

NEW YORK
NEW YORK

2theworld.nl
Reis- en informatiegids



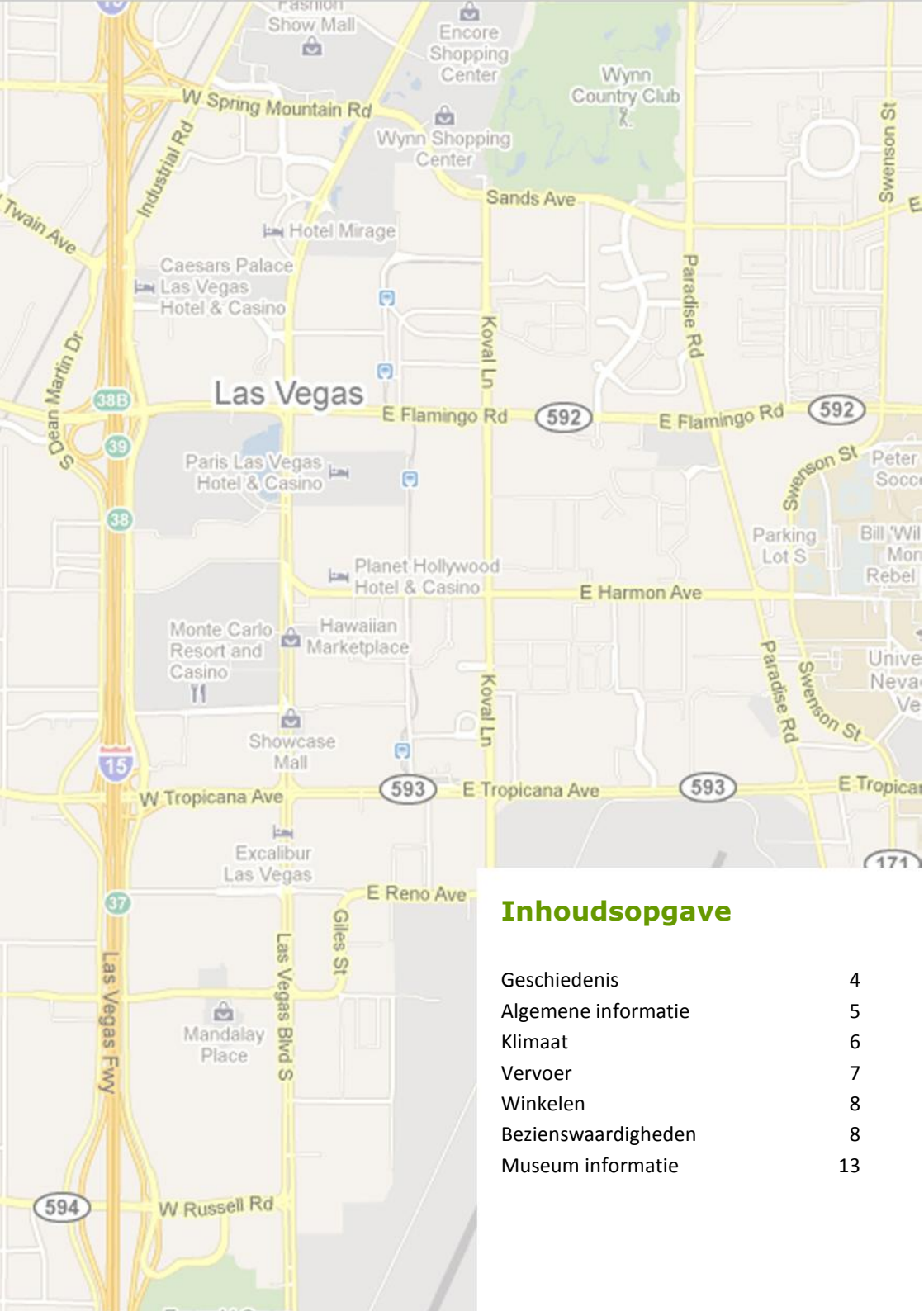
Las Vegas

© 2011 2theworld

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en / of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm, internet of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van 2theworld.

Deze uitgave werd met de meeste zorg samengesteld. De in deze uitgave opgenomen gegevens (prijzen, tijden, e.d.) zijn echter aan veranderingen onderhevig. Indien deze uitgave toch onjuistheden blijkt te bevatten, kan 2theworld daarvoor en voor de eventuele consequenties die deze onjuistheden hebben, geen aansprakelijkheid aanvaarden.

Indien u ter plaatse een andere situatie aantreft dan dat er in deze uitgave was vermeld, zouden wij u graag willen vragen om dit aan ons te melden via: info@2theworld.nl.



Inhoudsopgave

Geschiedenis	4
Algemene informatie	5
Klimaat	6
Vervoer	7
Winkelen	8
Bezienswaardigheden	8
Museum informatie	13

Geschiedenis

Net als veel andere Amerikaanse steden, is ook Las Vegas nog maar een paar eeuwen oud. De eerste 'ontdekking' dateert namelijk terug tot in de 19de eeuw. In 1829 waren 60 mensen uit een handelskaravaan, onder leiding van de Mexicaan Antonio Armijo, op weg naar Los Angeles. Na constant de Colorado River gevolgd te hebben, kwam de karavaan uiteindelijk uit in een groene, waterrijke vallei. Tegenwoordig kennen we deze vallei als de Las Vegas Valley.

Nadat Amerika de grond in 1955 had geannexeerd van Mexico, werd er een fort in de Las Vegas Valley neergezet. In dit fort woonde een groep Mormonen, die de opdracht hadden gekregen om de lokale indianen te bekeren. Het bestuur in het fort zou echter al snel in conflict komen met de Mormonen, deze laatste zijn na twee jaar dan ook vertrokken uit de vallei. De overgebleven mensen (voornamelijk soldaten), misbruikten de lokale indianen. Deze indianen gaven echter niet zomaar op en vochten terug, onder andere door gewassen te vernietigen. Uiteindelijk waren het de Amerikanen die zich terug moesten trekken naar Salt Lake City.

Pas in 1865 zou het fort weer worden betrokken door Amerikanen, ditmaal onder leiding van Octavius Gass. Gass veranderde de naam van het gebied in Las Vegas Ranch en begon met de aanleg van een groots irrigatienetwerk. Zijn landgoed zou door de jaren heen behoorlijk worden uitgebreid. Maar door een gebrekkige leiding werd Gass

van de Ranch gehaald en werd de Ranch aan Archibald Steward gegeven. In dit zelfde jaar, werd Steward echter vermoord. De Ranch bleef hierna wel in handen van de familie van Steward. Ook zij wisten de Ranch behoorlijk uit te bereiden, naar zo'n 7 vierkante kilometer. Inmiddels stond de Ranch bekend al een ideale rustplaats op weg naar Los Angeles. Dit kwam voornamelijk door de voortreffelijke wijn die op de Ranch werd verbouwd.

In 1902 werd de Las Vegas Ranch grotendeels opgekocht door de San Pedro, de Los Angeles en de Salt Lake Railroad om een treinverbinding tussen de steden aan te leggen. 3 jaar later was deze verbinding werkelijkheid geworden. Las Vegas was hierbij een belangrijke tussenstop op de lijn, hier konden de treinen vers water in slaan, zowel voor de passagiers als voor de stoomlocomotieven. 1905 was ook het jaar dat Las Vegas werd opgedeeld in twee delen, namelijk het oostelijke en westelijke Las Vegas. Beide eigenaren verkochten grote delen van hun land. Dit was ook hard nodig, want door de toenemende trein- en mijnindustrie in de regio was er voldoende aanbod van werk. De bevolking zou dan ook in de jaren die volgende flink blijven stijgen. Hier kwam echter een desastreuus einde aan toen in 1917 een van de grootste treinmaatschappijen van de regio failliet ging. Op het faillissement volgde een landelijke staking, waardoor nog meer mensen werden gedupeerd. Zelfs een gloednieuwe weg, waarmee Los Angeles met Las Vegas werd verbonden, mocht niet helpen.

In 1930 werd Las Vegas eindelijk gered. President Herbert Hoover tekende in dit jaar de opdracht tot de bouw van de Boulder Dam, welke later de Hoover Dam genoemd zou worden. De bouw van deze immense dam had een nieuwe aantrekkingskracht op mensen en de bevolking van Las Vegas zou voor het eerst weer groeien. In 1931 was de bevolking van een schamele 5.000 naar zo'n 25.000 gestegen. Veel van de bouwvakkers werden ondergebracht in Boulder City, een speciaal voor de bouw gebouwd dorp. Dit weerhield de bouwvakkers er echter niet van om veel van hun verdiende geld in Las Vegas aan drank en gokken te besteden. Hiermee werden ook de eerste echte casino's in de stad gebouwd. De bouw van de Boulder Dam werd uiteindelijk in 1935 voltooid en sinds 1937 is de Boulder Dam een van de belangrijkste energie leveranciers van Las Vegas.

In 1941 werd de El Rancho Vegas gebouwd, het eerste resort langs wat we tegenwoordig de Las Vegas Strip noemen. In de jaren die volgden zouden er meer resorts en casino's volgen. Veel van deze casino's zouden door criminele benden worden beheerd. Een casino is immers een makkelijke manier om geld wit te wassen. In 1954 waren de verschillende casino's een grote toeristentrekker voor Las Vegas, per jaar kwamen er toen al zo'n 8 miljoen mensen op af om in totaal aan 200 miljoen Amerikaanse Dollars te vergokken. Door deze toename aan toeristen zagen ook anderen hun kansen schoon. Zo gingen wereldberoemde sterren als Frank Sinatra en Elvis Presley op treden in Las

Vegas. Zo konden toeristen eerst een concert bij wonen alvorens een gokje te wagen.

Een zeer dubieuze tweede toeristische attractie in die tijd was de Nevada Test Site, waar atoomwapens werden getest. Toeristen werden bijvoorbeeld gelokt om de paddenstoelvormige wolk te kunnen zien. Deze atoomtesten werden tot 1963 bovengronds gehouden en tot 1992 ondergronds voortgezet.

In 1989 werd het tweede tijdperk op de Las Vegas Strip ingeluid toen er mega-resorts werden gebouwd. Het eerste mega-resort was het ruim 3.000 kamers tellende The Mirage. Tegenwoordig staan er tal van zulke mega-resort langs de Strip. Er wordt alles aangedaan om toeristen te trekken, zo is onder andere de Eiffeltoren na gebouwd en is een Egyptische Piramide nagebouwd. De constante groei van Las Vegas - welke nog steeds aan de gang is - heeft er voor gezorgd dat er inmiddels meer dan 500.000 mensen wonen.

Algemene informatie

Aantal inwoners: 558.880
Oppervlakte: 340 km²

Criminaliteit en Veiligheid

Criminaliteit en veiligheid in Las Vegas kan opgedeeld worden in twee regio's: op de Strip en buiten de Strip. De Strip is redelijk veilig, er komen veel toeristen, er zijn altijd mensen, e.d. Ook de hotels en casino's zijn redelijk veilig te noemen. Maar juist doordat toeristen naar deze casino's toe komen, komen er ook criminelen op af die hier

van willen proviteren. In het buitenland, maar zeker in Las Vegas, is het daarom van belang om niet te gaan wapperen met geld of over straat te gaan met veel kostbaarheden. Wanneer je dit wel doet, zul je zeker opvallen.

Buiten de Strip wordt het stiller op straat waardoor kleine criminaliteit vaker voorkomt. Tevens zijn er wijken buiten de Strip waar criminaliteit zo en zo vaker voorkomt (dit zijn in principe geen toeristische wijken).

Alarmnummers

911

Munteenheid

In de Verenigde Staten wordt gebruik gemaakt van de Amerikaanse Dollar (\$), zo ook in Las Vegas. \$ 1,- staat ongeveer gelijk aan € 0.75.

Tijdzone

GMT – 8

Met Nederland - 9

Elektriciteit

In heel Amerika maakt men gebruik van twee stekkers: een twee pins (type A) en een drie pins (type B) welke het zelfde is als de twee pins alleen dan met een extra pin voor de aarde.

Het elektriciteitsnet in Amerika levert 120 Volt (60Hz). Dit is minder dan het Nederlandse Voltage. Sommige apparatuur werkt dan ook niet in Amerika.

Klimaat

Las Vegas heeft een woestijnklimaat. Oftewel veel droogte en nog veel meer

zon.

In de zomer maanden (juni – september) ligt de gemiddelde temperatuur rond de 30 graden Celsius. In juli en augustus kan de temperatuur zelfs nog veel verder stijgen naar een gemiddelde van 38 graden. Record hoogtes qua temperatuur zijn in 2005 behaald, toen een hittegolf er voor zorgde dat er temperaturen werden gemeten van 47 graden Celsius, waarbij de nachttemperatuur niet onder de 35 graden zakte. Deze hitte is in Las Vegas redelijk goed te verdragen, met name omdat de luchtvochtigheid erg laag is. Gemiddeld bedraagt de luchtvochtigheid zo'n 10% in Las Vegas. Toch zegt deze lage luchtvochtigheid niet alles, onder invloed van de Mexicaanse Monsoon komen regenbuien en 'tropische' onweersbuien in de hele regio voor. Deze heftige regenbuien kunnen op het droge land voor gevaarlijke situaties zorgen, zo komen er geregeld overstromingen voor wanneer het zo heftig heeft geregend.

In de winter (november – maart) is de minimum temperatuur 13 graden Celsius. Hoewel het 's winters in de regio kan sneeuwen (op de bergtoppen) is sneeuw in Las Vegas een bijna uit te sluiten gebeurtenis (toch is er in december 2008 sneeuw gevallen op The Strip). Naast de zomerse regenbuien, valt de meeste regen in de wintermaanden (met name tussen januari en maart). Verwacht echter geen grote hoeveelheden regen in de maanden, het klimaat in Las Vegas is en blijft droog.

De beste reistijd om een bezoek te brengen aan Las Vegas is in de lente of de herfst. De temperatuur is dan niet te hoog of te laag en er is minder kans op 'onverwachte' heftige regenbuien. Een ander belangrijk voordeel is dat veel toeristen Las Vegas in de winter links laten liggen. Vanaf november is Las Vegas dan ook een behoorlijk goedkope stad om jezelf te vermaken.

Vervoer

De meeste toeristen bezoeken Las Vegas om een bezoek te brengen aan een van de casino's. De Strip kun je prima lopend verkennen. Echter zal het wel een tijdje kosten om van het zuidelijkste deel naar het noordelijke deel te komen, de Strip is namelijk zo'n 6 kilometer lang. Onderweg zul je vaak mensen tegenkomen die folders uitdelen, trek je hier echter niets van aan en negeer ze. Wanneer je de 6 kilometer niet lopend wil afleggen, wat op zich heel goed begrijpbaar is in de zomers hitte, dan kun je gebruik maken van de verschillende vervoers mogelijkheden die Las Vegas biedt.

Bus

De busdienst in Las Vegas heet CAT (Citizens Area Transit). CAT, wordt gerund door Regional Transportation Commission of Southern Nevada en heeft de maatschappij een aantal jaar terug overgenomen van het slecht georganiseerde Las Vegas Transit. Sinds de overname, zijn de busverbindingen sterk verbeterd. Zowel voor de bewoners als voor toeristen. Er zijn tegenwoordig zelfs bussen die op een aparte baan rijden, waarbij de bus

bestuurd wordt door een computer en de chauffeur alleen maar hoeft gas te geven en te remmen. De meeste toeristen maken alleen maar gebruik van The Deuce, de bijnaam van de Strip Route. Dit is de buslijn die langs de strip rijdt. Dit zijn comfortabele dubbeldekkerbussen, welke veel lijken op de nieuwe dubbeldekkerbussen in Londen. Een enkeltje (ongeacht waar je uit stapt) op The Deuce kost \$ 3,- een dagkaart \$ 7,- en een 3 dagen kaart \$ 14,-.

Las Vegas Monorail

In 2004 werd de Las Vegas Monorail geopend. Deze monorail was een uitbereiding van de al bestaande (gratis) monorail tussen MGM Grand en Bally's. De huidige monorail loopt van MGM Grand via het Las Vegas Convention Center naar Sahara met tussendoor verschillende stops bij andere resorts. Het nadeel van de monorail is, is dat het aan de achterkant (t.o.v. de Strip) van de hotels ligt en dus nog steeds een aardig eindje lopen is vanaf de strip. Een enkeltje met de monorail kost \$ 5,- een dagkaart kost \$ 12,- en een 3 dagen kaart kost \$ 28,-. Dit is niet goedkoop, maar het is tot op heden wel een van de snelste manieren om jezelf te verplaatsen in Las Vegas. Een ritje van MGM Grand naar Sahara kost zo'n 12 minuten. Er zijn verschillende plannen om de monorail in de toekomst uit te bereiden, het meest concrete plan is om de monorail ondergronds door te trekken naar McCarran vliegveld.

Taxi

In Las Vegas zijn er verschillende taxi

standplaatsen, voornamelijk bij de grotere hotels en het vliegveld, hier kun je een taxi pakken. Wil je een taxi voor de deur hebben, dan kun moet je er een bestellen, taxi stoppen niet langs de kant van de weg zoals in New York. Starttarief is \$ 3,20 en per gereden mijl betaal je \$ 2,-. Het starttarief voor een taxi vanaf McCarran Airport is \$ 4,40 (je betaald een extra pick-up fee). Van het vliegveld naar het zuiden van de The Strip (MGM Grand, Luxor kost een ritje met de taxi zo'n \$ 11,-).

Overig vervoer

Er rijden op The Strip verschillende (gratis) shuttle busjes. Over het algemeen zijn dit shuttle busjes die in opdracht van een aantal hotels rijden en alleen de klanten van die specifieke hotels meenemen, bijvoorbeeld op vertoon van de kamersleutel.

Winkelen

Wil je winkelen op de Strip, dan is Showcase Mall the place to be. Dit winkelcentrum trekt veel toeristen, onder andere vanwege de M&M's World en de World of Coca-Cola winkels die er gevestigd zijn.

Op de Strip kun je verder uitstekend winkelen bij vrijwel alle resorts. Bijna alle grote resorts op de Strip hebben een eigen winkelcentrum, de ene nog groter dan de ander. De twee meest bijzondere winkelcentra op de Strip zijn:

Forum Shops at Ceasars Palace

Er wordt wel eens gezegd dat de Forum Shops de beste verzameling van winkels van heel Las Vegas heeft. Hoewel de winkels allemaal wat prijzig zijn, zit er

misschien wel wat in: in dit winkelcentrum zijn zowel de bekende designer winkels te vinden als de grote Amerikaanse ketens en onbekende boetieks. De ruim 160 winkels hebben voor iedereen wel wat te bieden.

Grand Canal Shops at the Venetian

Veel hotels in Las Vegas hebben een eigen winkelcentrum, toch is die van het Venetian Resort wel heel erg bijzonder. De naam geeft het al aan, dit resort staat helemaal in het teken van Venetië. Het winkelcentrum (op de derde etage) is dan ook een replica van Venetië, met kanalen en gondels. Wil je een dag winkelen in een altijd gezellige omgeving, ga dan naar het Venetian Resort.

Boulevard

Zo'n 8 kilometer ten oosten van de Strip, aan de Maryland Parkway heb je Boulevard. Dit is een groot winkelcentrum met maar liefst 170 winkels en restaurants. Hiermee is The Boulevard het grootste winkelcentrum van Nevada. Als je echt wilt winkelen in Las Vegas dan is dit the place to be!

Outlet Shopping

In en net buiten Las Vegas zijn verschillende Outlet Shopping Centers gevestigd. Wil je bij de designer winkels je kleding kopen en maakt het je niet uit dat dit kleding van vorig jaar is, dan is dit de plek waar je moet zijn. Zo heb je onder andere het Las Vegas Outlet Center aan de Las Vegas Boulevard.

Bezienswaardigheden

Bellagio Fontein

Het Bellagio is een groot hotel en casino aan de Strip in Las Vegas. Net als vele andere resorts heeft ook het Bellagio een thema, en wel het Italiaanse Bellagio, wat aan het Comomeer ligt. Om de naam van het hotel eer aan te doen, werd het Bellagio hotel aan een meer gelegd. Dit is een 32.000 vierkante meter groot, door mensen aangelegd meer. In dit meer wordt om het half uur in de namiddag en om de 15 minuten van 20.00 tot 24.00 uur een water show gegeven. Dit is een show waarbij 1.200 fonteinën op muziek dansen. Vanaf de straatkant (The Strip) en vanaf diverse andere plekken is deze show (gratis) zichtbaar. Sommige van de fonteinën bereiken hoogtes van meer dan 70 meter. Naar verluid heeft alleen de aanleg van het meer en de fonteinën ruim 50 miljoen Dollar gekost.

Dit is niet het enige water entertainment van het Bellagio, in het ruim 3.000 kamers tellende hotel is namelijk ook het water ballet te bewonderen van Cirque du Soleil, genaamd "O". Tickets voor de show "O" heb je vanaf \$ 93,50.



Las Vegas Strip

De Las Vegas Strip is een ongeveer 6 kilometer lange straat in Las Vegas waar enkele van 's werelds grootste hotels en casino's aan zijn gevestigd.

Het allereerste hotel wat geopend is op de huidige plek van The Strip was El Rancho Vegas, in 1941. Dit was een hotel met ongeveer 60 kamers. Doordat de gokindustrie al jaren lang erg populair was in Las Vegas, bleek El Rancho Vegas een zeer populair hotel te worden. Binnen slechts een paar waren er dan ook al verschillende hotels bijgebouwd, waaronder The Flamingo. In vergelijking met sommige hotels die eind jaren '60 gebouwd werden, waren dit slechts zeer kleine hotels. Het eerste grote hotel, International Hotel, opende zijn deuren in 1969 en telde een ruime 1.500 kamers. Hiermee was het toen gelijk het grootste hotel ter wereld. Het zou echter maar 4 jaar dueren voordat er een nog groter hotel werd gebouwd, het MGM Grand Hotel and Casino met een ruime 2.000 kamers. 7 jaar na de bouw van het MGM Grand zou een grote brand in het hotel en casino veel schade aanrichten, bij deze brand kwamen 87 mensen om het leven en raakten veel mensen gewond. Pas maanden later kon het MGM Grand Hotel en Casino weer geopend worden voor het publiek (dit oude MGM is nu het Bally's hotel, het nieuwe MGM Grand ligt een stukje zuidelijker aan The Strip). Deze grotere hotels waren de voorlopers van de mega-resorts die sinds eind jaren '80 gebouwd worden. In 1989 werd The Mirage geopend en was het eerste mega-resort. Door de ontwikkeling van deze mega-resorts

moesten veel kleinere hotels plaats maken voor de mega-resorts. Ook tegenwoordig gaat de ontwikkeling van de mega-resorts gestaag door. In 2006 is bijvoorbeeld begonnen met de bouw van Project CityCenter, een ruim 600.000 vierkante meter groot hotel, casino, winkel en entertainment centrum.

Door deze constante bouw van nieuwe hotels en casino's strekt de Strip zich steeds verder uit naar de woestijn.

Om toeristen hun casino in te lokken hebben veel resorts tegenwoordig ongekende entrees (na)gemaakt. Zo heeft het Bellagio een ongekende fonteinshow voor de deur. The Mirage heeft een vulkaan nagebouwd die regelmatig tot uitbarsting komt, waarbij vuurballen zo'n 30 meter de lucht in worden geschoten. Ook zijn er verschillende thema's te herkennen, zo is de Eiffeltoren nagebouwd, zijn de Egyptische Piramides nagebouwd en is geprobeerd Venetië na te bootsen. Doordat de resorts zich de laatste tijd dus veel meer op de lopende toerist gaan richten, wordt er veel geld gestoken om het de lopende toerist gemakkelijk te maken. Zo zijn er verschillende loopbruggen gebouwd, zodat de toeristen niet meer bij stoplichten hoeven te wachten, zijn er verschillende shuttle busjes die de toeristen van en naar de verschillende resorts brengen en hebben verschillende resorts lopende banden aangelegd om de toeristen van de straat naar het resort te brengen.



De Mirage Vulkaan

De Mirage is een groot mega-resort aan de Strip in Las Vegas. Het hotel biedt plaats aan ruim 3.000 gasten. Het hotel zelf is herkenbaar aan de goudgetinte ramen en de nageemaakte vulkaan die zich voor de deur bevindt.

Geïnspireerd door de waterfonteinen bij het Bellagio hotel en casino is er een zelfde soort attractie gebouwd bij de Mirage. Dezelfde firma die de fontein heeft geleverd bij Bellagio heeft ook de vulkaan gemaakt van het Mirage. Deze vulkaan is een combinatie van water en vuur. Waarbij een vulkaan uitbarsting wordt nagebootst door zowel water als vuur de lucht in te spuwen. Om de toeschouwers geen gaslucht te laten ruiken, wordt gas van zijn geurstof gestript en wordt in plaats van de bestaande geurstof de geur van pina colada aan het gas toegevoegd. 's Avonds is de vulkaan uitbarsting regelmatig te zien vanaf de Strip. Tussen februari en oktober 2008 is de vulkaan volledig gerenoveerd waardoor de show nog spectaculairder schijnt te zijn.

Stratosphere Tower

Het Stratosphere hotel en casino is het

meest noordelijk gelegen hotel en casino aan de Las Vegas Strip. Hiermee is het ook het enige hotel van de Strip wat in Las Vegas zelf ligt, de rest van de Strip ligt namelijk in het zelfstandige Clark County, echter vaak wel aangeduid als Las Vegas.

Wat dit hotel en casino bijzonder maakt, is de enorme toren die naast het hotel is gebouwd. In 1990 is begonnen met de bouw van de Stratosphere toren. Door verschillende tegenslagen, onder andere door een grote brand tijdens de bouw, werd de toren pas in 1996 voltooid. Oorspronkelijk was het de bedoeling om het de hoogste toren ter wereld te maken, van zo'n 600 meter hoog. Dit werd echter verboden door het stadsbestuur in verband met gevaarlijke situaties die het zou opleveren voor het nabij gelegen vliegveld. Na verschillende wijzigingen tijdens de bouw, heeft de toren de uiteindelijk 350 meter bereikt. Hiermee behoort de toren nog steeds tot de hoogste ter wereld. Tussen 1996 en 2001 zouden er naast de toren grote delen van het hotel bijgebouwd worden, het totaal aan kamers bedraagt nu bijna 2.500. In het begin lieten veel toeristen de Stratosphere links liggen omdat het te ver verwijderd was van de rest van de Strip. Door de lage kamerprijzen is dit in de afgelopen jaren echter flink veranderd. Het casino heeft ook een aantal 'nieuwe' of veranderde gokmachines in het casino staan, wat tegenwoordig ook veel toeristen naar het casino trekt.

De oorspronkelijke bedoeling van de Stratosphere Tower was om er een

observatie dek en restaurant te maken. Als attractie hadden ze vooraf al bedacht om een gigantische aap de toren te laten beklimmen om passagiers naar boven te brengen. Hoewel deze aap er nooit gekomen is, zijn er tegenwoordig wel verschillende attracties boven op de Stratosphere. Zo zijn er de Big Shot, de Insanity Ride en de XSCREAM, dit zijn gelijk de drie hoogste attracties ter wereld. Bij een bezoek aan Las Vegas mag de Stratosphere Tower niet ontbreken. Alleen al voor het uitzicht over de rest van Las Vegas is het de moeite waard. Een bezoek aan de toren voor gasten van het hotel bedraagt \$ 10,- en voor niet gasten zo'n \$ 14,-. De attracties moeten los van de toegangsprijs betaald worden. Wel kun je een all-in-one pass kopen.



Hoover Dam

De Hoover Dam was ten tijde van de bouw in 1931 de grootste dam ter wereld. De Hoover Dam ligt zo'n 50 kilometer buiten Las Vegas en is daarmee een populaire attractie voor toeristen die in Las Vegas verblijven.

Nadat verschillende politici in de jaren '20 al geprobeerd hadden om de senaat voor de bouw van een grote dam in de Colorado River te laten stemmen, werd in 1928 de bouw van een dam door zowel het senaat als de President Coolidge goedgekeurd. 3 jaar later, toen Herbert Hoover inmiddels President van Amerika was, werd met de bouw begonnen.

In eerste instantie zou er een dam gebouwd worden in de Boulder Canyon van de Colorado River, na de verschillende locaties nogmaals bekeken te hebben, werd er echter besloten om de dam een paar kilometer stroomafwaarts te bouwen. Ondanks het feit dat de dam nu gebouwd zou gaan worden in Black Canyon werd besloten om de naam Boulder Dam aan te houden.

Om de Boulder Dam te kunnen bouwen moest de Colorado River worden omgelegd, hiervoor werden twee kleinere tijdelijke dammen aangelegd. Om het water om de bouwput te leiden werden er aan beide kanten van de rivier verschillende tunnels gegraven waar het water door zou stromen. Tegenwoordig worden sommige van deze tunnels gebruikt als overloop tunnel. Deze tunnels zijn na de bouw maar 3 keer gebruikt, 1 keer als test en 2 keer na hevige regenval om water extra snel af te voeren.

Na de omleiding van het water, werden de grond en de rotswand afgegraven om de fundering te leggen voor de dam. Toen de voorbereiding voor de bouw klaar was, kon in 1933 begonnen worden met de werkelijke bouw van de dam. Tijdens de bouw is er zoveel cement gebruikt dat er van dit zelfde cement met gemak een tweebaans snelweg van San Francisco naar New York aangelegd had kunnen worden. Doordat de bouw enorm gestimuleerd werd door meer bouwvakkers aan te trekken liep de bouw al snel voor op schema. Een groot probleem was echter, waar laat je alle bouwvakkers. Hierop besloot het bouwbedrijf Boulder City aan te leggen, een stad speciaal voor alle bouwvakkers en hun familie, waar drinken, gokken en prostitutie verboden was.

Door de enorme toestroom van bouwvakkers was de dam al na 2 jaar bouwen voltooid. Bij de voltooiing van de dam werd besloten om de dam Hoover Dam te noemen. Na de aanstelling van President Roosevelt, werd de naam echter terug veranderd naar Boulder Dam. Omdat hier veel mensen op tegen waren, werd de naam uiteindelijk in 1947 weer terug veranderd naar Hoover Dam. Sinds de oplevering van de dam, wordt de dam gebruikt om electriciteit op te wekken.

Sinds de aanslagen van 11 september 2001, zijn er strenge maatregelen genomen ter beveiliging van de Hoover Dam. Zo kunnen nog maar een beperkt aantal auto's gebruik maken van de weg over de Dam. De Hoover Dam is echter nog steeds een grote toeristische

attractie. Per jaar bezoeken bijna 10 miljoen toeristen de dam. Er zijn verschillende tours mogelijk. Onder andere de meest populaire tour: de 1 uur durende Plant Tour waarbij er ook een bezoek wordt gebracht aan de generator ruimte.

Midden op de dam loopt de grens tussen Arizona en Nevada. Tussen Arizona en Nevada bestaat een uur tijdverschil: zie de twee klokken op twee van de watertorens.



Lake Mead

Lake Mead is het grootste, door mensen aangelegde, stuwmeer en drinkwater reservoir in de Verenigde Staten van Amerika.

Lake Mead ligt op zo'n 50 kilometer afstand van Las Vegas. De grens tussen Arizona en Nevada loopt door Lake Mead. Lake Mead is ontstaan na de bouw van de Hoover Dam in de jaren '30. Achter de Hoover Dam, strekt het meer zich nog zo'n 180 kilometer uit.

Ten tijde van de bouw van de Hoover Dam, lagen er nog enkele kleine dorpjes op de plek van het huidige Lake Mead. Als het waterpeil laag genoeg staat, kunnen de ondergelopen overblijfselen

van st. Thomas, een van deze dorpjes, worden gezien. Sinds een aantal jaren is het Waterpeil in Lake Mead gestaag aan het dalen. Als deze daling doorgaat, komt uit eindelijk de stroomvoorziening en de drinkwater-voorziening in gevaar. De daling van het water zorgt ook voor een witte 'badkuip' rand langs het meer. Dit wordt veroorzaakt door de afzetting van mineralen.

Lake Mead is een populaire watersport bestemming, zo zijn er verschillende jachthavens waar boten gehuurd kunnen worden om te vissen of te waterskien. Door de continue daling van de waterspiegel zijn veel havens niet bereikbaar of zelfs gesloten.

Museum informatie

Atomic Testing Museum

Jarenlang was er nabij Las Vegas een testterrein voor atoomwapens. Veel toeristen werden naar Las Vegas gelokt om naar de paddenstoel te komen kijken, welke na een ontploffing ontstond. Het Atomic Testing Museum verteld de geschiedenis van de atoomproeven.

Entreprijs: \$ 12,-
 Openingstijden: ma-za: 09.00 – 17.00
 zo: 13.00 – 17.00
 Adres: 755 E. Flamingo Road
 Las Vegas, NV 89119

Guggenheim Museum

Het Guggenheim Museum on Las Vegas is een depance van het Guggenheim in New York. De kunst in het Guggenheim Museum in Las Vegas is een collectie samengesteld uit het Guggenheim

Museum in New York en de Hermitage uit Sint Petersburg.

Entreprijs: \$ 18,-
Openingstijden: ma-zo: 09.30 – 19.30
Adres: The Venetian Resort
3355 Las Vegas Blvd
South
Las Vegas, NV 89109

Las Vegas Art Museum

Het Las Vegas Art Museum heeft wisselende tentoonstellingen met internationale hedendaagse kunst.

Entreprijs: \$ 6,-
Openingstijden: ma-di: gesloten
wo-za: 10.00 – 17.00
zo: 13.00 – 17.00
Adres: 9600 West Sahara Ave
Las Vegas, NV 89117

Liberace Museum

Het Liberace Museum in Las Vegas stelt het werk van Walter Valentino Liberace tentoon. Dit was in de jaren '50 een succesvolle artiest. In het museum zijn prijzen, kostuums, muziek instrumenten e.d. te bewonderen.

Entreprijs: \$ 15,-
Openingstijden: ma: gesloten
di-za: 10.00 – 17.00
zo: 12.00 – 16.00
Adres: 1775 E. Tropicana Ave.
Las Vegas, NV 89119

Lied Discovery Children's Museum

Het Lied Discovery Children's Museum is een interactief museum waarbij met name kinderen door te ervaren iets leren over kunst in zijn algemeenheid. In het museum zijn dan ook

verschillende soorten kunst te aanschouwen. Bijna alle kunst kan en mag aangeraakt worden.

Entreprijs: \$ 8,-
Openingstijden: di-vr: 09.00 – 16.00
za: 10.00 – 17.00
zo: 12.00 – 17.00
Adres: 833 Las Vegas Blvd
North
Las Vegas, NV 89101

Las Vegas Natural History Museum

Het Las Vegas Natural History Museum is een privaat instituut bedoeld om kinderen en ouderen de geschiedenis van de natuur te leren. In het museum zijn dan ook verschillende interactieve tentoonstelling op het gebied van de natuur-historie te aanschouwen.

Entreprijs: \$ 8,-
Openingstijden: ma-zo: 09.00 – 16.00
Adres: 900 Las Vegas Blvd
North
Las Vegas, NV 89101