

*2theworld.nl*  
Reis- en informatiegids



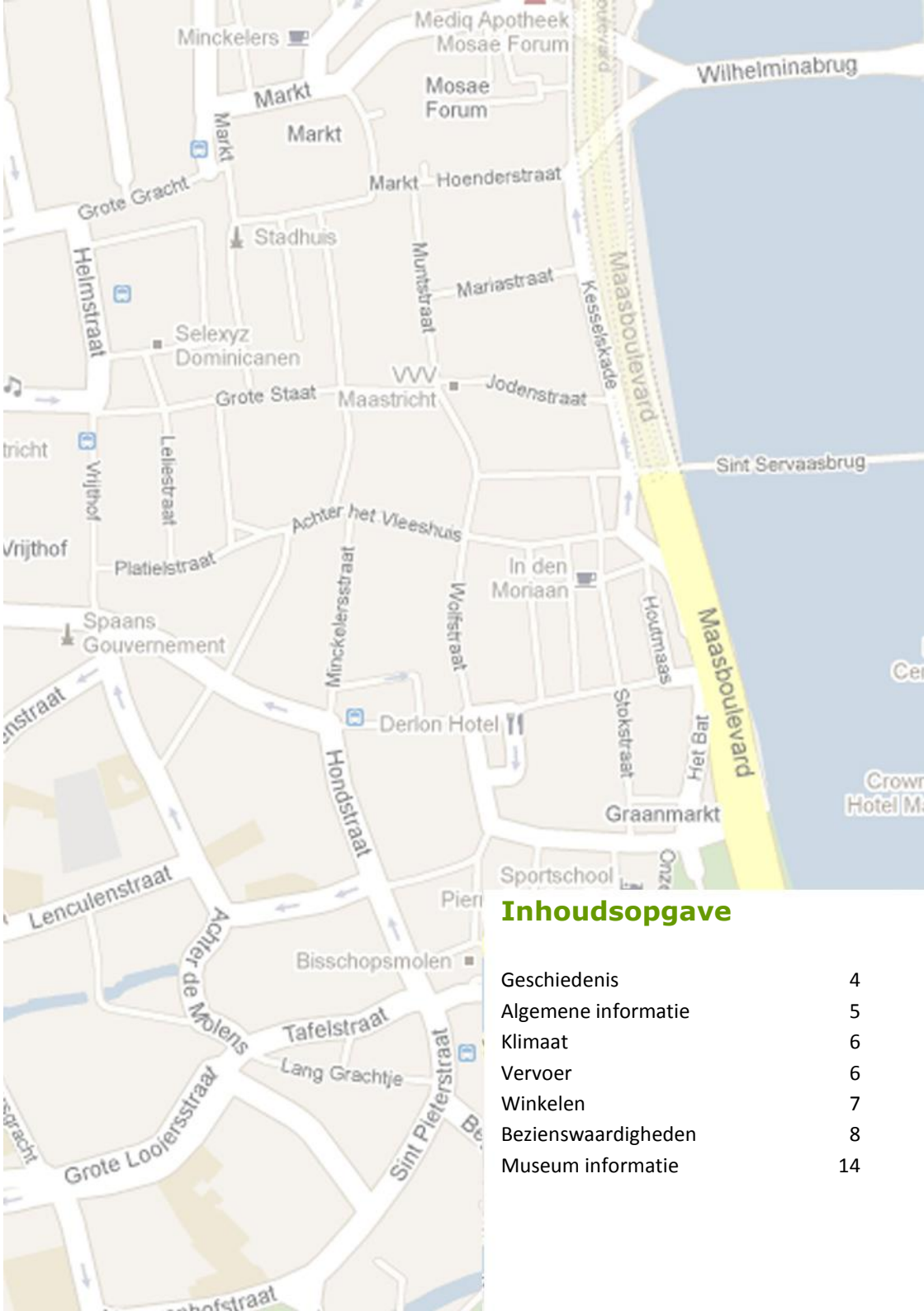
***Maastricht***

© 2011 2theworld

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en / of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm, internet of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van 2theworld.

Deze uitgave werd met de meeste zorg samengesteld. De in deze uitgave opgenomen gegevens (prijzen, tijden, e.d.) zijn echter aan veranderingen onderhevig. Indien deze uitgave toch onjuistheden blijkt te bevatten, kan 2theworld daarvoor en voor de eventuele consequenties die deze onjuistheden hebben, geen aansprakelijkheid aanvaarden.

Indien u ter plaatse een andere situatie aantreft dan dat er in deze uitgave was vermeld, zouden wij u graag willen vragen om dit aan ons te melden via: [info@2theworld.nl](mailto:info@2theworld.nl).



## Inhoudsopgave

|                     |    |
|---------------------|----|
| Geschiedenis        | 4  |
| Algemene informatie | 5  |
| Klimaat             | 6  |
| Vervoer             | 6  |
| Winkelen            | 7  |
| Bezienswaardigheden | 8  |
| Museum informatie   | 14 |

## Geschiedenis

De regio rondom Maastricht werd al vroeg gebruikt als woongebied door de mensheid. Er zijn gebruiksvoorwerpen gevonden die zo'n 250.000 jaar oud zijn. Hiermee zijn het de oudste voorwerpen gevonden in Nederland.

Maastricht als stad werd enkele honderden jaren voor Chr. gesticht door de Kelten, toen zij hun kamp bij een doorwaadbare plek van de Maas opsloegen. Rond de start van de jaartelling namen de Romeinen hun intrek in Maastricht. Maastricht lag namelijk op een belangrijke handelsroute die van Calais naar Keulen liep. De Romeinen verbonden de oostelijke oever en de westelijke oever met een brug, zodat iedereen een droog pak hield bij het oversteken van de Maas. Rond 300 na Chr. kreeg Maastricht een heus fort. Maastricht was in die tijd dan ook meer een verdedigingslinie voor de handelsroute dan een echte stad.

Nadat de Romeinen Maastricht hadden verlaten, bleef er niet heel veel over van de stad. Er is dan ook niet heel veel gedocumenteerd over deze periode. Wel is bekend dat de Noormannen in de 9de eeuw de stad geplunderd hebben. In 1204 kreeg Brabant de macht over Maastricht, hiermee verkreeg Maastricht haar stadsrechten. Nu het een officiële stad was, mocht Maastricht een stadsmuur optrekken ter verdediging van haar inwoners. De eerste muur werd halverwege de 13de eeuw voltooid, een tweede muur verrees tegen het einde van de 14de

eeuw. Ondanks deze uitgebreide verdedigingswerken, wist de stad haar bewoners niet te beschermen. In 1579 werd Maastricht namelijk veroverd door het Spaanse leger. Tijdens dit bloedbad moest ruim een kwart van de toenmalige 8.000 inwoners het ontgelden.

In 1632 kwam Frederik Hendrik langs de Maas naar het zuiden van Nederland. Op zijn tocht had hij onder andere Roermond en Venlo reeds bevrijd van de Spanjaarden. Maastricht werd verdedigd door ruim 2.000 soldaten en haar inwoners, terwijl Frederik Hendrik ruim 20.000 soldaten bij zich had. Toch duurde bijna anderhalve maand voordat de stad weer in Nederlandse handen was. Niet voor lang, zo'n 30 jaar later bestormde Lodewijk de 14de Maastricht. Maar nog voordat hij de stad goed en wel had ingenomen kwam Maastricht weer in Nederlandse handen.

Anderhalve eeuw later (in 1794) werd Maastricht opnieuw bestormd door Franse troepen. Maastricht werd toen ingelijfd in de Franse Republiek. Maastricht was in deze tijd de hoofdstad van de regio Nedermaas (het tegenwoordige Nederlandse en Belgische Limburg samen). Dit duurde echter maar tot in 1814, toen Maastricht weer in Nederlandse handen kwam. Maastricht was lange tijd een geïsoleerde Nederlandse stad, aangezien veel van de andere Limburgse steden onder Belgisch en Duits bewind stonden. Totdat de regering van Nederland in 1839 het in 1832 overeengekomen Verdrag van

Londen ondertekende, waarmee zij recht had op Noord-Brabant en Oost-Limburg (Nederlands Limburg).

In de 19de eeuw begint Limburg, met name Maastricht, zich razendsnel te ontwikkelen als industrieel gebied. In 1867 werd daarom de status als Vestingstad opgeheven, waardoor de stad verder kon uitbreiden. Deze uitbreiding hield aan tot halverwege de 20ste eeuw, toen de industrie (mijnbouw) langzaam wegtrok uit de regio. In de jaren zestig van de vorige eeuw was dit goed te merken toen Limburg, met name Maastricht, achtergesteld raakte bij de rest van Nederland. De Nederlandse overheid heeft toen verschillende impulsen aan de regio gegeven, onder andere door Limburg een eigen universiteit toe te kennen en verschillende grote (overheids)bedrijven in de regio te vestigen. Langzaam is de industriestad dat Maastricht altijd was, verandert in een congresstad. Met als hoogtepunt dat het 'Verdrag van Maastricht' op 7 februari 1992 in Maastricht is ondertekend. Dit verdrag diende ter oprichting van de Europese Unie. Tegenwoordig is Maastricht een stad met net geen 120.000 inwoners.

## Algemene informatie

Oppervlakte: 60 km<sup>2</sup>

Inwoners: 118.000

### Criminaliteit en Veiligheid

Van de 118.000 inwoners in Maastricht zijn er zo'n 20.000 student. Dit merk je goed, doordat het centrum een levendige stad is. Zowel overdag als in

de nachtelijke uren. Hierdoor is Maastricht een relatief veilige stad. Echter moet je als toerist wel oppassen voor kleine criminaliteit, voorkom dus dat je zakken worden gerold.

Net zoals in veel andere steden in Nederland zijn er in Maastricht verschillende coffeeshops gevestigd. In Maastricht geeft dit een bijkomend probleem, omdat de stad zo dicht bij verschillende buitenlandse grenzen ligt. Hierdoor komen er relatief veel 'drugrunners' voor welke toeristen proberen mee te lokken naar deze coffeeshops. Hoewel deze 'drugrunners' over het algemeen op zoek zijn naar buitenlandse toeristen, kun je ze als Nederlandse toerist ook beter vermijden.

### Alarmnummers

Alle Nederlandse hulpdiensten (politie, ambulance en brandweer) zijn met 112 te bereiken. Indien je wel politie nodig heeft, maar zonder spoed: 0900 8844.

### Munteenheid

Euro

### Tijdzone

GMT + 1

### Elektriciteit

In heel Nederland wordt gebruik gemaakt van een twee pins stekker, ongeaard (type C) en geaard (type F).

Het elektriciteitsnet in Nederland levert 230 Volt.

## Klimaat

In heel Nederland heerst in principe een zeeklimaat. Echter ligt Maastricht voor Nederlandse begrippen dermate diep landinwaarts, dat je haast zou kunnen spreken over een landklimaat voor Maastricht. In Maastricht liggen de gemiddelde temperaturen dan ook iets hoger dan in de rest van Nederland.

In de zomermaanden ligt de gemiddelde temperatuur rond de 17 graden Celsius. Het komt meer dan eens voor dat de temperatuur hoger ligt. Eén van de hoogst gemeten temperaturen in Nederland (38,5 graden Celsius) is namelijk gemeten in Maastricht.

In de wintermaanden ligt de gemiddelde temperatuur rond de 2 graden Celsius boven nul (ongeveer 1 graad lager dan in de rest van Nederland). Met name 's nachts kan het vriezen in Maastricht. Het hele jaar door valt er ongeveer een zelfde hoeveelheid regen (rond de 60 mm per maand). In de wintermaanden ligt het aantal regendagen echter iets hoger dan in de zomermaanden (respectievelijk 18 versus 13).

## Vervoer

Maastricht heeft een historisch centrum dat compact en nagenoeg autovrij is. Er zijn voldoende mogelijkheden om je eigen auto buiten (of binnen) het centrum te parkeren. Maar makkelijker is het misschien wel om met het openbaarvervoer naar Maastricht te

komen. Het centrum zelf kan goed belopen worden.

### Trein

Vanaf het station in Maastricht rijden treinen naar alle streken van de windroos. Er zijn intercity verbindingen met onder andere Amsterdam (via Roermond, Eindhoven en Utrecht) en naar Luik en Brussel (tien maal per dag).

### Bus

Het busvervoer in Limburg wordt verzorgd door Veolia. In Maastricht ligt een uitgebreid busnetwerk met haltes door het hele centrum. Buskaartjes kun je kopen bij de chauffeur, je kunt echter beter vooraf een strippenkaart kopen en deze in de bus af laten stempelen. Nog makkelijker is het om gebruik te maken van een ov-chipkaart, vooraf zet je geld op deze kaart daarna hoef je alleen nog maar in- en uit te checken wanneer je gebruik maakt van het openbaarvervoer. Dit kan niet alleen in Maastricht, maar is in heel Nederland mogelijk (in sommige delen kan je zelfs niet meer anders reizen dan met de ov-chipkaart).

Kom je van buiten Maastricht (maar wel uit de regio van Maastricht), koop dan een Stadsretour. Dit kost je € 3,- en geeft je doordeweeks tussen 09.00 en 17.00 uur en in het weekend de gehele dag de mogelijkheid op een heen- en een terugreis.

### Taxi

Wil je het gemak van een taxi, dan zijn er genoeg taxibedrijven die je rond kunnen rijden. Vaste taxistand-plaatsen zijn er bij het station, De Markt en op

het Vrijthof. Een taxi naar Maastricht-Aachen-Airport (enkele kilometers ten noorden van Maastricht) kost ongeveer 25 à 30 euro.

### Alternatief transport

Net zoals in veel andere steden is Maastricht een prima stad om per fiets te verkennen. Om een dag een fiets te huren betaal je rond de € 8,-. Je kunt onder andere fietsen huren bij: Courtens Bike Sports (Calvariestraat 16) of bij Aon de Stasie (Stationsplein 26).

### Winkelen

Winkelen in Maastricht is niet alleen heel erg leuk om dat alle winkelstraten dicht bij elkaar liggen, maar ook omdat het historische en bourgondische karakter van Maastricht ook goed te ervaren is tijdens het winkelen.

### Grote Straat

Aan de Grote Straat zijn een aantal grote Nederlandse winkelketens als C&A en V&D gevestigd, echter niet zoals in veel andere Nederlandse steden. In Maastricht wordt de gevelreclame namelijk erg beperkt, waardoor ook de drukke winkelstraten, zoals de Grote Straat, het historische gevoel blijven behouden.

### Kleine Straat

De Kleine Straat is het kleine broertje van de Grote Straat. In de Kleine Straat vindt je dan ook geen grote winkelketens, maar juist allemaal kleine designer winkels en leuke boetieks. Neem ook de zijstraten van de Kleine Straat mee, daar zijn vaak ook leuke winkeltjes gevestigd.

Stokstraat, Wolfstraat en Bredestraat Ben je meer thuis bij de wat exclusievere winkels, zoals je die ook aan de P.C. Hoofdstraat vindt, dan moet je in de Stokstraat en de Wolfstraat zijn. Hier zijn een aantal exclusieve winkels bij elkaar gevestigd.

### Sint Pieterstraat

Houdt je meer van kunst, dan is de Sint Pieterstraat de place to go. Hier zijn namelijk allemaal leuke kleine kunst galleries gevestigd.

### Selexyz Dominicanen

Deze boekhandel, gevestigd in de voormalige Dominicanerkerk, wordt door kenners aangeduid als de mooiste boekhandel ter wereld. En mooi is die zeker! Bij een bezoek aan Maastricht mag een bezoek aan Selexyz Dominicanen niet ontbreken.



### Brusselse Poort

De Brusselse Poort is een groot winkelcentrum, net buiten het centrum van Maastricht. In het winkel-centrum zijn alle bekende Nederlandse winkelketens gevestigd. Winkelcentrum Brusselse Poort is van maandag tot en met zaterdag geopend.

### Entre Deux

Entre Deux is een klein (maar fijn) winkelcentrum midden in het centrum van Maastricht. Op maandag is Entre Deux geopend van 12.00 tot 18.00, op dinsdag, woensdag, vrijdag en zaterdag van 10.00 tot 18.00 en op donderdag van van 10.00 tot 21.00 uur.

### De Markt

Op elke woensdag en vrijdag vindt er op De Markt een grote warenmarkt plaats, die al jaren een grote aantrekkingskracht heeft op mensen uit de regio.

## Bezienswaardigheden

### Basiliek van Onze-Lieve-Vrouwe

Vermoedelijk werd de eerste kapel op de plek van de Onze-Lieve-Vrouwe Basiliek al in de 5de eeuw gebouwd. De periode tussen de 5de en 11de eeuw heeft de kerk vermoedelijk dienst gedaan als kathedraal voor de bisschop die toen in Maastricht zetelde. Zeker is dat de huidige kerk tussen de 11de en 12de eeuw is gebouwd.

De basiliek heeft een zeer opvallend, massief, westwerk (een versterkte westgevel, ter vervanging van de meer gebruikelijke westtoren) dat is gebouwd in de 11de eeuw. Het schip van de kerk

is voor het grootste deel gebouwd gedurende de 12de eeuw.

Net als de Sint-Servaasbasiliek werd ook de Onze-Lieve-Vrouwe Basiliek in 1794 door de Fransen in beslag genomen en werd het verboden om nog langer dienst te doen als religieus centrum. De Fransen gebruikten de Onze-Lieve-Vrouwe Basiliek als Paardenstal. Nadat de Fransen de kerk hadden overgedragen aan de Nederlandse overheid, moesten de katholieken de kerk terugkopen, dit geschiedde in de 19de eeuw.

In tegenstelling tot de Sint-Servaasbasiliek is de Basiliek van Onze-Lieve-Vrouwe redelijk ongeschonden de eeuwen doorgekomen. De kerk heeft nooit hele ingrijpende renovaties hoeven ondergaan. Daarmee zijn veel authentieke kenmerken behouden gebleven.

In 1933 werd de kerk door Paus Pius IX tot basiliek verheven waarmee het de eerste basiliek van Maastricht was.



### Bisschopsmolen

De Bisschopsmolen is een oude watermolen uit de zevende eeuw, welke in de Jeker in het centrum van Maastricht ligt. De molen dankt zijn

naam aan het verpachten van de molen aan de Bisschop van Luik in de 11de eeuw.

In 2004 heeft de watermolen een grote opknabbeurt gekregen. Sindsdien wordt de Bisschopsmolen weer gebruikt om tarwe te malen voor de bakkerij die in het gebouw naast de molen is gevestigd.

## De Markt

De Markt is één van de grootste pleinen in het centrum van Maastricht. Aan de Markt ligt onder andere het stadhuis.

Tijdens de bouw van het stadhuis is ook de Markt aangelegd. Oorspronkelijk was het de bedoeling dat het stadhuis midden op het plein kwam te liggen, maar door een dwarse Luikse soeverein is dit niet gelukt.

Nog steeds wijzen de straatnamen Kleine Gracht en Grote Gracht naar de tijd voor de Markt, toen er grachten en stadsmuren lagen op de plek van de huidige Markt.

In 1932 veranderde het aanzien van de Markt aanzienlijk door de aanleg van de Wilhelminabrug. Tussen de Markt en de toen te bouwen brug werden alle gebouwen gesloopt om plaats te maken voor de op- en afritten van de brug. Later zijn deze op- en afritten verplaatst naar de Maasboulevard, waarmee de Markt haar autoluwe status weer heeft terug gekregen.

Aan de Markt liggen diverse horeca gelegenheden die ook na de officiële sluitingstijd van de horeca open blijven. De Markt zelf wordt elke dag van de

week gekenmerkt door de Dagmarkt (een aantal kraampjes) en op woensdag en vrijdag door een grote markt.



## Helpoort

De Helpoort is de oude toegangspoort van Maastricht. Met het verkrijgen van haar stadsrechten, kreeg Maastricht ook het recht om een stadsmuur te bouwen. In 1229 begon men met de eerste ommuring, waar de Helpoort onderdeel van uitmaakt. Al snel bleek de ruimte binnen de eerste ommuring te krap, waarop een tweede ommuring werd gestart (in de 14de eeuw). Hiermee verloor de Helpoort haar functie als belangrijkste toegangspoort tot het centrum. Waarschijnlijk is dit ook de reden dat de Helpoort zo goed bewaard is gebleven.

In de 20ste eeuw heeft de Helpoort lange tijd dienst gedaan als woonhuis. Tegenwoordig is het in handen van de Stichting Maastricht Vestingstad, welke hun kantoor boven de Helpoort hebben gevestigd. In de zomermaanden is er in dit kantoor een expositie over de geschiedenis van de vestingstad Maastricht.



### Hoge Brug

De Hoge Brug is een in 2003 gebouwde voetgangers en fietsbrug over de Maas in Maastricht. De Hoge Brug verbindt de historische binnenstad met de wijk Céramique (Céramique is het voormalige fabrieksterrein van de Sphinx fabrieken waar een moderne woonwijk is verrezen). Om precies te zijn, verbindt de Hoge Brug Stadspark Maastricht in het centrum en Plein 1992 in Céramique.

De Hoge Burg is in totaal 261 meter lang en ligt gemiddeld 10 meter boven het waterniveau van de Maas. Om de scheepvaart op de Maas niet hinderen, heeft de brug geen pijlers in het water. Om de brug toch voldoende kracht te geven, heeft het een grote ijzeren boogconstructie gekregen, waarmee de brug door diagonaal gespannen

staalkabels omhoog wordt gehouden.

### Sint Janskerk

De Sint Janskerk is rond 1200 na Chr. gebouwd als doopkapel voor het kapittel van de Sint-Servaaskerk. De Sint-Servaaskerk kon zich hierdoor volledig richten op de bedevaart.

Halverwege de 14de eeuw stortte een groot deel van de kerk, waaronder de toren, in na een storm. Na ongeveer een eeuw aan herstelwerkzaamheden, werd de huidige toren halverwege de 15de eeuw opgeleverd. De 70 meter hoge toren is gebouwd uit mergelgesteente. Een prima steen soort, alleen verweert deze erg snel. Daarom is vlak na de bouw in de 15de eeuw besloten om de toren te verven om deze te behoeden voor verwerking, de verf verkomt dat het mergel gesteente afbrokkeld. Daardoor heeft de Sint Janskerk altijd al de karakteristieke rode kleur gehad.

In 1633 kwam de toren in handen van de vlak daarvoor opgerichte Nederlands Hervormde Kerk. Hoewel in eerste instante alle kerken in Maastricht rond die tijd katholiek bleven, werd in 1634 besloten om Maastricht 2 protestantse kerken te geven, waaronder de Sint Janskerk.

Op doordeweekse dagen en op zaterdag is de kerk gratis te bezichtigen. Ook de toren kan beklommen worden, dit kost € 1,50 per persoon. Een steile, smalle trap (waarbij het passeren van tegenliggers soms erg lastig is) brengt je naar 43 meter hoogte op het eerste balkon. Vanaf dit balkon heb je een

goed uitzicht over Maastricht. De toren heeft nog een tweede balkon op 56 meter, deze is echter gesloten voor toeristen.



### Sint-Servaasbasiliek

De Sint-Servaasbasiliek is een grote basiliek gebouwd op het graf van Sint Servaas. Sint Servaas is Nederlands oudste en bekendste bisschop, zo is hij onder meer bisschop geweest van Maastricht. Sint Servaas overleed tegen het einde van de 4de eeuw na Chr. Kort na zijn overlijden werd er een kleine houten kapel over zijn graf geplaatst ter nagedachtenis aan Sint Servaas. Deze kapel bleek echter te klein, daarom werd in 549 een stenen variant gebouwd met daarbij een crypte. Maar door het toenemende aantal pelgrims dat het graf van Sint Servaas bezocht bleek ook deze stenen kapel niet groot

genoeg. In de 10de eeuw werd daarom begonnen met de eerste fase van een nieuw te bouwen, vele malen grotere kerk. Waarvan in de 11de eeuw de 2de bouwphase werd gestart en in de 12de eeuw de derde bouwphase werd gestart. Na deze drie bouwfasen stond er een grote kerk met een groot middenschip bovenop het graf van Sint Servaas. In zowel de 13de als 14de eeuw zouden er nog flinke uitbreidingen volgen.

Tot aan 1797 deed de kerk dienst als kapittelkerk, hierna werd het door de Fransen gebruikt als paardenstal. Zeven jaar later, in 1804, herkeeg het weer een religieuze functie als parochiekerk. Niet voor lang, want halverwege de 19de eeuw werd de kerk gesloten voor een bijna 40 jaar durende renovatie. Zo zijn verschillende muren in een meer gotische stijl gemetseld en is er een nieuwe toren gebouwd, welke in 1955 tijdens een brand verloren is gegaan. Een deel van de toren was door het dak van het schip van de kerk heen gevallen. Toen men de schade opnam, bleek de kerk niet alleen schade ten gevolge van de brand te hebben, maar bleken er ook verschillende bouwfouten gemaakt te zijn. Een grote restauratie van de kerk was dan ook noodzakelijk. Deze restauratie startte in 1985, net na een bezoek van Paus Johannes Paulus II, welke de kerk in dit zelfde jaar tot Basiliek verhef. In 1990 werd de laatste restauratie voltooid.



### Sint Servaasbrug

Na zo'n 1200 jaar dienst gedaan te hebben als de enige brug van Maastricht stortte de Eerste Romeinse Brug in 1275 in. Vijf jaar later werd begonnen met de bouw van een nieuwe, grotere brug over de Maas: de Sint Servaasbrug. De brug werd 18 jaar later in gebruik genomen.

Oorspronkelijk telt de Sint Servaasbrug 9 boog-overspanningen, met aan de Wyck-zijde een houten overspanning die bij een belegering van de stad snel opgehaald kon worden. In de 17de eeuw bleek echter dat de brug zeer slecht onderhouden was. Tussen 1683 en 1716 werd de brug in opdracht van de stad Maastricht dan ook voor het eerst grondig opgeknapt, sommige delen van de brug werden volledig afgebroken en opnieuw gebouwd. In 1827 werd de houten overspanning vervangen door een stenen, echter nog steeds rekening houdend met een mogelijke belegering werd deze overspanning zo gemaakt dat hij makkelijk op te blazen was.

Na de oplevering van de Wilhelminabrug in 1932 werd de Sint Servaasbrug voor de tweede maal opgeknapt. Dit keer nog grondiger dan de eerste renovatie. Bijna de hele brug

werd afgebroken en opnieuw opgebouwd. Veel van de oorspronkelijke stenen funderingen werden hierbij vervangen door het veel sterkere beton. Tien jaar na de oplevering van de vernieuwde Sint Servaasbrug probeerden de Duitsers bij hun terugtrekking uit Maastricht de brug op te blazen. De brug leed wel aanzienlijke schade, maar door de sterke constructie bleef de brug totale vernietiging bespaard.

In 2007 is de eerste boog, welke in 1640 werd dichtgemetseld, weer tevoorschijn gehaald. Dit maal om dienst te doen als voetgangerstunnel onder de brug door.

### Spaans Gouvernement

Het Spaans Gouvernement is een woonhuis aan het Vrijthof. Het reeds bestaande gebouw werd in de 16de eeuw vervangen door een gebouw gemaakt van mergelsteen. Dit gebeurde allemaal in opdracht van Karel V. Als Spaanse koning, Duitse keizer en hertog van Brabant verbleef Karel V verschillende keren tussen 1519 en 1550 in het Spaanse Gouvernement.

De buitenkant van het gebouw is opzich niet dermate bijzonder. Wel is het gebouw aan de buitenkant rijkelijk versierd met onder andere wapenschilden, wat het gebouw wel uniek maakt. In het gebouw is Museum aan het Vrijthof gevestigd. In dit museum zijn enkele kamers ingericht naar de tijd dat Karel V in het Spaanse Gouvernement verbleef.

### Stadhuis

Het stadhuis van Maastricht ligt midden op De Markt in het centrum van Maastricht. Het stadhuis, dat nog steeds dienst doet als gemeentehuis, werd in 1662 in opdracht van de gemeenteraad gebouwd. Pieter Post kreeg in 1655 de opdracht tot het ontwerpen van een stadhuis. Hij koos daarvoor De Markt uit, echter moesten er wel enkele huizen en delen van de stadsmuur gesloopt worden om plaats te bieden aan het stadhuis. Echter weigerde een Luikse soeverein zijn huis af te staan aan Post, waarmee het bouwterrein van het stadhuis iets naar links verschoof. Dit is ook de reden waarom het stadhuis niet midden op de Markt staat, zoals Pieter Post oorspronkelijk bedoeld had.

In 1664 nam de gemeenteraad haar intrek in het stadhuis, dit betekende echter niet dat het stadhuis ook was voltooid. De bouw zou namelijk nog tot in 1684 aanhouden. Na de oplevering van het gebouw werd het gebouw opgesplitst in twee delen, een Brabants en een Luiks gedeelte, waarbij het Luikse deel aan de voorkant lag, omdat dit de belangrijkste regent van de twee was. Tegenwoordig zijn de officiële kamers van toen bedeed onder de gemeentewerkers en doen ze dienst als trouwzaal. De enige kamer die zijn functie heeft behouden is de kamer van de burgemeester.



### Stadspark Maastricht

Stadspark Maastricht is een middelgroot park dat aan de westoever van de Maas ligt, tussen de oude stadsmuur en de Jeker.

Officieel bestaat het park sinds 1837, maar al in 1707 werd de locatie van het park gebruikt als wandelgebied. Tegenwoordig is de lengte van het park sterk ingeperkt, het park loopt nu meer in westelijke richting.

In het park is voldoende groen te vinden om helemaal tot rust te komen. Het park is dan ook populair om op mooie dagen te picknicken of van de zon te genieten. Ook zijn er in het park verschillende fontein te zien en staat er een groot beeld van d'Artagnan (onder andere als gardeofficier van Lodewijk XIV betrokken bij de belegering van Maastricht).

### Vrijthof

Het Vrijthof is een groot plein midden in het historische centrum van Maastricht. Rondom het Vrijthof liggen veel oude en belangrijke gebouwen van Maastricht, waaronder de Sint-Servaasbasiliek en het Spaanse Gouvernement. Een deel van dit laatste gebouw stamt uit de 13de eeuw.

Het Vrijthof zelf is vrij kaal. Het plein moet het vooral hebben van de restaurantjes en cafés die rond het plein liggen en de evenementen die er georganiseerd worden. Zo is elk jaar een kermis op het plein en worden er geregeld concerten gegeven, zo heeft André Rieu al verschillende keren een concert op het Vrijthof gegeven.



### Museum informatie

#### Afrikacentrum

Het Afrikacentrum ligt net buiten Maastricht, in Cadier en Keer. In het centrum is onder andere een museum gevestigd dat de cultuur en geschiedenis van het Afrikaanse continent verteld. Zo zijn er diverse Afrikaanse gebruiks- en kunstvoorwerpen in het museum te zien.

Entreprijs: € 5,50  
Openingstijden: ma: gesloten  
di: 13.30 – 17.00  
wo: 13.30 – 17.00  
do: 13.30 – 17.00  
vr: 13.30 – 17.00  
za: 13.30 – 17.00  
zo: 13.30 – 17.00  
Adres: Rijksweg 15  
6267 AC Cadier en Keer

#### Bonnefantenmuseum Maastricht

Het Bonnefantenmuseum Maastricht is een groot museum met zowel oude- als hedendaagse kunst. Zo is er geschilderde kunst uit de 16de en 17de te zien, terwijl je ook kan genieten van zeer moderne kunstvoorwerpen. Dit museum biedt voor iedereen wel iets.

Entreprijs: € 8,-  
Openingstijden: ma: gesloten  
di: 11.00 – 17.00  
wo: 11.00 – 17.00  
do: 11.00 – 17.00  
vr: 11.00 – 17.00  
za: 11.00 – 17.00  
zo: 11.00 – 17.00  
Adres: Avenue Ceramique  
250  
6221 KX Maastricht

#### De Schatkamer

Als onderdeel van de Basiliek van Sint Servaas, biedt de Schatkamer plek aan enkele belangrijke 'schatten' van Maastricht. Zo ligt onder andere de 'Noodkist' in de Schatkamer, een kist gemaakt in de 12de eeuw, welke bekend staat als één van de best versierde kunststukken uit de regio.

Entreprijs: € 3,70  
 Openingstijden: ma: 10.00 – 17.00  
 di: 10.00 – 17.00  
 wo: 10.00 – 17.00  
 do: 10.00 – 17.00  
 vr: 10.00 – 17.00  
 za: 10.00 – 17.00  
 zo: 12.30 – 17.00  
 Adres: Keizer Karelplein 3  
 Maastricht

### HEDAH

HEDAH is een innovatief, hedendaags kunstcentrum waar nieuwe kunststromen aan het publiek worden gepresenteerd. Hiermee is HEDA meer dan alleen een museum.

Entreprijs: -  
 Openingstijden: ma: gesloten  
 di: op afspraak  
 wo: gesloten  
 do: gesloten  
 vr: op afspraak  
 za: 13.00 – 17.00  
 zo: 13.00 – 17.00  
 Adres: Brusselsestraat 114,  
 Maastricht

### Museum de Historische Drukkerij

Het in een uit de 19de eeuw stammende woonhuis gevestigde museum heeft enkele oude drukpersen (van rond het jaar 1900) in haar collectie, waarvan sommige nog werkzaam zijn. Naast deze drukpersen zijn er ook enkele etsen en ander drukmateriaal in het museum te zien.

Entreprijs: € 3,-  
 Openingstijden: ma: gesloten  
 di: gesloten  
 wo: gesloten

do: gesloten  
 vr: gesloten  
 za: 13.00 – 17.00  
 zo: gesloten  
 Adres: Jodenstraat 22  
 6211 ER Maastricht

### Marres

Marres is het centrum voor de beeldende en hedendaagse kunst. In het museum zijn wisselende tentoonstellingen te zien gericht op de moderne, beeldende en hedendaagse kunststromen.

Entreprijs: € 5,-  
 Openingstijden: ma: gesloten  
 di: gesloten  
 wo: 12.00 – 17.00  
 do: 12.00 – 17.00  
 vr: 12.00 – 17.00  
 za: 12.00 – 17.00  
 zo: 12.00 – 17.00  
 Adres: Capucijnenstraat 98  
 6211 RT Maastricht

Museum aan het Vrijthof  
 Museum aan het Vrijthof is gevestigd in het in de 16de eeuw gebouwde Spaanse Gouvernement. Enkele kamers in het museum zijn ingericht naar 16de eeuwse gebruiken, zodat de geschiedenis van het gebouw goed naar voren komt. Bij een bezoek aan Museum aan het Vrijthof ervaar je dan ook al snel de cultuur van het vroegere Maastricht.

Wegens een grootschalige verbouwing is het Museum aan het Vrijthof tot medio 2012 gesloten.

Entreprijs: nvt,-  
Openingstijden: wegens verbouwing  
tot medio 2012  
gesloten  
Adres: Vrijthof 18  
6211 LD Maastricht

### Natuurhistorisch Museum Maastricht

Het Natuurhistorisch Museum Maastricht (NMM) heeft ruim 550.000 voorwerpen in haar bezit. Dit zijn voornamelijk fossielen, botten en opgezette dieren. In het museum worden ook wisselende exposities georganiseerd, allen op het gebied van de historie der natuur.

Entreprijs: € 4,50  
Openingstijden: ma: 10.00 – 17.00  
di: 10.00 – 17.00  
wo: 10.00 – 17.00  
do: 10.00 – 17.00  
vr: 10.00 – 17.00  
za: 14.00 – 17.00  
zo: 14.00 – 17.00  
Adres: De Bosquetplein 7  
6211 KJ Maastricht