helft van de 19de eeuw werd daarom een nieuw kanaal gegraven. Door de snelle groei van de scheepvaart was ook dit kanaal echter snel te klein, en te ondiep. In 1866 werd daarom begonnen met het graven van een nieuwe verbinding tussen Rotterdam en de zee: de Nieuwe Waterweg. De aanleg van dit kanaal nam uiteindelijk een goeie 6 jaar in beslag.

Na het voltooiën van de Nieuwe Waterweg groeiden de havens van Rotterdam sterk: binnen korte tijd worden er veel nieuwe havens aangelegd waardoor er ook veel meer werkgelegenheid in de stad is. De stad groeide dan ook enorm: verschillende wijken rondom Rotterdam worden ingelijfd bij de stad (onder andere: Delfshaven, Kralingen, Charlois). Door deze groei, woonden er aan het begin van de 20ste eeuw al maar liefst 350.000 mensen in de stad. Rotterdam is in deze tijd dan ook een van de levendigste en meest bruisende steden van Nederland.

Aan deze welvarendheid komt echter abrupt een einde als in 1940 de Tweede Wereldoorlog uitbreekt. 4 dagen na het begin van de Oorlog, is het de Duitsers nog niet gelukt om Rotterdam binnen te trekken: het Nederlandse leger

beschermd de Maasbrug namelijk met succes. De Duitsers laten weten de stad te vernietigen te zullen vernietigen als nog langer tegenstand wordt geboden. Dit was nog niet gezegd, of aan het begin van de middag op 14 mei 1940 wordt Rotterdam getroffen door een alles verwoestend bombardement. In slechts 15 minuten tijd wordt het centrum van Rotterdam door vele honderden bommen getroffen en nagenoeg met de grond gelijk gemaakt. Het bombardement, en de daarop volgende brand legt uiteindelijk ruim 25.000 gebouwen in de as waardoor een groot deel van de inwoners van het centrum van Rotterdam dakloos is geworden. Hoewel de wederopbouw van de stad snel gestart werd, waren de gevolgen van de oorlog nog niet voorbij: in 1943 werd Delfshaven getroffen door een bombardement, dit maal een vergissing van de geallieerden. Een jaar later (de winter van 1944-1945) had Rotterdam het zwaar tijdens de hongervinter. En als laatste werden er in 1944 ruim 50.000 mannelijke inwoners van de stad afgevoerd in een van grootste razzia's.

Na de Tweede Wereldoorlog begint de echte wederopbouw van Rotterdam. In plaats van de vernielde gebouwen opnieuw op te bouwen wordt er voor gekozen om deze te slopen en er nieuwbouw voor in de plaats te zetten. Rotterdam wordt dan ook het toonbeeld voor de moderne architectuur: in 1953 werd bijvoorbeeld het voor die tijd hyper moderne Groothandelsgebouw geopend en in 1960 de Euromast gebouwd. Bij dit herstel van de stad wordt ook veel

aandacht gegeven aan de motor van de stad: de haven. Buiten de stad worden daarom in korte tijd nieuwe havengebieden aangelegd (het Botlekgebied, de Maasvlakte en Europoort). Deze uitbreiding van de haven zorgt er in 1962 voor dat Rotterdam de grootste haven de wereld is.

Wanneer de oliecrisis uitbreekt in 1973, verandert de stad drastisch: de welvarendheid van de opbouw neemt af en veel mensen verhuizen van het centrum naar buitenwijken. Gastarbeiders uit Zuid-Europese landen, Turkije en Marokka komen er voor in de plaats waardoor het multiculturele karakter van de stad geboren wordt. Rotterdam krijgt na deze wat gespannen periode een nieuwe impuls aan het begin van de jaren '90. Eindelijk mag er in het centrum hoog gebouwd worden: in korte tijd verschijnen er dan ook verschillende 'wolkenkrabbers', waaronder het Gebouw Delftse Poort, lange tijd het hoogste gebouw van Nederland. Ook door de aanleg van de Erasmusbrug krijgt met name de Kop van Zuid een impuls: dit hele gebied wordt flink op de schop genomen. Een van de trekpleisters hierbij is, uiteraard de Erasmusbrug zelf, maar bijvoorbeeld ook het Nieuwe Luxor Theater.

In 2004 verliest Rotterdam de titel grootste haven ter wereld aan Shanghai. Overheid en gemeente zijn echter al sinds pakweg 2001 aan het steggelen over de aanleg van een nieuw havengebied: de tweede Maasvlakte. In 2011 is men uiteindelijk begonnen met de aanleg van dit havengebied. Bij voltooiing zal Rotterdam waarschijnlijk

weer de grootste haven ter wereld hebben.

Algemene informatie

Aantal inwoners: 612.502

Oppervlakte: 319.35 km²

Criminaliteit en Veiligheid

Al een aantal jaar is Rotterdam de onveiligste stad van Nederland. Niet iets om trots op te zijn, en dat zijn ze in Rotterdam dan ook niet. Er wordt hard aan gewerkt, door zowel gemeente als politie, om heel Rotterdam veiliger te maken. Heel langzaam aan lukt dat ook, echter in vergelijking met de rest van Nederland gaat deze verandering nog niet snel genoeg.

In het centrum van Rotterdam zijn met name de avond en nachtelijke uren die voor problemen zorgen. Er is veel overlast van (probleem) jongeren na het uitgaan, met name bij grote evenementen heeft dit in het verleden nog al eens tot problemen geleid. Voor de normale toerist in Rotterdam zal dit niet zo zeer het probleem zijn. Zij zullen meer te maken krijgen met de kleine criminaliteit op straat en/of in de metro, welke ook overdag voorkomt: met name zakkenrollen, rugzakrollen, drive-by beroving (meestal met gebruik making van een scooter), etc. Indien je als toerist echter geen waardevolle spullen in het zicht draagt moet het echter geen probleem zijn om normaal rond te kunnen lopen in het centrum van Rotterdam.

Alarmnummers

Alle Nederlandse hulpdiensten (politie,

ambulance en brandweer) zijn met 112 te bereiken. Indien je wel politie nodig heeft, maar zonder spoed: 0900 8844

Tijdzone

GMT +1

Elektriciteit

In heel Nederland wordt gebruik gemaakt van een twee pins stekker, ongeaard (type C) en geaard (type F).

Het elektriciteitsnet in Nederland levert 230 Volt.

Klimaat

Rotterdam kent een typisch Nederlands klimaat: veel grijze luchten en in de herfst en winter veel regen. Toch is het klimaat in Rotterdam anders dan in de rest van Nederland. De zeewind zorgt er bijvoorbeeld voor dat er eigenlijk nooit echt strenge vorst in de stad voor komt. Dat wil echter niet zeggen dat het niet koud kan zijn in Rotterdam, dat kan het zeker.

In de wintermaanden ligt de gemiddelde temperatuur net boven het vriespunt, zo rond de 3 graden Celsius. In het voorjaar neem de hoeveelheid regen behoorlijk af en stijgt de temperatuur langzaam naar een aangename 14 graden Celsius gemiddeld. In de zomermaanden (juni en augustus) ligt de gemiddelde temperatuur rond de 17 graden Celsius. De laatste jaren komt het echter vaak genoeg voor dat er uitschieters richting de 30 graden Celsius worden gemeten

in de stad. Iets waardoor het broeierig warm wordt in de drukke stad. In het najaar neemt de kans op neerslag weer toe en daalt de temperatuur weer langzaam, waarbij vooral september en begin oktober vaak nog erg aangenaam kunnen zijn.

Rotterdam is wat betreft het weer eigenlijk altijd prima te bezoeken. Maar gezien de kans op neerslag net wat minder is in het voorjaar en de zomer, zijn dit toch ook de twee beste jaargetijden om Rotterdam te bezoeken.

Vervoer

Rotterdam heeft een uitstekend openbaar vervoersnet-werk. Je kunt praktisch overal komen met de bus, tram, en metro. Toch is dat niet direct noodzakelijk. Het centrum zelf is namelijk redelijk compact en daardoor goed te lopen. Wil je echter naar enkele bezienswaardigheden of winkelgebieden net buiten het centrum dan is het openbaar vervoer de perfecte mogelijkheid.

Bus

Heel Rotterdam is te bereizen met de bus. Met name in het centrum is de bus echter niet altijd de snelste methode, dan kun je bijvoorbeeld beter kiezen voor de tram.

Tram

In het centrum van Rotterdam ligt een uitgebreid tram-netwerk, enkele lijnen rijden zelfs door tot ver buiten het centrum, bijvoorbeeld naar Schiedam Centrum. Met name voor de korte

stukjes, bijvoorbeeld vanaf het Rotterdam Centraal Station naar de Koopgoot, is de tram een ideaal vervoersmiddel.

Metro

Rotterdam kent een goed metronetwerk die onder te delen zijn in een noord-zuid verbinding en een oost-west verbinding. Zowel de metrostations Rotterdam Centraal Station, Beurs en Wilhelminaplein zijn belangrijke overstap-stations. Met de metro kun je in bijna alle buitenwijken van de stad komen.

Kosten van het openbaar vervoer

In heel Rotterdam heb je in principe een OV-Chipkaart nodig om met het openbaar vervoer te kunnen reizen. Een kaart kost minimaal € 6,50 waarna je er geld op kunt zetten om mee te reizen. Bij het instappen check je, en bij het uitstappen check je vervolgens weer uit. Het systeem berekend dan de prijs die wordt afgeschreven van je kaart. Let op dat je wel uitchecked anders ben je € 4,- kwijt (borg). Je kunt ook nog steeds losse kaartjes kopen bij de chauffeur van de bus/tram. Deze kosten minimaal € 2,50 en zijn een uur geldig.

Als toerist in Rotterdam kun je ook de Rotterdam Welcome Card aanschaffen. Deze kost € 9,- voor 1 dag, € 12,- voor 2 dagen of € 15,- voor 3 dagen. Met deze Welcome Card heb je recht op ongelimiteerd gebruik van het openbaar vervoer en bovendien krijg je ook nog eens korting op veel musea en attracties. Je kunt de Welcome-Card onder andere bij de VVV kopen. Kijk voor meer informatie over de

Rotterdam Welcome Card op de website van de lokale VVV.

Taxi

In heel Nederland zijn taxi's te herkennen aan hun blauwe nummerborden en vaak een taxibordje op het dak. In Rotterdam vindt je taxistandplaatsen onder andere bij het Centraal Station, het Hilton Hotel, bij het theatergebouw De Doelen, nabij Hotel New York, voor het Nieuwe Luxor Theater en bij diverse andere bezienswaardigheden. Ook kun je een taxi langs de kant van de weg aanhouden. De kosten van een taxi in Rotterdam verschillen per maatschappij, maar over het algemeen betaal je rond de € 7,- starttarief (dit is inclusief de eerste 2 kilometer). Vervolgens betaal je rond de € 2,50 per gereden kilometer. Houdt er rekening mee dat er extra toeslagen gelden in bijvoorbeeld de nachtelijke uren en bij het vervoeren van veel bagage.

Watertaxi

Er liggen diverse bruggen over de Nieuwe Maas, maar soms liggen deze bruggen net niet op je route waardoor je een omweg moet maken. In zo'n geval kan de water-taxi een goed alternatief zijn. Er zijn diverse routes mogelijk. Bijvoorbeeld vanaf Hotel New York naar de Leuvehaven en de Veerhaven. Kosten van een watertaxi liggen wel wat hoger dan het normale openbaar vervoer. Voor een watertaxi begint de prijs namelijk bij € 2,90 voor een enkeltje.



Fiets

Rotterdam is een ideale stad om per fiets te verkennen: goede fietspaden en alles redelijk binnen fietsafstand. Voor groepen van minimaal 6 personen, kun je fietsen onder andere huren bij Rotterdam ByCycle, de fietshuur bedraagt hier € 6,- per fiets per dag. Je moet wel van te voren reserveren. Individuele fietsen kun je onder andere huren bij Use-it (€ 6,- per dag, € 50,- borg) of bij Fietspoint CS (in het Groothandelsgebouw; € 6,50 per dag, reserveren verplicht. Ook kun je een OV-fiets huren bij de verschillende (NS) stations in Rotterdam (€ 10,- abonnementskosten per jaar en € 3,- per dag huurkosten).

Winkelen

Rotterdam is een uitstekende plek om te winkelen. De stad biedt zowel goede winkelgebieden in het centrum van de stad als grote overdekte winkelcentra net buiten het centrum. De beste winkelplekken staan hieronder beschreven:

Lijnbaan

De Lijnbaan was de eerste autovrije winkelstraat van Nederland toen deze werd aangelegd in 1953. Nog steeds is de Lijnbaan onderdeel van het winkelhart van Rotterdam. Vele grote winkelketens hebben dan ook een vestiging aan de Lijnbaan. Bovendien zijn de meeste winkels 7 dagen in de week geopend.

Beursplein

Samen met de Lijnbaan, vormt Beursplein het winkelhart van Rotterdam. Met name de Beurstraverse, oftewel de Koopgoot, zorgt hier mede voor: gedeeltelijk onder de Coolsingel zijn vele winkels gevestigd, waaronder verschillende grote internationale merken. De meeste winkels zijn bovendien 7 dagen in de week geopend.

Meent

Als zijstraat van de Coolsingel bevindt de Meent zich nog steeds dichtbij het winkelhart van Rotterdam. De Meent is echter niet vergelijkbaar met de Lijnbaan of Beursplein, zo zijn er weinig tot geen grote ketens aan de Meent gevestigd, maar juist allemaal kleine winkels. Daardoor tref je er wel vaak unieke kledingstukken aan. Mede doordat de Meent er in opkomst is komen er wel steeds meer bekendere winkels, zoals SuperTrash.

Witte de Withstraat

Aan het begin van de Witte de Withstraat zijn een aantal wat duurdere winkels gevestigd. Zo vindt je er onder andere een grote vestiging van Marlies Dekkers. Verderop in de Witte de

Withstraat zijn vooral veel buitenlandse eettentjes gevestigd.

Binnenrotte

De Binnenrotte is de grootste markt van Rotterdam. Ruim 450 marktkraampjes staan hier 4 dagen in de week (dinsdag, vrijdag, zaterdag en zondag middag). Je vindt hier alles wat je maar kan bedenken, van de standaard marktwaar als groente, fruit en kleding tot wat meer exotische waar als electronica.

Zuidplein

Net ten zuiden van het centrum van Rotterdam, ligt Zuidplein. Dit winkelcentrum, gebouwd in 1972, is qua oppervlakte het grootste: maar liefst 55.000 vierkante meter winkelgebied (een goede 155 winkels!). Alle bekende winkelketens zijn hier vertegenwoordigd. Zuidplein is elke dag geopend (zondag en maandag alleen 's middags). Met de metro kun je makkelijk naar Zuidplein reizen: stap uit bij de halte Rotterdam Zuidplein, je komt dan rechtstreeks aan in het winkelcentrum.

Alexandrium

Alexandrium behoort tot de grootste overdekte winkel-centra van Nederland. Je vindt er ruim 136 kleding winkels en nog eens 60 woonwinkels. Kortom, een goede plek om tijdens een regenachtige dag je dag door te brengen. Helemaal omdat Alexandrium iedere dag is geopend! Je kunt met zowel de trein als de metro heel makkelijk bij Alexandrium komen: halte Rotterdam Alexandrium.

CapelleXL

CapelleXL is een woonmall, vergelijkbaar met Alexandrium alleen dan meer gericht op de budgetwinkels: geen dure ketens. In tegenoverstelling met Alexandrium is CapelleXL niet overdekt en niet iedere dag geopend (op zondag gesloten). CapelleXL ligt overigens praktisch tegenover Alexandrium (aan de andere kant van het spoor), dus goed te combineren met elkaar.

Bezienswaardigheden

Diergaarde Blijdorp

Halverwege de 19de eeuw werd er in het centrum van Rotterdam een tuin ingericht voor watervogels. Kort hierna, in 1857, werd de Rotterdamsche Diergaarde geopend. Dit was toen nog een dierentuin die alleen toegankelijk was voor leden.

Hoewel de dierentuin een groot succes was, raakte de dierentuin toch in de financiële problemen. Hoewel het bestuur in principe niet weg wilde uit het centrum van Rotterdam, werd in 1937 toch besloten om grondje ruil te doen met de gemeente. De dierentuin verhuisde naar een 13 hectare grote locatie in de wijk Blijdorp. Een jaar later werd de dierentuin voor iedereen toegankelijk. Deze verhuizing bleek aan het begin van de Tweede Wereld-oorlog net optijd: de oude dierentuin werd namelijk zwaar getroffen door het bombardement in 1940 waardoor veel dieren die nog niet waren verhuist overleden.

Na de Tweede Wereldoorlog heeft de dierentuin aan constante uitbreiding van het aantal verblijven en dieren gewerkt. Tegenwoordig zijn er in de dierentuin onder andere ijsberen, gorilla's, nijlpaarden en vele andere dieren te zien. Ook kunnen bezoekers door een onder-watertunnel lopen waarbij je je heel dicht bij de vissen voelt.

Diergaarde Blijdorp is in de winter dagelijks geopend van 09.00 - 17.00 uur en in de zomer van 09.00 - 10.00 uur. Toegangs tot de dierentuin bedraagt € 19,50 (vanaf 10 jarige leeftijd).

De Kuip

De Kuip is de volksnaam voor Stadion Feijenoord, zoals het eigenlijk officieel heet. Het stadion stamt uit 1937, nadat Feijenoord voorzitter Leen van Zandvliet een aantal jaren daarvoor het idee had gekregen om een nieuw stadion te bouwen welke een zwevende tweede ring had, uniek voor die tijd. Hoewel het ontwerp gelijk min of meer vaststond was wel lange tijd en vele studie-reizen naar verschillende stadions in het buitenland nodig om te kijken of het ontwerp wel haalbaar was. Toen men de eerste tekeningen op tafel had liggen werd ook direct begonnen met de bouw, dit was in 1935. Bijzonder aan het stadion zijn zowel de tweede ring als het dak. Deze lijken namelijk beide te zweven.

Toen het stadion was voltooid had het een capaciteit van ruim 65.000 man, voornamelijk sta-plaatsen. Inmiddels is De Kuip verschillende keren onder handen genomen. Er zijn geen sta-

plaatsen meer, en de capaciteit is teruggeschroeft naar ruim 51.000 man.

In de jaren '90 werd betonrot op het station ontdekt. Verschillende mensen stelden daarom voor om het stadion te slopen en te vervangen voor een compleet nieuw stadion. Het stadion werd echter behouden en een renovatie werd gestart. In 1994 was de renovatie voltooid.

Gebouw Delftse Poort

Het Gebouw Delftse Poort is in 1991 gebouwd. Met zijn 41 verdiepingen en 151 meter hoogte was het jarenlang het hoogste gebouw van Nederland. Het kleinere broertje meet 93 meter hoog. Sinds de opening van het gebouw in 1992 is verzekeringsmaatschappij Nationale-Nederlanden de belangrijkste huurder. Sindsdien staat het logo van de Nationale-Nederlanden ook groot op de gevel van de hoogste toren.

Erasmusbrug

De Erasmusbrug overspant de Nieuwe Maas tussen het centrum van Rotterdam en de Kop van Zuid. De brug heeft een totale lengte van 802 meter en is daarmee een van de twee grote bruggen over de Nieuwe Maas in het centrum van Rotterdam.

De Erasmusbrug is vooral bekend geworden door haar ontwerp. De 139 meter hoge peilers hebben namelijk een knik waardoor de brug ook wel wordt vergeleken met de nek van een zwaan. Vandaar ook de bijnaam van de brug: 'De Zwaan'.



Euromast

De Euromast is ter gelegenheid van de Floriade van 1960 gebouwd. Oorspronkelijk was de Euromast toen 107 meter hoog en bedoelt als blikvanger voor iedereen die Rotterdam binnenkwam. Na enkele jaren echter, was niet meer het hoogste gebouw in de stad waardoor deze niet goed meer zichtbaar was vanaf buiten de stad. In 1970 is de Euromast daarom verhoogd met nieuwe mast, de toren meet sindsdien 185 meter.

Op 96 meter boven de grond bevindt zich een restaurant. Nog iets hoger bevinden zich 2 hotelkamers. Bezoekers kunnen tegenwoordig via een glazen lift naar het hoogste puntje van de mast waar een uniek uitzicht over Rotterdam wacht.

De Euromast is dagelijks geopend van 10.00 - 23.00 uur (oktober - maart) en van 09.30 - 23.00 (april - september). Toegang tot de Euromast kost € 8,90 (voor volwassenen). Je kunt ook abseilen vanaf de Euromast, dit kost € 49,50. Duur, dat wel. Maar wel een onvergetelijke beleving.



Groothandelsgebouw

Tijdens de Tweede Wereldoorlog is het centrum van Rotterdam zwaar gebombardeert. Veel woon- en kantoorruimte is daarbij verloren gegaan. Al tijdens de Tweede Wereldoorlog waren mensen bezig plannen te maken om de stad weer op te bouwen. Frits Pot realiseerde zich hierbij dat het slimmer was om één groot kantoorgebouw te bouwen in plaats van tientallen kleinere. Op 4 mei 1945 werd dit plan besproken in de Rotterdamse Kamer van Koophandel.

Uiteindelijk werd in 1951 begonnen met de bouw van het Groothandelsgebouw, dat na 3 jaar bouwen, in 1953 werd voltooid. Nog steeds doet het Groothandelsgebouw dienst als bedrijfsverzamelgebouw. Tegenwoordig

is Groothandelsgebouw een rijksmonument.

Het Park

Het Park is het bekendste en ook grootste stadspark van Rotterdam. Voorheen stonden er op de locatie van Het Park 2 buitenhuizen. Rond 1850 heeft de gemeente in het geheim een groot stuk grond opgekocht van de eigenaren van deze buitenhuizen. De gemeente had het plan opgevat om op die locatie een groot slachthuis te beginnen. Hier waren echter veel bezwaren tegen. De gemeente was toen echter wel eigenaar van een groot stuk grond waar ze niet veel meer mee konden. In 1852 werd er een voorstel ingediend om van het stuk grond een wandelgebied te maken. Een jaar later werd voorgesteld om dit wandelgebied de naam 'Het Park' te geven, sindsdien staat Het Park als zodanig bekend.

Het Witte Huis

Het Witte Huis is de eerste 'wolkenkrabber' van Nederland. Volgens sommige zelfs de eerste van Europa. De 'wolkenkrabber' stamt uit het einde van de 19de eeuw. Architect Willem Molenbroek had een gebouw van 10 verdiepingen ontworpen. Iedereen verklaarde een dergelijk gebouw als onmogelijk. Helemaal voor de slappe grond van Rotterdam. Een aannemer durfde de bouw aan en begon in 1897 met de bouw.

Tijdens de bouw had de aannemer met behoorlijk wat problemen te maken. Sommige ook door zich zelf veroorzaakt, zo was het oorspronkelijk plan om het gebouw 15 bij 15 meter te

maken, dit is echter 20 bij 20 meter geworden. Maar na een goed jaar bouwen, werd in 1898 het gebouw in gebruik genomen: met haar 43 meter, een uniek gebouw. Helemaal omdat er liften in aanwezig waren die bezoekers snel en zonder inspanning van de bezoekers naar het observatieplatform op het dak brachten.

Wonderbaarlijk genoeg is Het Witte Huis nagenoeg ongeschonden door de Tweede Wereldoorlog heen gekomen. Wel heeft Het Witte Huis veel kogelinslagen te voorduren gehad, deze zijn na de Tweede Wereldoorlog nagenoeg allemaal weggewerkt. Tegenwoordig bevinden zich in Het Witte Huis kantoren, op de begane grond bevindt zich een grandcafé.



Hofplein

Het Hofplein is één van de grotere verkeersknooppunten in het centrum van Rotterdam. Op het plein komen de wegen Weena, Schiekade en Coolsingel samen.

Midden op het Hofplein ligt een grote fontein. Deze fontein is de voornaamste reden van de bekendheid van het Hofplein. Bij grote feesten zijn er namelijk altijd wel een paar mensen die de fontein in springen. Dit gebeurt bijvoorbeeld bij successen van het Nederlands voetbal elftal en bij het winnen van de beker door Feijenoord.

Kubuswoningen

De gedachte van een kubus-woning is dat deze op een paal is gebouwd zodat er onder de woning ruimte wordt gecreeërd. Naast de Oude Haven, zijn boven de Blaak, 38 kubuswoningen gebouwd. De architect (Piet Blom) associeerde de woningen in Rotterdam met bomen, in plaats van palen. Het gehele project heeft dan ook de naam het Blaakse Bos gekregen. In het Blaakse Bos bevinden zich zowel woonhuizen als bedrijven in de Kubussen.



In een van de kubuswoningen, de zogenaamde Kijk-Kubus, bevindt zich een museum waarin wordt het leven in een kubuswoning wordt tentoongesteld. De Kijk-Kubus is dagelijks geopend van 11.00 - 17.00 uur, toegang kost € 2,50.

Oude Haven

De Oude Haven is de oudste haven van Rotterdam. Vermoed wordt dat de eerste steigers op deze plek ergens halverwege de 14de eeuw zijn aangelegd. Naarmate vraag en aanbod door de jaren heen groeide moest er ook een grotere haven komen. Inmiddels wordt de Oude Haven dan ook nauwelijks meer gebruikt voor de overslag van goederen, dit is allemaal verplaatst naar onder andere de Maasvlakte.

Tegenwoordig is de Oude Haven een populair uitgaans-gebied. Er zijn veel restaurants en café's gevestigd. Tevens vindt men er de Kubuswoningen en het Witte Huis, twee van de meest unieke bezienswaardigheden in het centrum van Rotterdam.

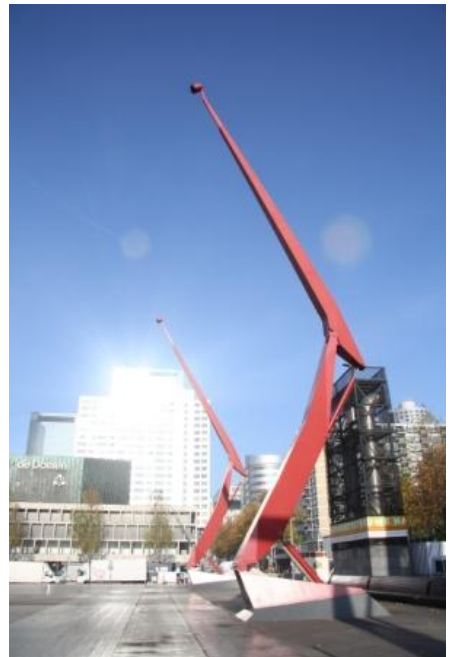
Schouwburgplein

Voorheen lag er op de locatie van het Schouwburgplein een woonwijk. Door zware bombardementen aan het begin van de Tweede Wereldoorlog werd een groot deel van deze woonwijk verwoest, inclusief de toenmalige schouwburg.

Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd er al een nieuwe, tijdelijke schouwburg gebouwd. Na de Tweede Wereldoorlog, in 1962, verscheen ook een

nieuw concertgebouw en een parkeergarage. De verwoeste woonwijk kreeg daardoor een andere functie, een meer publieke en culturele functie. Het plein dat boven de parkeergarage was gecreëerd sloeg echter niet aan bij het publiek.

In 1987 is de tijdens de Tweede Wereldoorlog gebouwde schouwburg vervangen voor een nieuwe variant. Zo'n 10 jaar later, in 1996, is ook het plein onder handen genomen. Het plein kwam 7 meter hogere te liggen en kreeg beweegbare lichtmasten. Daardoor moet het plein gezien worden als podium.



Sint Laurenskerk

De Grote of Sint Laurenskerk is de enige uit de middel-eeuwen overgebleven kerk in het centrum van Rotterdam. De

Sint Laurenskerk stamt uit de 15de eeuw. De bouw begon in 1449 en werd uiteindelijk voltooid in 1525. Een eeuw later heeft men een torenspits op de toren gezet. Dit is echter met dermate slecht hout gedaan dat deze torenspits zo'n 20 jaar later alweer afgebroken moest worden. Om deze fout niet weer te maken is toen besloten om een stenen top te bouwen. Toen deze in 1650 voltooid werd, bleek de toren echter niet sterk genoeg om deze stenen kubus te dragen. De toren dreigde zelfs weg te zakken onder het gewicht. Daarom heeft de toren een nieuwe fundering gekregen en staat zij sinds 1655 weer recht.

Tijdens de Tweede Wereldoorlog zijn grote delen van het centrum van Rotterdam gebombardeert. Ook de Sint Laurenskerk werd hierbij zwaar getroffen. Na de oorlog was er onduidelijkheid over de toekomst van de kerk: restaureren of verwijderen. Uiteindelijk is er gekozen om de kerk in oorspronkelijke staat te herstellen. In 1952 is daarom begonnen met de restauratie, welke uiteindelijk in 1968 werd voltooid.



Museum informatie

Belasting & Douane Museum

Het Belasting & Douane Museum laat de geschiedenis van de belasting zien. Centrale vraag hierbij is waarom betalen we eigenlijk belasting? En, hoe werkt het belastingstelsel? Door middel van (kunst)voorwerpen krijgen bezoekers een unieke kijk achter de schermen.

Entreprijs: € -
 Openingstijden: Tijdelijk gesloten
 Adres: Parklaan 14-16
 3016 BB Rotterdam

Chabot Museum Rotterdam

Het Chabot Museum is voornamelijk gewijd aan de Rotterdamse kunstenaar Henk Chabot. Deze heeft verschillende kunstwerken gemaakt: schilderijen, tekeningen en beelden. Een groot deel van zijn werken is te zien in het Chabot Museum. Tevens zijn een aantal werken van andere bekende en minder bekende Rotterdamse kunstenaars opgenomen in het Chabot Museum.

Entreprijs: € 6,50
 Openingstijden: ma: gesloten
 di-vr: 11.00 - 16.30
 za: 11.00 - 17.00
 zo: 12.00 - 17.00
 Adres: Museumpark 11
 3015 CB Rotterdam

Goethe Instituut

Het Goethe Instituut is wereldwijd actief om de Duitse taal en cultuur te promoten. In het Goethe Instituut Rotterdam worden voornamelijk Duitse lessen gegeven, tevens worden er

culturele evenementen georganiseerd waarbij kunstenaars uit Nederland en Duitsland elkaar ontmoeten.

Entreprijs: € -
Openingstijden: Algemeen:
ma-vr: 09.00 - 17.00
za-zo: gesloten

Tentoonstellingen:
di-do: 15.00 - 19.00
vr: 13.00 - 17.00

Adres: Westersingel 9
3014 GM Rotterdam

Havenmuseum

Vanaf 1850 veranderde het karakter van de Rotterdamse haven sterk. Door de komst van de stoomboot en later de motor, nam de bedrijvigheid en capaciteit toe. De haven had al snel een groter terrein nodig en verhuiste daardoor naar een locatie buiten het centrum. Het Haven-museum laat bezoekers de oude haven ervaren, zo zijn er verschillende historische schepen en kranen te zien. Ook is in de werkplaats en op de boothelling waar schepen worden gerestaureerd goed te zien hoe het haven leven er vroeger uitgezien moet hebben. Kortom, een leuke en vooral interactieve ervaring.

Entreprijs: € 6,-
Openingstijden: ma: gesloten
di-vr: 10.00 - 17.00
za-zo: 11.00 - 17.00

Adres: Leuvehaven 50
3011 EA Rotterdam

Kijk-Kubus

Boven de Blaak zijn een aantal kubuswoningen gebouwd. De Kijk-

Kubus laat zien hoe het leven in een kubuswoning er uit ziet: maquettes, foto's en video's nemen de bezoeker mee in de ervaring om zelf in een kubuswoning te wonen.

Entreprijs: € 2,50
Openingstijden: ma-zo: 11.00 - 17.00
Adres: Overblaak 70
3011 MH Rotterdam

Kunsthal

De Kunsthal laat kunst en vooral cultuur beleven. In verschillende tentoonstellingen laat het bijvoorbeeld kunst uit verschillende werelddelen en/of kunststromingen zien waardoor er voor iedereen wel wat bij zit.

In de wisselende tentoonstellingen zijn onder andere historische schilderijen, Egyptisch beeldhouwwerk en moderne kunstwerken te zien.

Entreprijs: € 11,-
Openingstijden: ma: gesloten
di-za: 10.00 - 17.00
zo: 11.00 - 17.00

Adres: Westzeedijk 341
3015 AA Rotterdam

Mariniersmuseum

Het Mariniersmuseum laat door middel van foto's en voornamelijk voorwerpen het werk van de Nederladse Marine zien. Kleding, uitrusting, voertuigen en documenten gaan terug in de geschiedenis van de Nederlandse mariniers.

Entreprijs: € 4,-
Openingstijden: ma: gesloten
di-vr: 10.00 - 17.00

za-zo: 11.00 - 17.00
 Adres: Wijnhaven 7
 3011 WH Rotterdam

Maritiem Museum

Het Maritiem Museum is een museum over de scheepvaart en gedeeltelijk ook over de haven. Het museum is ontstaan uit de collectie scheepsmodellen van de Koninklijke Nederlandse Yachtclub, welke in 1882 is opgeheven. De collectie is daarna over gegaan naar de gemeente, die de modellen tentoon is gaan stellen. Tot 2006, toen is het museum namelijk zelfstandig geworden. Het museum is gevestigd in de Leuvehaven, waar ook 1 echt schip ligt als onderdeel van het museum: de Buffel.

Entreprijs: € 7,50
 Openingstijden: ma: gesloten
 di - za: 10.00 - 17.00
 zo: 11.00 - 17.00
 Adres: Leuvehaven 1
 3011 EA Rotterdam

Museum Boijmans Van Beuningen

Het Museum Boijmans Van Beuningen bestaat al sinds 1849, toen Frans Jacob Otto Boijmans zijn verzameling kunst aan Rotterdam gaf. In 1958 is de collectie van het museum uitgebreid met de privéverzameling van Van Beuningen.

Het museum biedt een kijk in de ontwikkeling van de kunst, met name op het moderne vlak. In het museum zijn dan ook voornamelijk schilderijen en beelden in het impressionisme, modernisme en surrealisme te zien. Onder andere van internationaal

bekende kunstenaars als Monet, Van Gogh, Mondriaan en Dalí.

Entreprijs: € 10,-
 Openingstijden: ma: gesloten
 di - zo: 11.00 - 17.00
 Adres: Museumpark 18-20
 3015 CX Rotterdam

Museum Rotterdam

Museum is een divers museum. De ruim 28.000 kunst-voorwerpen die het museum in haar bezit heeft zijn allen op een of andere manier gelinkt aan Rotterdam: ze zijn er gevonden (archeologische kunstvoorwerpen), het is er gebruikt (kleding) of het is afkomstig van een Rotterdamse privéverzamelaar.

Entreprijs: € 5,-
 Openingstijden: ma: gesloten
 di - zo: 11.00 - 17.00
 Adres: Korte Hoogstraat 31
 3011 GK Rotterdam

Natuurhistorisch Museum Rotterdam

Het Natuurhistorisch Museum Rotterdam laat de verschillende levensvormen op de aarde zien. Zo zijn er veel opgezette dieren, skeletten, fossielen e.d. in het museum te zien, waaronder een skelet van een Aziatische olifant. Een belangrijk deel van de vaste collectie is weggelegd voor zeedieren: in het Kabinet Van Deinse is een collectie rariteiten van botten, huiden, vlees van onder meer walvissen te zien.

Entreprijs: € 5,-
 Openingstijden: ma: gesloten
 di-za: 10.00 - 17.00

zo: 11.00 - 17.00
Adres: Westzeedijk 345
3015 AA Rotterdam

Nederlands Architectuurinstituut

Alles met betrekking tot architectuur is terug te vinden in het Nederlands Architectuurinstituut. Foto's, tekeningen en maquette's zijn te zien hoe de architectuur zich heeft ontwikkeld en wat de toekomst plannen zijn van sommige gerenommeerde architecten met de Nederlandse architectuur.

Entreprijs: € 8,-
Openingstijden: ma: gesloten
di-vr: 10.00 - 17.00
za-zo: 11.00 - 17.00
Adres: Museumpark 25
3015 CB Rotterdam

Nederlands Fotomuseum

Het Nederlands Fotomuseum is, hoe kan het ook anders, volledig gewijd aan de fotografie. De vaste tentoonstelling laat in een nagemaakte donkere kamer op een leuke en interactieve wijze kennis maken met de historie van de Nederlandse fotografie. Op de begane grond is een grote tentoonstellingsruimte waar wisselende foto tentoonstellingen worden getoond.

Entreprijs: € 7,-
Woensdag gratis
Openingstijden: ma: gesloten
di-vr: 10.00 - 17.00
za-zo: 11.00 - 17.00
Adres: Gebouw Las Palmas
Wilhelminakade 332
3072 AR Rotterdam

Nationaal Onderwijsmuseum

Het Nationaal Onderwijsmuseum stelt het onderwijs van vroeger tot nu tentoon. Voorwerpen en compleet ingerichte klaslokalen doen de sfeer herleven van vele jaren geleden. Alles wat gebruikt is in het onderwijs is te zien in het museum.

Entreprijs: € 7,-
Openingstijden: ma: gesloten
di-vr: 11.00 - 17.00
za-zo: 13.00 - 17.00
Adres: Nieuwemarkt 1a
3011 HP Rotterdam

OorlogsVerzetsMuseum Rotterdam

Rotterdam heeft het zwaar te verduren gehad tijdens de Tweede Wereldoorlog. Niet alleen door de vele bombardementen waardoor grote delen van de stad werden verwoest maar ook door bijvoorbeeld de gevolgen van de oorlog: hongersnood.

Het OorlogsVerzetsMuseum Rotterdam is een tentoon-stelling die voornamelijk is gewijd aan de Tweede Wereld-oorlog: foto's en voorwerpen geven een chronologische weergave van verschillende de thema's van de oorlog: inval, bombardement, hongerwinter, bevrijding en herdenking. De wisselende tentoonstelling biedt ook aandacht voor andere oorlogen, waarbij ook de nadruk licht op de thema's verzet en vrede.

Entreprijs: € 4,-
Openingstijden: ma: gesloten
di-vr: 10.00 - 17.00
za-zo: 12.00 - 17.00
Adres: Coolhaven 375

3015 GC Rotterdam

TENT Rotterdam

TENT is het platform voor de hedendaagse kunst dat zijn worters heeft in Rotterdam. TENT stelt met name de actuele hedendaagse kunst tentoon. TENT is gevestigd op de begane grond van Witte de With, centrum voor hedendaagse en moderne kunsten.

Entreprijs: € 4,-
 Openingstijden: ma: gesloten
 di-zo: 11.00 - 18.00
 Adres: Witte de Withstraat
 50
 3012 BR Rotterdam

Wereldmuseum

Het Wereldmuseum is gevestigd in de voormalige sociëteit van de Koninklijke Yachtclub van prins Hendrik. Leden van deze yachtclub namen voorwerpen van hun reizen mee die ze in de sociëteit aan elkaar lieten zien. Toen prins Hendrik overleed, is de sociëteit overgegaan in een museum. Sindsdien stelt het Wereldmuseum (kunst)voorwerpen van over de hele wereld tentoon. Zo heeft het ruim 100.000 voorwerpen en nog eens 100.000 foto's, tekeningen, e.d. in haar bezit. In wisselende tentoonstellingen stelt het museum constant zo'n 2.000 van deze voorwerpen tentoon.

Entreprijs: € 12,-
 Openingstijden: ma: gesloten
 di-zo: 10.00 - 20.00
 Adres: Willemskade 25
 3016 DM Rotterdam

Witte de With

Witte de With is een centrum voor hedendaagse en moderne kunst. Het centrum houdt deze kunststroom in de gaten en presenteert de nieuwste ontwikkelingen op dat gebied aan het publiek door middel van tentoonstellingen, lezingen of publicaties. De tentoongestelde kunst omvat voornamelijk innovatie hedendaagse kunst-initiatieven van jonge kunstenaars die een tentoonstelling in Witte de With als springplank voor het 'echte' werk gebruiken.

Entreprijs: € 5,-
 Openingstijden: ma: gesloten
 di-zo: 11.00 - 18.00
 Adres: Witte de Withstraat
 50
 3012 BR Rotterdam