

2theworld.nl
Reis- en informatiegids



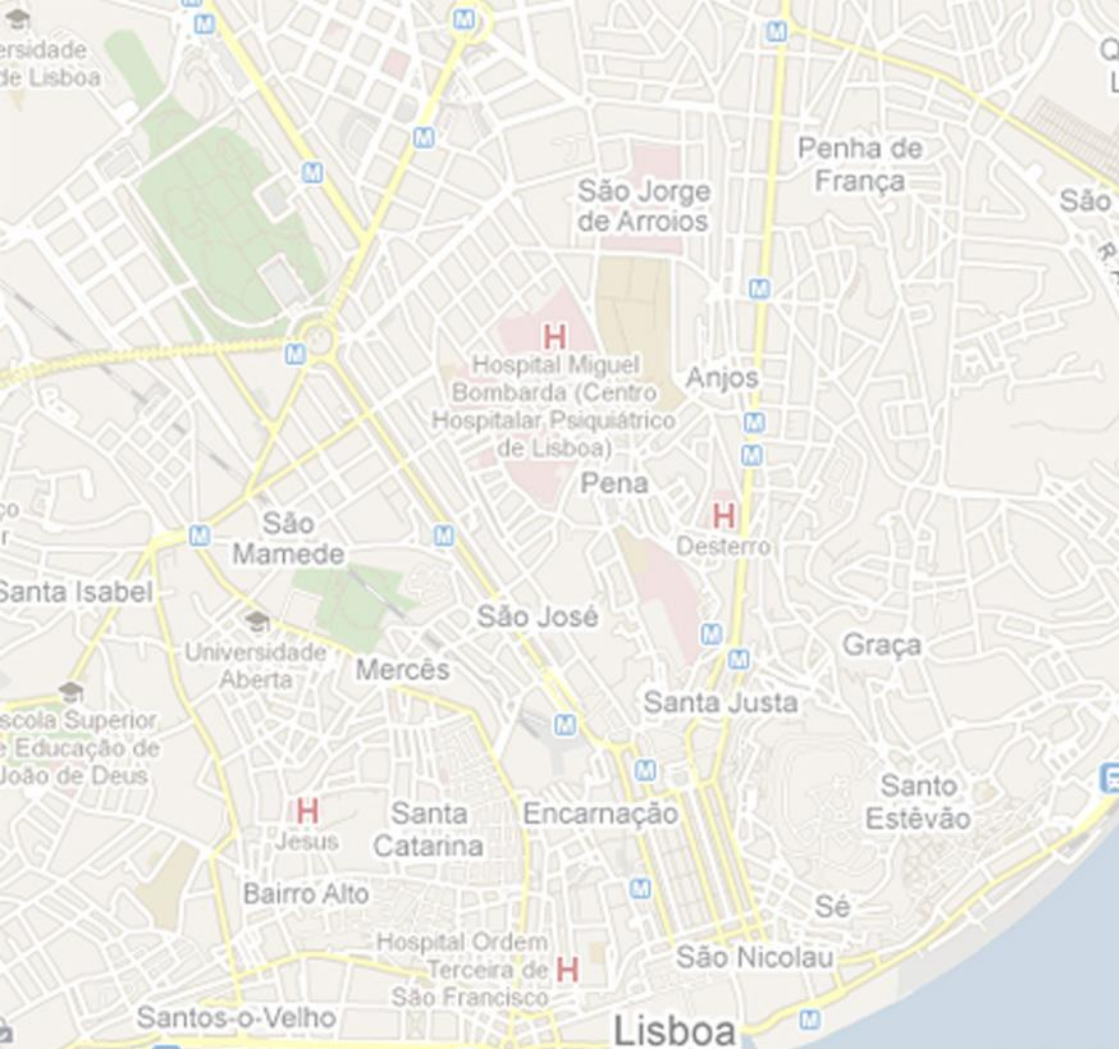
Lissabon

© 2011 2theworld

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en / of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm, internet of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van 2theworld.

Deze uitgave werd met de meeste zorg samengesteld. De in deze uitgave opgenomen gegevens (prijzen, tijden, e.d.) zijn echter aan veranderingen onderhevig. Indien deze uitgave toch onjuistheden blijkt te bevatten, kan 2theworld daarvoor en voor de eventuele consequenties die deze onjuistheden hebben, geen aansprakelijkheid aanvaarden.

Indien u ter plaatse een andere situatie aantreft dan dat er in deze uitgave was vermeld, zouden wij u graag willen vragen om dit aan ons te melden via: info@2theworld.nl.



Inhoudsopgave

Geschiedenis	4
Algemene informatie	5
Klimaat	6
Vervoer	7
Winkelen	8
Bezienswaardigheden	9
Museum informatie	18

Geschiedenis

Al zo'n 9.500 jaar voor Chr. woonden er al mensen op de locatie van het huidige Lissabon. Zo zijn er bijvoorbeeld megalieten (stenen monumenten) gevonden die dateren uit die tijd. De eerste echte nederzetting stamt echter uit 1.200 voor Chr., toen een handelspost op de locatie van het huidige Lissabon werd opgericht. De combinatie van rivier en een geschikte plek voor een kleine en primitieve zeehaven bleken al snel voor een levendige handel te zorgen.

Rond 200 voor Chr. werd de tot stad uitgegroeide nederzetting veroverd door de Romeinen. Ten tijde van het Romeinse Rijk, onder andere door technologische ontwikkelingen, kreeg de stad een economische impuls. Met name de haven zorgde er bijvoorbeeld voor dat Lissabon een grote handelspost werd voor de Romeinen. Ook legden zij twee wegen aan naar grote steden in het binnenland van Portugal en Spanje om handel mee te kunnen drijven. In de 5de eeuw na Chr. kwam er een einde aan de Romeinse overheersing van Lissabon. De macht over de stad werd overgedragen aan de lokale bevolking. Daaropvolgend, hebben in de 5de en 6de eeuw verschillende volkeren, met name uit het noorden van het huidige Portugal, de stad gecontroleerd.

Aan het begin van de 8ste eeuw werd Ulishbona, zoals Lissabon toen hette, belegerd en veroverd door de Moren. Een Islamitisch volk uit het noorden van Afrika en het Midden-Oosten. Zij

hernoemden de stad al-Ishbunah. Hoewel de stad regelmatig veroverd zou worden door andere stammen, leed deze er niet echt onder: de economie bloeide opnieuw op. Hoewel de bevolking van al-Ishbunah behoorlijk gemengd was, werd de Arabische taal hen opgelegd door het nieuwe bestuur. Ook werden er diverse Moskeeën in de stad gebouwd als ook huizen en een nieuwe stadsmuur.

In 1147 kwam er echter een einde aan de machtsperiode van de Moren toen Alfons I van Portugal (die zich kort daarvoor tot koning had uitgeroepen van het toen nog kleine Portugal) de stad veroverde. Dit ging echter niet zonder slag of stoot, sterker nog: bij de belegering werden vele inwoners afgeslacht, waarbij er geen onderscheid werd gemaakt tussen moslim of niet moslim. Ook de toenmalige bisschop werd door de kruisvaarders vermoord. Toen de stad eenmaal in handen was van Alfons I van Portugal, verlieten veel moslims de stad. Ook Islamitische bouwwerken, waaronder vele moskeeën veranderden in kerken. Hiermee verdwenen de opgelegde Islamitische gebruiken langzaam uit het dagelijkse leven van Lissabon. Ook liet Alfons I van Portugal na zijn overwinning een bestaand fort verbouwen tot paleis (het Kasteel van Sint Joris). Een kleine eeuw later, in 1255 werd de stad tot hoofdstad van Portugal benoemd. Geen slechte keuze, aangezien de stad in de volgende eeuwen zeer sterk zou gaan groeien. Sterker nog, toen Vasco da Gama de nieuwe zeeroute naar India ontdekte halverwege de 15de eeuw, was een

Gouden Eeuw voor Portugal aangebroken. Lissabon werd in korte tijd namelijk een belangrijke commerciële stop-over voor boten opweg naar Afrika, India en het verre oosten. De rijkdom was echter ook het buurland Spanje niet ontgaan. Toen Portugal korte tijd met een crisis had te maken, namen zij in 1580 de macht over. Echter ook maar voor korte tijd, in 1640 bevrijde Portugal zichzelf van de Spanjaarden, waarna Lissabon opnieuw tot hoofdstad van Portugal werd benoemd.

Aan het begin van de 18de eeuw werd de havenstad overspoeld door goud uit Brazilië. De toenmalige koning van Portugal had zoveel goud tot zijn beschikking dat hij een groot aantal kerken en andere bijzondere gebouwen liet bouwen. Halverwege de 18de eeuw kwam er echter abrupt een einde aan deze bouwzucht: Portugal, en met name Lissabon werd namelijk in 1755 getroffen door een zware aardbeving. Zo'n 85 procent van de stad werd hierbij verwoest en naar schatting zijn er zo'n 90.000 mensen overleden als gevolg van de aardbeving. Na de aardbeving werden grote delen van Lissabon gesloopt in plaats van herbouwd. Sebastião José de Carvalho e Melo (de Marquess of Pombal) was er namelijk voorstander van om de stad te herbouwen naar moderne stadsarchitectuur. Dit heeft onder andere geleid tot het strakke stratenplan in vele wijken van Lissabon.

Aan het begin van de 19de eeuw viel Napoleon Portugal binnen. Het verzet tegen Napoleon verzamelde zich in

Lissabon, waar Lissabon zijn rijke historie aan kleine, donkere café's aan heeft te danken.

Ten tijde van de Twee Wereldoorlog was Portugal een van de weinige Europese landen die niet door de Duitsers zijn aangevallen. De neutrale houding van Portugal zorgde er zelfs voor dat Lissabon een van de weinige vliegvelden van Europa operationeel konden houden. Niet alleen veel Europeanen konden op deze manier naar veiligere plekken vluchten, maar ook het geallieerde leger kon via het neutrale Lissabon makkelijk inlichtingen inwinnen.

In de tweede helft van de 20ste eeuw, had ook Portugal te maken met het herstel van de Tweede Wereldoorlog. Ook al waren zij nooit zelf aangevallen door de Duitsers. Een enorme impuls kreeg Portugal, toen Lissabon in 1998 de Wereld Expo mocht organiseren. Jaren van voorbereiding gingen hieraan vooraf waarbij er veel verbeteringen aan de infrastructuur zijn gebracht om de vele bezoekers de stad te kunnen laten ervaren.

Algemene informatie

Aantal inwoners: 529.485

Oppervlakte: 84,6 km²

Criminaliteit en Veiligheid

Lissabon is een relatief veilige stad. Houdt echter altijd rekening met de kleine criminaliteit die in elke stad voorkomt. Met name op de toeristische plekken en in het openbaarvervoer van

Lissabon komen bijvoorbeeld zakkenrollers voor.

Let bij een bezoek aan de stranden rond Lissabon op de veiligheidsvalgen! Langs de hele kust van Portugal, maar met name bij Lissabon (en ook Porto) kan een zeer gevaarlijke onderstroom voorkomen. Indien er een rode vlag op het strand hangt dient men nooit te gaan zwemmen. Dit is levensgevaarlijk en helaas hebben veel mensen die wel zijn gaan zwemmen terwijl er gewaarschuwd werd het niet overleefd. Neem de waarschuwingsborden dus in acht.

Alarmnummers

In heel Portugal is het algemene noodnummer: 112

Consulaire informatie

Vertegenwoordiging in Lissabon
Nederlandse ambassade
Avenida Infante Santo nr. 43 - 5^o
1399-011
Lissabon, Portugal
T: (+351) 213 914 900
F: (+351) 213 914 950
E: nlgovlis@netcabo.pt

Vertegenwoordiging in Nederland
Ambassade van de Portugese Republiek
Zeestraat 74
2518 AD 'S-Gravenhage
T: 070 - 363 02 17
F: 070 - 361 55 89
E: info@portembassy.nl

Munteenheid

In heel Portugal maakt men gebruik van de Euro.

Tijdzone

GMT + 0
Met Nederland -1

Elektriciteit

In heel Portugal maakt men gebruik van een twee pins stekker, ongeaard (type C) en geaard (type F).

Het elektriciteitsnet in Portugal levert in principe 230 Volt, dus vergelijkbaar met het Voltage in Nederland.

Klimaat

Lissabon kent een sub-tropische / Midditerraans klimaat. Dit zorgt voor milde winters en warme zomers. Lissabon kent eigenlijk ook maar 2 seizoenen, namelijk een winter en een zomer seizoen. Hierbij duurt het zomerseizoen 6 maanden: van mei tot en met oktober. De maanden november, maart en april zijn overgangsmoedanden van het warmere weer naar het iets zachtere weerspatroon en andersom (wat we hier dus herfst en lente noemen).

Gedurende de winter (december tot en met februari) blijft de temperatuur ruim boven het vriespunt: gemiddeld schommelt de temperatuur 's winters tussen de 8 en de 17 graden Celsius. Vanaf november tot met februari valt ook de meeste regen in Lissabon, in november ruim 100 milimeter afnemend tot net 90 milimeter in februari.

Tijdens de zomermaanden is het gemiddeld een stuk warmer: de

temperatuur schommelt dan tussen de 20 en de 32 graden Celsius. Hogere temperaturen komen echter geregeld voor in de zomermaanden. In juli en augustus valt er nauwelijks regen, zo'n 6 millimeter per maand. In deze periode zijn er ook maar weinig wolken aan de lucht: gemiddeld schijnt de zon in juli en augustus ruim 11 uur per dag, vergeleken met een krappe 5 uur per dag in december.

Vervoer

Lissabon is een relatief kleine stad. Het verkeer is echter behoorlijk chaotisch, niet alleen de wegen lopen kriskras door elkaar maar ook het rijgedrag is soms was agressief. Daarom is het niet aan te raden om met de eigen auto in Lissabon te rijden, maar om gebruik te maken van onder staande mogelijkheden.

Bus

Vanaf 8.00 uur in de ochtend tot 20.00 uur in de avond rijdt er een grote vloot bussen door Lissabon. Een makkelijk, echter vaak erg langzame manier om ergens te komen. Een enkeltje voor de bus kost zo'n € 0,75 als je het kaartje vooraf koopt bij een Carris kiosk of € 1,25 in de bus zelf.

Tram

Door de straten van Lissabon slingeren diverse trams. Bijna allemaal vertrekken ze vanaf het Praça do Comércio. Nadeel van de tram is dat deze echter niet zo heel erg snel zijn. Desalniettemin is het zeker aan te raden om tram 18 of 25 te nemen, deze twee trams rijden een mooie route door de stad waarbij je

langs diverse bijzondere plekken komt. Wil je vanaf de stad naar Belém, neem dan tram 15. Een enkeltje met de tram kost zo'n € 0,75 als je deze vooraf koopt bij de Carris kiosk of € 1,25 in de tram zelf.



Metro

De metro is de snelste manier om ergens te komen in de stad. Er zijn 4 lijnen, die het centrum noord-zuid en oost-west met elkaar verbindt. Een enkeltje met de metro kost zo'n € 0,70 voor 1 zone en € 1,- voor 2 zones.

Lisboa Card

Hoewel er ook andere openbaarvervoerskaarten bestaan in Lissabon is de Lisboa Card de meest aantrekkelijke. Je hebt de Lisboa Card in 3 opties: geldig voor 1 dag (€ 17,-), voor 2 dagen (€ 27,-) en voor 3 dagen (€ 33,50). De Lisboa Card geeft je onbeperkt toegang tot al het openbaarvervoer (bus, tram, metro) in Lissabon en ook nog eens gratis toegang tot een aantal attracties en korting voor nog veel meer attracties. Zeker een aanrader dus. Je kunt een Lisboa Card kopen bij het Tourist Information Office op het Praça do Comércio.

Taxi

De taxi is misschien wel de meest ideale manier om jezelf te vervoeren in Lissabon: het gaat snel en is redelijk goedkoop. Voor een normaal taxiritje in het centrum betaal je € 2,20 starttarief, daarna per gereden kilometer maar zo'n € 0,20 (afhankelijk per taxi). Maar duur zal het zeker niet worden. Alleen een ritje per taxi naar het vliegveld is wat duurder, reken hierbij op bedragen rond de € 20,-.

Fiets

Hoewel alle heuvels van Lissabon een fietstocht niet echt uitlokken is de fiets wel een goed vervoersmiddel om met name de buitenwijken (waaronder Belém) te verkennen. Je kunt onder andere fietsen huren bij Bikeibera vanaf € 7,50 per 2 uur.

Winkelen

Lissabon is een prima stad om te winkelen. Veel kleding en schoenen is er zelfs goedkoper. Ga er echter geen dure merk kleding kopen, deze is er namelijk juist duurder!

Baixa

Jarenlang was Baixa het commerciële centrum van Lissabon. Door de komst van de grote winkelcentra aan de rand van de stad, zijn veel winkelketens echter uit het centrum vertrokken. Tegenwoordig tref je dan ook nog maar voornamelijk kleine Portugese winkels en veel souvenirswinkeltjes aan in Baixa. Echter, is het nog steeds meer dan de moeite waard om door Baixa (bijvoorbeeld over de Rua Augusta) te

lopen om de echte Portugese sfeer te proeven.

Chiado

Links naast Baixa ligt de wijk Chiado. Deze wijk was vroeger de wijk waar je moest zijn voor luxe (en vooral ook dure) kleding. Tegenwoordig zijn deze winkels op de Avenida da Liberdade (zie hieronder) te vinden. In Chiado bevinden zich tegenwoordig voornamelijk de grotere internationale merken. Een prima wijk om even te winkelen dus.

Avenida da Liberdade

Als je toch wilt winkelen in de dure modehuizen, dan is de Avenida da Liberdade de plek waar je moet zijn. Deze schitterende boulevard biedt onderdak aan diverse internationale ketens waaronder Louis Vuitton, D&G, en anderen.

Mercado da Ribeira

Linksonder Chiado, tegenover het treinstation Cais do Sodré ligt een aardige overdekte markt. Hoewel deze markt langzaam wordt overgenomen door souvenirs-winkeltjes tref je er nog steeds veel groente-, fruit-, vlees- en viswinkeltjes aan waar je heel goed de echte Portugese cultuur kunt proeven. Wees echter wel gewaarschuwd voor a) de hoge prijzen op de markt en b) zakkenrollers die tussen het winkelende publiek lopen.

Winkelcentrum Amoreiras

Het Amoreiras winkelcentrum was het eerste winkelcentrum van Portugal en opende haar deuren in 1985. Het doolhof van gangetjes maakt het een

heel bijzonder winkelcentrum, zorg echter dat je weet waar je bent, dan is de uitgang namelijk makkelijk terug te vinden. Alle grote en bekende internationale ketens zijn wel gevestigd in het Amoreiras winkelcentrum. Je vindt het Amoreiras winkelcentrum aan Avenida Engenheiro Duarte Pacheco.

Centro Colombo

Het Centro Colombo is een gigantisch winkelcentrum. Met zijn 440 winkels behoort het zelfs tot de grootste van heel Europa. Onder de winkels bevinden zich onder andere veel grote Europese merken maar ook veel Portugese ketens. Tevens tref je in Centro Colombo onder andere een bioscoop, een driving range en een kartbaan aan. Je vindt het Centro Colombo aan de Avenida Lusíada in Benfica.

Centro Vasco da Gama

In het Park der Naties, het voormalige gebied van de Wereld Expo, is redelijk recent een groot winkelcentrum gebouwd. Hier zijn ook meer dan genoeg winkels te vinden om je een dag mee zoet te kunnen houden. Je vindt het Centro Vasco da Gama aan de Avenida Dom João II nabij het Park der Naties.

Openingstijden

In principe zijn de normale winkels doordeweeks van 's ochtends 09.00 tot 's middags 13.00 uur en van 15.00 tot 19.00 uur geopend. In de grotere winkelcentra zijn de winkels vaak 7 dagen per week open van 10.00 tot 23.00 uur.

Bezienswaardigheden

25 Aprilbrug

Lissabon is door middel van de 25 Aprilbrug verbonden met de stad Almada. Met een totale lengte van bijna 3 kilometer, en een overspan van ruim 1 kilometer behoort de 25 Aprilbrug tot de langste hangbruggen ter wereld. Door zijn vorm en kleur wordt de 25 Aprilbrug ook wel vergeleken met de Golden Gate Bridge in San Francisco. Deze vergelijking komt grotendeels door de ontwerper en bouwer: deze aannemer heeft namelijk ook de Oakland Bay Bridge in San Francisco gebouwd, het broertje van de Golden Gate Bridge.

De 25 Aprilbrug is in 1966 gebouwd, toen in principe alleen voor het wegverkeer. Oorspronkelijk hete de 25 Aprilbrug de Ponte Salazar, maar na afloop van de Portugese revolutie in 1974 kreeg de brug de naam van de datum waarop de revolutie was afgelopen: 25 april.

In 1999 is de brug voorzien van extra kabels, waardoor een uitbreiding mogelijk werd. Sindsdien biedt de brug ook een treinverbinding tussen Lissabon en de zuidzijde van de Taag. Hoewel deze extra verbinding goed is voor de economie, veroorzaakt de trein wel een oorverdovend lawaai: als je onder de brug staat kun je elke paar minuten je gespreks-partner niet meer verstaan door het lawaai.

De 25 Aprilbrug is erg groot: de pijlers zijn ruim 190 meter hoog en het wegdek zweeft ruim 70 meter boven

het water bij hoog tij. Om gebruik te maken van de brug wordt in de richting van Lissabon € 1,45 in rekening gebracht, vanuit Lissabon is gebruik van de brug gratis.

Hoewel de brug zo groot is dat je hem moeilijk zult missen, heb je er een goed uitzicht op vanaf de hele kade van de Taag in het centrum van Lissabon. Wil je de grote van de brug ervaren, dan kun je het beste naar het congrescentrum van Lissabon gaan, dit staat praktisch onder de brug.



Aquaduct van Aguas Livres

Het Aguas Livres Aquaduct, vrij vertaald ook wel het aquaduct van het vrije water, is een aquaduct van ruim 58 kilometer lang. Het is gebouwd omdat Lissabon door de geschiedenis heen te groot was geworden voor de drinkwatercapaciteit. Omdat er in Lissabon zelf geen mogelijkheden meer waren om extra drinkwater te creëren, werd in 1731 besloten om een aquaduct te bouwen naar de 60 kilometer verderop gelegen bergen waar wel voldoende drinkwater voorradig was. Na ruim 17 jaar bouwen, was het aquaduct nog niet volledig

voltooid maar kon het wel in gebruik genomen worden.

In totaal heeft het aquaduct 109 bogen. De meest bijzondere van het aquaduct zijn echter de bogen die de Alcantara vallei passeren. Dit zijn 35 bogen achter elkaar, waarvan de hoogste een totale hoogte heeft van 65 meter. Wanneer je van het vliegveld naar de stad rijdt, kom je bijna altijd onder dit deel van het aquaduct door. Aquaduct van Aguas Livres

Het Aguas Livres Aquaduct, vrij vertaald ook wel het aquaduct van het vrije water, is een aquaduct van ruim 58 kilometer lang. Het is gebouwd omdat Lissabon door de geschiedenis heen te groot was geworden voor de drinkwatercapaciteit. Omdat er in Lissabon zelf geen mogelijkheden meer waren om extra drinkwater te creëren, werd in 1731 besloten om een aquaduct te bouwen naar de 60 kilometer verderop gelegen bergen waar wel voldoende drinkwater voorradig was. Na ruim 17 jaar bouwen, was het aquaduct nog niet volledig voltooid maar kon het wel in gebruik genomen worden.

In totaal heeft het aquaduct 109 bogen. De meest bijzondere van het aquaduct zijn echter de bogen die de Alcantara vallei passeren. Dit zijn 35 bogen achter elkaar, waarvan de hoogste een totale hoogte heeft van 65 meter. Wanneer je van het vliegveld naar de stad rijdt, kom je bijna altijd onder dit deel van het aquaduct door.

Basilica Estrela

Koningin Maria de 1ste van Portugal, gaf in 1779 opdracht tot de bouw van een basiliek. Dit ter ere van de geboorte van haar zoon Jose. De basiliek was na een ruime 10 jaar bouwen voltooid, echter te laat voor haar zoon die kort daarvoor was overleden aan het pokkenvirus.

Tegenwoordig staat de basiliek midden in Lissabon, maar ten tijde van de bouw stond deze aan de rand van Lissabon. Aan de heuvel waar de basiliek op is gebouwd is echter niets veranderd. De basiliek kan dan ook nog steeds van ver worden gezien. Met name de witte koepel en de twee klokkentoren aan de voorkant van de basiliek torenen hoog boven de omliggende gebouwen uit.

Zowel de binnen- als de buitenkant zijn rijkelijk versierd met beelden in verschillende soorten en maten. De binnenkant van de basiliek heeft bovenal een erg bijzondere versiering van verschillende tinten marmer en kleurrijke schilderijen.

De basiliek is dagelijks geopend van 07.30 - 13.00 en van 15.30 - 20.00.

Castelo de São Jorge

Het Castelo de São Jorge, oftewel het Kasteel van Sint Joris, is een van de oudste en meeste bekende bouwwerken van Lissabon.

Archeologen hebben op de heuvel waar het kasteel staat, voorwerpen gevonden die zo'n 3.000 jaar oud zijn. Ruim voordat de jaartelling begon leefden er dus al mensen op de locatie

van het huidige kasteel. Ook zijn restanten van bouwwerken gevonden, deze zijn daar vermoedelijk 2 eeuwen voor Chr. gebouwd.

Het kasteel zelf is echter niet zo oud. Toen de Moren de macht over Lissabon hadden (van de 9de tot en met de 12de eeuw na Chr.) bouwden zij een fort op de heuvel. In 1147 voerde Alfons I van Portugal een kruistocht aan om Lissabon te bevrijden van de Moren. Hoewel er ook erg veel bewoners zijn omgekomen bij deze kruistocht, wist Alfons I van Portugal de macht in handen te krijgen. Om de macht vast te houden, bleek het kasteel van cruciaal belang. Verschillende keren werd de stad opnieuw belegerd, maar telkens kon men de stad verdedigen met het kasteel.

In 1255, toen Lissabon de hoofdstad werd van Portugal, verkreeg het kasteel haar koninklijke status. Sindsdien is het kasteel ook lange tijd bewoond door mensen van de koninklijke familie. In 1300 liet koning Dinis I het kasteel grondig renoveren. Nadat het kasteel aan het begin van de 16de eeuw in verval was geraakt werd deze halverwege de 16de eeuw opnieuw opgeknapt, dit maal door Sebastiao I van Portugal. Zo'n 2 eeuwen later werd Lissabon echter getroffen door een zware aardbeving. Ook het kasteel had daar zwaar onder te lijden. Pas halverwege de 20ste eeuw werd het kasteel opnieuw grondig gerenoveerd, ook werden toen alle aangebouwde stukken verwijderd en in oorspronkelijke staat hersteld. Sindsdien is het kasteel een van de

belangrijkste toeristische trekpleisters van Lissabon. Het kasteel is van dinsdag tot en met zondag geopend van 09.00 tot en met 17.00 uur, toegang kost € 7,-. De forse klim naar het kasteel is zeker de moeite waard, je hebt niet alleen een geweldig uitzicht over de stad, maar ook het kasteel met haar 10 torens is erg mooi.



Christus Koning

Tegenover het centrum van Lissabon, vlak naast de locatie waar de 25 Aprilbrug aan land komt, staat in de gemeente Almada een gigantisch standbeeld: het Christus Koning beeld. Dit is een kopie van het standbeeld dat in Rio de Janeiro staat: het Christus de Verlosser standbeeld.

Het Christus Koning beeld is in opdracht van de dictator António de Oliveira Salazar tussen 1950 en 1959 gebouwd. Het beeld zelf is ruim 28 meter hoog, maar doordat het op een voet van ruim 75 meter hoog staat is het beeld vanuit de hele omgeving te zien. Onder aan de voet bevindt zich tevens een panorama terras, vanwaar je een geweldig uitzicht hebt over de stad.

Mocht je naar het Christus Koning beeld gaan, houdt er dan rekening mee dat er op de 25 Aprilbrug geen tol betaald hoeft te worden als je Lissabon uit rijdt, maar wel als je Lissabon in rijdt.

Convento da Ordem do Carmo

In 1389 werd begonnen aan de bouw van een nieuwe kerk en klooster: de Convento da Ordem do Carmo. Op zich geen heel bijzonder gebouw, totdat Lissabon in 1755 werd getroffen door een zware aardbeving. Grote delen van de stad stortten in, werden overspoeld door een tsunami of brande af in het vuur dat de stad dagenlang teisterde.

De Convento da Ordem do Carmo is een van de weinige overblijfselen van de aardbeving: het klooster werd na de aardbeving namelijk opgeknapt om uiteindelijk dienst te doen als militaire kazerne. De kerk zelf is echter nooit opgeknapt. Er heeft wel tijdelijk een opslag van hout gezeten in de voormalige kerk, maar toen de kerk in 1864 aan de Portugese vereniging voor archeologen werd gegeven hebben zij de kerk zoveel mogelijk gelaten zoals die was.

Tegenwoordig worden de kerk en het klooster gebruikt voor tentoonstelling. De restanten van de kerk zijn elke dag te bezoeken. Maar het mooiste zijn de restanten misschien nog wel te zien vanaf het lager gelegen Rossio: de restanten torenen dan hoog boven de omliggende gebouwen uit.



Elevador de Santa Justa

De Elevador de Santa Justa, oftewel de Santa Justa-lift, is een midden in het centrum gelegen lift die de Santa Justa straat met het hoger gelegen Carmoplein verbindt. De bouw van de lift begon in 1900 en werd na precies 2 jaar voltooid. Omdat de brug volledig uit ijzer is opgetrokken, wordt deze weleens vergeleken met de Eiffeltoren in Parijs. In 1907 werd de oorspronkelijke stoomaandrijving van de lift vervangen door elektrische aandrijving.

Vanaf het terras bovenop de lift heb je een goed uitzicht over de stad. Sinds 2002 is de Elevador de Santa Justa aangemerkt als nationaal monument van Portugal.

Een enkeltje met de lift kost € 2,90. Ook is het mogelijk om met de in Lissabon geldende openbaarvervoers-kaarten (zoals de Lisboa Card) met de lift te reizen.



Jardim Botânico

De botanische tuinen van Lissabon zijn een ware verademing. De exotische planten zelf zijn al bijzonder om te zien, dit zijn namelijk vooral planten die door Portugese ontdekkingsreizigers mee terug werden genomen naar Portugal. Dat was oorspronkelijk ook de reden om de botanische tuinen aan te leggen: om een plek te creëren, waar men de meegebrachte exotische planten kan laten.

Het park zelf is een oase van rust. Heerlijk om even te ontsnappen uit het toch wel drukke stadsleven. Het park is dagelijks geopend (behalve op woensdag) en is gratis te bezoeken.

Kathedraal van Lissabon

Na de overwinning van koning Alfonso I van Portugal op de Moren in 1147, werd op de plek van de grootste moskee een nieuwe kerk gebouwd.

Deze eerste kerk was na ongeveer 50 jaar bouwen voltooid en werd al snel de zetel van het bisdom van Lissabon. Snel na de voltooiing werden de overblijfselen van de beschermheilige van Lissabon naar de kerk overgebracht. Niet veel later werd er naast de kerk een klooster gebouwd in opdracht van koning Dinis van Portugal. Zijn opvolger, koning Alfonse IV van Portugal verbouwde een deel van de kapel tot koninklijk pantheon.

In 1755 werd Lissabon getroffen door een zware aardbeving. De kathedraal had daar ook zwaar onder te lijden. Het koninklijke pantheon en andere delen van het klooster stortten volledig in. Na de aardbeving is de kathedraal gerestaureerd en aan het begin van de 20ste eeuw gerenoveerd.

De kathedraal heeft een nogal robuuste uitstraling. Dit heeft zij te danken aan de verschillende belegeringen rond 1147. De twee torens van de kerk konden namelijk in geval van nood gebruikt worden om de vijand te beschieten. Ondanks dat de kathedraal verschillende keren gerestaureerd is, beschadigd is bij aardbevingen en er verschillende gebouwen zijn bijgebouwd, zijn nog steeds veel oorspronkelijke elementen terug te vinden. Zo is bijvoorbeeld het glas-inlood raam boven de ingang nog het originele raam uit de 13de eeuw.

De kathedraal kan dagelijks worden bezocht. Houdt er echter wel mee dat de kathedraal nog steeds gebruikt wordt voor diensten, dus op gezette

tijden gaat de kathedraal dan ook dicht voor toeristen.



Monument der Ontdekkingen

Aan de Avenue Brasília, langs de Taag ligt een groot en bijzonder monument. Ter ere van de Portugese ontdekkingsreizigers is hier namelijk een gigantische betonnen boeg van een schip neergelegd. In totaal is het hoogste punt zo'n 52 meter hoog. Het monument is, rijkelijk versierd met bekende zeemannen. Binnenin het monument kun je naar een film kijken die meer verteld over de geschiedenis van de Portugese ontdekkings-reizigers. Ook kun je met een lift naar een uitkijkpunt bovenop het monument. Daarvandaan heb je een geweldig uitzicht over de rivier de Taag.



Mosteiro dos Jeronimos

Het Mosteiro dos Jeronimos, oftewel het Hiëronymietenklooster, is een van de grootste en meest markante gebouwen van Lissabon. Het is gebouwd op de plek van Ermida do Restelo, een klooster waar Vasco da Gama en zijn mannen voor vertrek naar India de nacht doorgebracht hebben. Nadat Vasco da Gama terug was gekeerd in Portugal na zijn reis naar India, waarmee hij een belangrijke handelsroute had opgezet, besloot koning Manuel de 1ste van Portugal om Vasco da Gama te eren met een nieuw te bouwen klooster. Doordat de nieuwe handelsroute met India de koning enorme rijkdom opleverde, werd dit nieuwe klooster een inmens klooster. In 1521 kwam de bouw tijdelijk stil te liggen nadat koning Manuel de 1ste van Portugal was overleden. Het duurde uiteindelijk tot 1550 totdat men de bouwwerkzaamheden weer oppakte,

tot 1580 toen er opnieuw een einde kwam aan de bouwwerkzaamheden na het tijdelijk samen gaan van Spanje en Portugal. Uiteindelijk kwam er ruim een eeuw na de start van de bouw een einde aan de werkzaamheden.

In 1833 kwam het gebouw leeg te staan. Vervolgens werd er jarenlang niets aan het gebouw gedaan waardoor het op een gegeven moment zo slecht was gesteld met het onderhoud dat het op het punt van instorten stond. In 1850 werd echter besloten om het klooster en al haar omliggende gebouwen te restaureren. Tegenwoordig zit in een van de gebouwen die tijdens deze restauratie zijn bijgebouwd het Nationaal archeologisch museum.

Het klooster is aan zowel de binnen- als de buitenkant rijkelijk versierd met ornamenten. Een van de meest bijzondere elementen van het klooster is misschien wel de hoofdingang. Deze meet ruim 32 meter hoog en 12 meter breed, het bijzondere hierbij is dat verschillende beelden en torens de hoofdingang versieren. Maar meest bijzondere van het klooster is waarschijnlijk nog wel het dak. Nog steeds staat men versteld van de gewelfde koepel die de kerk overspant.

Het Mosteiro dos Jeronimos staat sinds 1983 samen met de Torre de Belém op de Werelderfgoedlijst van UNESCO. Het Mosteiro dos Jeronimos is zeker een aanrader om te bezoeken. Dat kan van dinsdag tot en met zondag van 10.00 tot 17.00 uur.



Park der Naties

Het Park der Naties (Parque das Nações) is een wijk in het oosten van Lissabon. Deze redelijk nieuwe wijk is aangelegd ten behoeve van de Wereld Expo van 1998, waarvan Lissabon de organisator was. Veel van de attracties die speciaal voor de Wereld Expo zijn gebouwd, zoals het aquarium, de Vasco da Gama toren, kabelbaan en andere, zijn nog steeds te bezichtigen in het Park der Naties. Wel is er sinds de Wereld Expo veel veranderd in het gebied: er zijn verschillende grote kantoorgebouwen rondom het park gebouwd als ook een groot winkelcentrum (Vasco da Gama winkelcentrum). Door deze vernieuwingen is de wijk erg populair, naar schattingen wonen er momenteel zo'n 15.000 mensen rondom het park. Maar verwacht wordt dat dit nog verder zal stijgen aangezien er nog meer kantoorpanden in aanbouw zijn.

Parque Eduardo VII

Het Eduardo VII Park is een groot park van zo'n 26 hectare groot in het centrum van Lissabon. Het park strekt zich uit vanaf het noorden van de Avenue de Liberdade tot aan het plein van de Pombal van Marques. Het plein

is vernoemd naar koning Eduard VII van Groot-Brittannië, welke in 1902 een bezoek aan Lissabon heeft gebracht. Een bezoek aan het Eduardo VII Park is met name een aanrader omdat je vanaf het hoogste punt van het park een goed uitzicht hebt over de stad.

Pedro IV plein

Het Pedro IV plein, in de volksmond ook wel Rossio genoemd, is een van de centrale pleinen van Lissabon. Al in de 13de eeuw gebruikte men het Rossio voor publieke evenementen, toen voornamelijk nog executies. Het plein dankt zijn naam aan koning Peter de 4de van Portugal (ook bekend als koning Peter de 1ste van Brazilië). Midden op het plein staat een grote zuil met een standbeeld koning Peter de 4de van Portugal. Ook

Tegenwoordig is het Rossio een belangrijk ontmoetingspunt voor zowel de inwoners van Lissabon als bezoekende toeristen. Het Rossio is dan ook een erg druk plein waar eigenlijk altijd wel iets te doen is. Zo zijn er vaak dansers of muzikanten op het plein te vinden, maar je kunt uiteraard ook op het terras van een van de vele cafes genieten van de cultuur van Lissabon.

Praça do Comércio

Aan het begin van de 16de eeuw gaf koning Emanuel de eerste opdracht tot de bouw van een nieuw koninklijk paleis: het Ribeira Paleis dat buiten de stadsmuren, aan de oever van de taag gebouwd moest worden. Door de komst van dit paleis kreeg deze nieuwe wijk een behoorlijke impuls, de wijk groeide dan ook sterk in een korte tijd.

In 1755, werd Lissabon echter getroffen door een zware aardbeving. Grote delen van de stad werden verwoest, zo ook het Ribeira Paleis.

Na de aardbeving werd het Ribeira Palies niet opnieuw opgebouwd, maar werd de locatie gebruikt als onderdeel van het nieuwe stratenplan van Lissabon. Het voormalige paleis kreeg daarbij de functie als plein (170 bij 170 meter). Om het voormalige paleis toch te eren, zijn rondom het plein statige gebouwen verrezen die jarenlang door de overheid zijn gebruikt. Op het plein zelf staat een groot standbeeld van koning Jozef de eerste van Portugal, de eerste koning die gekroond is op het plein (in 1775). Doordat het Ribeira Paleis vroeger op de locatie van het plein stond, heet het plein tegenwoordig nog steeds Paleisplein in de volksmond.

Tegenwoordig is het plein een van de grotere pleinen van de stad, waar je even kunt bijkomen van de hectiek van de stad. Vanaf het plein, loop je onder de grote poort zo naar een van de winkelstraten van Lissabon: de Rua Augusta. Het plein zelf wordt veel gebruikt door straat-verkopers om hun waar aan het publiek te tonen. En hoewel je het niet zou zeggen met politiebureau tegenover het plein, zijn veel van deze straatverkopers junkies die ook zo af en toe van een zakje hasj af proberen te komen.

Torre de Belém

Aan het eind van de 15de eeuw gaf koning Johan II opdracht tot de bouw van twee verdedigingsforten langs de

Taag om Lissabon te beschermen voor aanvallen vanag het water. De ingang van de Taag bleek echter niet helemaal gedekt door deze forten. Daarom gaf koning Johan II opdracht tot de bouw van een extra verdedigingswerk: de Torre de Belém. Voordat deze voltooid was (in 1521) was de koning Johan II echter al overleden, de toren werd dan ook voltooid door zijn opvolger: koning Emanuel de eerste.

Met de machtsovername van Portugal door de Spanjaarden kwam er in 1580 een einde aan de militaire functie van de Torre de Belém. In de eeuw(en) daarna werd de toren voornamelijk gebruikt als gevangenis. Tot aan het einde van de 19de eeuw, toen de toren is opgeknapt en het niet veel later tot nationaal monument is uitgeroepen. In 1983 is de Torre de Belém, samen met het Mosteiro dos Jeronimos zelfs op de UNESCO Werelderfgoedlijst gezet.

Tegenwoordig ligt de toren aan de oever van de Taag. In 1983 heeft men nog wel een klein, kunstmatig meertje aangelegd om weer water rondom te toren te krijgen, zoals dat vroeger ook het geval was. Torre de Belém, stond namelijk aanvankelijk op een klein eilandje in de Taag. De 30 meter hoge toren, en de bijgebouwen, zijn nog steeds te bezichtigen: een kleine en smalle trap brengt je naar boven vanwaar je een goed uitzicht hebt over de Taag.



Torre Vasco da Gama

De Torre Vasco da Gama is een toren in het Park der Naties. De toren is gebouwd voor de Wereld Expo van 1998 waarvan Lissabon de organisator was.

Ten tijde van de Wereld Expo bood de basis van de toren onderdak aan een paviljoen van de Europese Unie. De toren zelf werd gebruikt als observatie platform, met z'n 145 meter hoogte bood de toren een geweldig uitzicht over Lissabon. Tevens zat er direct onder het observatie platform een panoramarestaurant. In 2004 is de toren echter dichtgegaan voor het publiek. Direct naast de toren is namelijk een groot hotel met 178 kamers over 20 verdiepingen gebouwd.

Vasco da Gama Brug

De Vasco da Gama Brug is met z'n 17,2 km de langste brug van Europa en de op 9 na de langste brug ter wereld. In 10 maanden tijd is de Vasco da Gama Brug gebouwd voor de Wereld Expo van 1998. De Vasco da Gama Brug is gebouwd om de bereikbaarheid van Lissabon, en met name van de Wereld Expo te vergroten.

Hoewel de totale lengte 17,2 km meet, is de overspan van de hangbrug nog geen kilometer. De hoogte van de brug is echter bijzonder: de twee pijlers die de hangbrug overeind houden zijn ruim 150 meter hoog en het wegdek zweeft op ruim 45 meter hoogte bij hoog tij. De brug is verdeelt in 6 rijstroken, om hier van gebruik te mogen maken dient tol te worden betaald: € 2,50 voor auto's richting Lissabon, de andere kant op is gratis.

Hoewel de brug zo groot is dat je hem moeilijk over het hoofd zult zien, heb je het beste uitzicht op de brug vanaf het Park der Naties.

Museum informatie

Museu Coleção Berardo Arte Moderna E Contemporanea

Het Berardo Museum van Moderne en Hedendaagse kunst is een museum dat de privécollectie van Joe Berardo tentoonstelt. Dit zijn onder andere werken van Warhol, Picasso, Dali, Duchamp, Magritte, Miró, Bacon, Jackson Pollock, Jeff Koons en anderen. Ook vinden er in het museum regelmatig tentoonstellingen plaats gerelateerd aan de moderne kunst, bijvoorbeeld fotografie of mode. Vaak zijn deze tijdelijke tentoonstellingen niet gratis.

Entreprijs: gratis
Openingstijden: ma-vr: 10.00 - 19.00
za: 10.00 - 22.00
zo: gesloten
Adres: Praça do Império
1449-003 Lissabon

Museu Calouste Gulbenkian

Het Museu Calouste Gulbenkian stelt de privécollectie van oliemagnaat Calouste Gulbenkian (overleden in 1955) tentoon. Deze bevat onder andere Griekse, Romeinse, Europese en Aziatische kunst.

Entreprijs: € 4,-
 Openingstijden: ma: gesloten
 di-zo: 10.00 - 17.45
 Adres: Av. de Berna 45A
 1067-001 Lissabon

Centro de Arte Moderna

Het centrum voor moderne kunst stelt kunstwerken van voornamelijk Portugese kunstenaars tentoon, waaronder kunstwerken van Amadeo Souza Cardoso, Almada Negreiros en Paula Rego. Ook is een kleine collectie van de Britse kunstenaars David Hockney, Anthony Gormley, Bill Woodrow en Henry Moore.

Entreprijs: € 5,-
 Openingstijden: ma: gesloten
 di-zo: 10.00 - 18.00
 Adres: Rua Dr. Nicolau de Bettencourt
 1050-078 Lissabon

Museu Nacional de Arte Contemporânea - Museu do Chiado

Lissabon heeft verschillende musea die gewijd zijn aan de hedendaagse kunst. Dit museum onderscheidt zich van de andere door zich voornamelijk te richten op heden-daagse kunst gemaakt door Portugese kunstenaars in de 19de en 20ste eeuw.

Entreprijs: € 4,-
 Openingstijden: ma: gesloten
 di-zo: 10.00 - 18.00
 Adres: Rua Serpa Pinto, 4
 1200-444 Lissabon

Pavilhão do Conhecimento - Ciência Viva

Het wetenschapsmuseum van Lissabon is gevestigd op het voormalige terrein van de Wereld Expo, tegenwoordig Park der Naties geheten. Het museum stelt op een interactieve manier de hedendaagse wetenschap tentoon aan het publiek. Met name voor kinderen is dit een leuk museum.

Entreprijs: € 7,-
 Openingstijden: ma: gesloten
 di-vr: 10.00 - 18.00
 za-zo: 11.00 - 19.00
 Adres: Parque das Nações
 Alameda dos Oceanos
 Lote 2.10.01
 1990-223 Lissabon

Museu da Cidade

Het Museu da Cidade is gewijd aan de historie van de stad Lissabon. Verschillende modellen, tekeningen en schilderijen vertellen de rijke historie, van ver voor de jaartelling tot heden.

Entreprijs: € 2,76
 Openingstijden: ma: gesloten
 di-zo: 10.00 - 13.00 en
 van 14.00 - 18.00
 Adres: Campo Grande, 245
 1700-091 Lissabon

Museu da Electricidade

In het voormalige pant van de elektriciteitscentrale (wat een bezoek

op zich al de moeite waard maakt) van Lissabon is tegenwoordig het elektriciteitsmuseum gevestigd. In het museum staan verschillende originele apparaten uit de vroegere centrale. Tevens biedt het immense gebouw onderdak aan diverse andere, vaak tijdelijke tentoonstellingen.

Entreprijs: € 3,-
Openingstijden: ma: gesloten
di-za: 10.00 - 18.00
zo: gesloten
Adres: Avenida Brasilia
Belem

Fundação Medeiros E Almeida

Dit kleine museum stelt de inboedel van Antonio Medeiros e Almeida tentoon. Het museum bevat onder andere porcelein, antieke meubels, zilverwerk en verschillende schilderijen.

Entreprijs: € 5,-
Openingstijden: ma-vr: 13.00 - 17.30
za: 10.00 - 17.30
zo: gesloten
Adres: Rua Rosa Araújo, 41
1250-194 Lissabon

The Fundação Oriente

Het Fundação Oriente museum is een museum gewijd aan de Aziatische kunst. Het museum richt zich hierbij vooral aan de connectie tussen Portugal en het verre oosten.

Entreprijs: € 5,-
Openingstijden: ma: gesloten
di-zo: 10.00 - 18.00
Adres: Av. Brasília
Doca de Alcântara (N)
Lissabon

Militair Museum

Het Militair Museum heeft een grote collectie wapens, waaronder echte modellen alsook schilderijen en tekeningen over wapens. Een van de hoogtepunten uit de collectie van het museum is het zwaard dat toebehoorde aan Vasco da Gama.

Entreprijs: € 2,-
Openingstijden: ma: gesloten
di-zo: 10.00 - 17.00
Adres: Largo do Museu da
Artilharia
Lissabon

Museu Nacional de Arte Antiga

Het nationaal historisch museum voor geschilderde kunst bevat schilderijen van Europese, maar voornamelijk Portugese schilders uit de 14de tot en met de 20ste eeuw.

Entreprijs: € 5,-
Openingstijden: ma: gesloten
di: 14.00 - 18.00
wo-zo: 10.00 - 18.00
Adres: Rua das Janelas
Verdes
1249 - 017 Lissabon

MUDE - Museu do Design e da Moda

Het museum voor kunst en mode is een museum dat de revolutie van de mode van de 20ste eeuw tentoonstelt. Zo zijn er ruim 1000 kledingstukken en nog eens 1200 ontwerpen van wereldberoemde ontwerpers als Jean Paul Gaultier, Vivienne Westwood en Yves Saint Laurent in het museum te zien.

Entreprijs: € 5,-
 Openingstijden: ma: gesloten
 di-do: 10.00 - 20.00
 vr-za: 10.00 - 22.00
 zo: 10.00 - 20.00
 Adres: Rua Augusta 24
 Lissabon

Museu Arpad Szenes-Vieira da Silva

In een 18de eeuwse fabriek is de collectie van de 20ste eeuwse, Hongaarse kunstenaar Arpad Szenes ondergebracht. Tevens zijn er tijdelijke tentoonstellingen met werken van kunstenaars die van invloed waren het werk van Arpad Szenes of andersom.

Entreprijs: € 3,-
 Openingstijden: ma: 10.00 - 18.00
 di: gesloten
 wo-zo: 10.00 - 18.00
 Adres: Praça das Amoreiras,
 56
 1250-020 Lissabon

Museu da Água

In 1746 is er een groot aquaduct gebouwd om de inwoners van Lissabon schoon drinkwater uit de bergen te geven. Het aquaduct zelf telt ruim 109 bogen en is in totaal ruim 58 kilometer lang. Dit aquaduct zelf is al waar kunstwerk. Het watermuseum verteld onder andere de historie van het aquaduct.

Entreprijs: € 2,50
 Openingstijden: ma-za: 10.00 - 18.00
 zo: gesloten
 Adres: Praça das Amoreiras,
 10
 Lissabon

Museu das Marionetas

Het marionetten museum heeft een collectie van meer dan 1.000 marionettenpoppen van over de hele wereld in haar bezit. Waaronder marionettenpoppen uit de 17de eeuw.

Entreprijs: € 3,-
 Openingstijden: ma: gesloten
 di-zo: 10.00 - 13.00 en
 van 14.00 - 18.00
 Adres: Rua da Esperança, 146
 1200-660 Lissabon

Museu de Artes Decorativas Portuguesas

Dit museum stelt het huis van de voormalige bankier Ricardo Espírito Santo, een van de rijkere Portugezen uit de 17de en 18de eeuw, tentoon. In het huis is bijvoorbeeld een klassieke inrichting met veel meubels uit de 16de eeuw te zien als ook een kunstcollectie die is gewijd aan de link met Azië.

Entreprijs: € 4,-
 Openingstijden: ma: 10.00 - 17.00
 di: gesloten
 wo-zo: 10.00 - 17.00
 Adres: Largo das Portas do
 Sol 2
 1100 Lissabon

Museu de Marinha

Het Nationaal Maritiem Museum heeft ruim 17.000 voorwerpen in haar bezit, die de rijke geschiedenis van de Portugese zeemacht tentoonstelt. Zo zijn er verschillende schaalmodellen van boten te zien, maar ook echte boten alsook veel voorwerpen die met de zeevaart te maken hebben.

Entreprijs: € 4,-
Openingstijden: Zomer: 10.00 - 18.00
Winter: 10.00 - 17.00
Adres: Praça do Império
Belém

Museu do Fado

Portugal staat bekend om zijn Fado muziek. Deze unieke muziek cultuur als ook de geschiedenis ervan wordt uitgelegd in het Fado Museum.

Entreprijs: € 4,-
Openingstijden: ma: gesloten
di-zo: 10.00 - 18.00
Adres: Largo do Chafariz de Dentro, 1
1100-139 Lissabon

Museu Dr. Anastácio Gonçalves

Dr. Anastácio Gonçalves was een oogarts met een zwak voor kunst uit voornamelijk China. Het Dr. Anastácio Gonçalves stelt een groot deel van de collectie deze oogarts tentoon, waarbij er andere veel porcelein en kunst uit de Ming en Qin Dynastie is te zien.

Entreprijs: € 3,-
Openingstijden: ma: gesloten
di-zo: 10.00 - 18.00
Adres: Avenida 5 de Outubro, 6-8
1050-055 Lissabon

Museu Nacional de Arqueologia

Het Nationaal Archeologisch Museum is gevestigd in de west vleugel van het Mosteiro dos Jeronimos. In het museum zijn archeologische vondsten vanuit het hele land tentoongesteld. Zo

zijn er voorwerpen van voordat de jaartelling begon te zien.

Entreprijs: € 5,-
Openingstijden: ma: gesloten
di-zo: 10.00 - 18.00
Adres: Praça do Império
1400 - 206 Lissabon

Museu Nacional do Azulejo

In het nationale tegelmuseum wordt de geschiedenis van het schilderen op tegels tentoongesteld. Het museum heeft keramieken tegelkunstwerken van 5 eeuwen terug in haar bezit, met waarschijnlijk wel het meest bijzondere kunststuk een 23 meter lang kunstwerk waarop het aangezicht van Lissabon is te zien. Enig nadeel van dit museum is dat het niet echt in de route ligt, meest handige is dan ook om er een taxi naar toe te nemen.

Entreprijs: € 5,-
Openingstijden: ma: gesloten
di: 14.00 - 18.00
wo-zo: 10.00 - 18.00
Adres: Rua da Madre de Deus, 4
1900-312 Lissabon

Museu Nacional dos Coches

In een van de voormalige manages van het Belém Paleis is tegenwoordig het Nationaal Koetsen Museum gevestigd. Dit museum stelt tientallen rijtuigen tentoon, voornamelijk van Portugese komaf, maar ook enkele die van oorsprong toebehoren aan Europese koninklijke families. De diverse koetsen geven een goede indruk van de rijkdom die met name Portugal wist te vergaren

in de loop der eeuwen: de ene koets is nog rijkelijker versierd dan de andere.

Entreprijs: € 5,-
 Openingstijden: ma: gesloten
 di-zo: 10.00 - 18.00
 Adres: Praça Afonso de
 Albuquerque
 1300-044 Lissabon

Oceanário

Het Oceanário is een groot Aquarium (de Portugezen beweren zelfs het grootste aquarium ter wereld) in het Park der Naties. Het Oceanário was een van de top attracties ten tijde van de Wereldtentoonstelling van 1998. Nog steeds is een bezoek aan het Oceanário zeker de moeite waard. In de 5 grote aquariums die het Oceanário rijk is maak je kennis met vissen en planten uit de 5 grootste zeeën op aarde.

Entreprijs: € 12,-
 Openingstijden: Zomer: 10.00 - 20.00
 Winter: 10.00 - 19.00
 Adres: Esplanada D. Carlos I
 Doca dos Olivais
 1990-005 Lissabon

Pavilhão de Segurança

Dit museum is vrij uniek in zijn soort. Niet alleen om zijn kunst, welke door verstandelijk gehandicapten wordt gemaakt, maar vooral ook door het gebouw waar het in is gevestigd. Het museum is namelijk gevestigd in een ronde gevangenis op een ziekenhuis terrein. Rond een open binnenplaats zijn 26 cellen gelegen. In deze voormalige cellen is de geschiedenis van het gebouw, oude -gevaarlijk ogende-

medische apparatuur en de kunst van de verstandelijk gehandicapten te zien.

Entreprijs: Gratis
 Openingstijden: ma: 14.00 - 18.00
 di: gesloten
 wo: 11.30 - 13.00
 do: gesloten
 vr: gesloten
 za: 14.00 - 18.00
 zo: gesloten
 Adres: Rua Dr. Almeida
 Amaral, 1
 1250-194 Lissabon