

2theworld.nl
Reis- en informatiegids



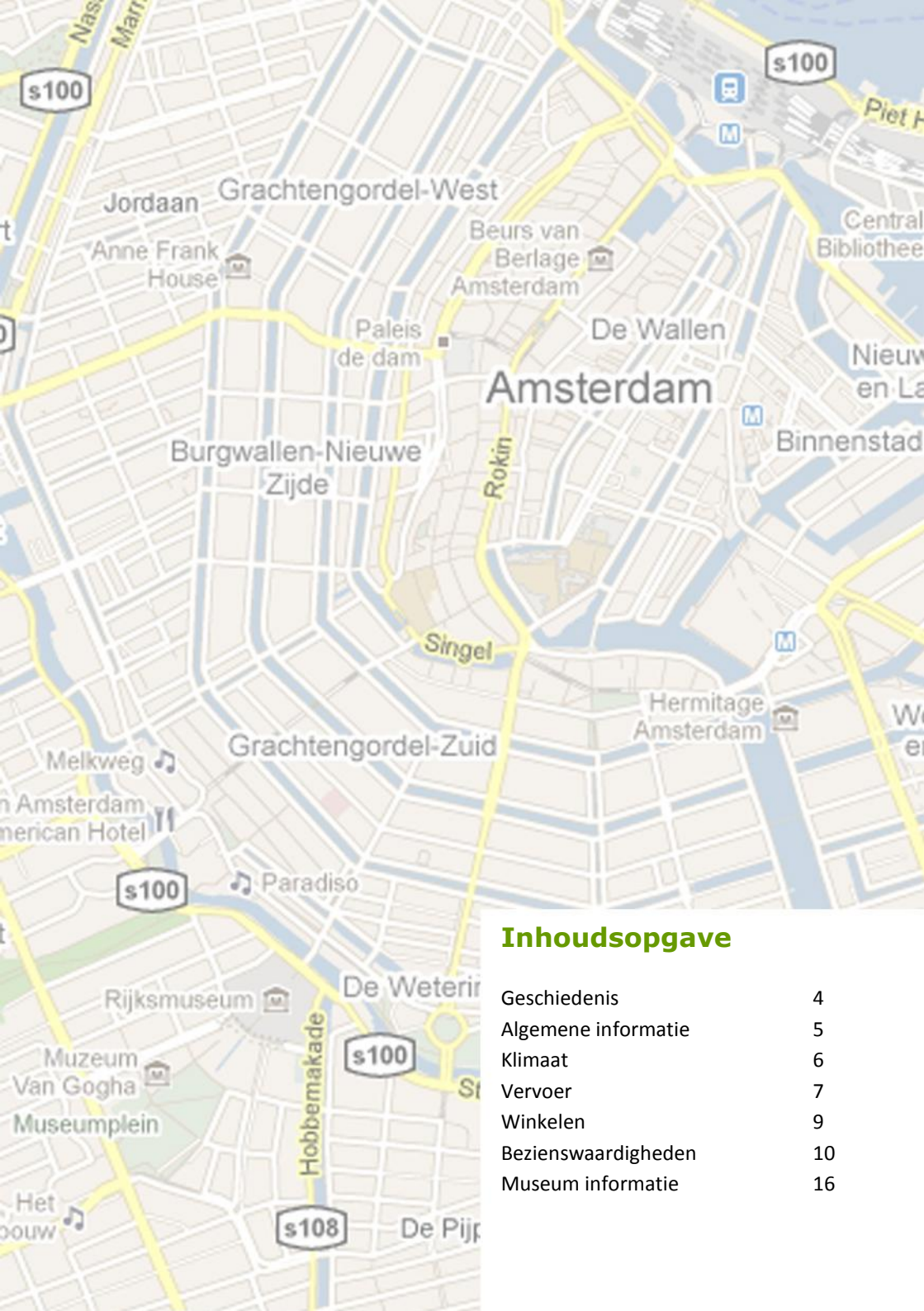
Amsterdam

© 2012 2theworld

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en / of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm, internet of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van 2theworld.

Deze uitgave werd met de meeste zorg samengesteld. De in deze uitgave opgenomen gegevens (prijzen, tijden, e.d.) zijn echter aan veranderingen onderhevig. Indien deze uitgave toch onjuistheden blijkt te bevatten, kan 2theworld daarvoor en voor de eventuele consequenties die deze onjuistheden hebben, geen aansprakelijkheid aanvaarden.

Indien u ter plaatse een andere situatie aantreft dan dat er in deze uitgave was vermeld, zouden wij u graag willen vragen om dit aan ons te melden via: info@2theworld.nl.



Inhoudsopgave

Geschiedenis	4
Algemene informatie	5
Klimaat	6
Vervoer	7
Winkelen	9
Bezienswaardigheden	10
Museum informatie	16

Geschiedenis

Amsterdam is in vergelijking met andere Europese steden een relatief jonge stad: pas rond 1200 werden de eerste stappen gezet om Amsterdam te creëren. Vanuit de Utrechtse regio werden de bouwwerkzaamheden gecoördineerd. Het gebied rondom de Amstel werd als eerste aangepakt, sloten en dijken werden aangelegd, waarna er na zo'n 20 jaar aan bouwen rond 1225 de eerste primitieve gebouwen verrezen.

Omdat Amsterdam een succesvolle handelsplaats bleek, kwamen er al snel meer mensen wonen, al snel werden beide zijden van de Amstel bewoond. Korte tijd later werd er op de plek die we tegenwoordig als De Dam kennen een dam met sluizen gebouwd, waardoor er een binnenhaven gecreëerd werd aan de Amstel.

Hoewel Amsterdam onder de bestuursregio van Utrecht viel, waren er aparte bestuurders voor Amsterdam: de Heren van Amstel. Floris V kwam echter rond 1275 in opstand tegen dit bestuur. In een ondertekende akte heeft hij bijvoorbeeld een tolvrije doorvaart voor elkaar gekregen voor vissers. Hierdoor konden vissers het Graafschap Holland door varen zonder tol te betalen. In 1295 kwam hier echter alweer een einde aan omdat Floris V werd vermoord. Het volledige bestuur kwam daarmee weer in handen van de Heren van Amstel.

Door de toename van handel, verkreeg Amsterdam rond 1300 stadsrechten. In de loop der eeuwen zou de bevolking

steeds verder groeien, wat er ook voor zorgde dat de stad steeds verder uitgebreid moest worden. Telkens werden er nieuwe ringen aangelegd waarover men makkelijk handel kon drijven. Amsterdam werd pas echt een handelsstad toen Antwerpen in 1585 werd ingenomen door de Spanjaarden. Hierdoor werd Amsterdam de belangrijkste handelsstad van de regio.

Eind 16de eeuw was Amsterdam de grondlegger van de eerste BV ter wereld, namelijk de Verenigde Oostindische Compagnie. Amsterdams kooplieden stuurden Cornelis de Houtman naar Indië om handel te drijven. Door het succes van de VOC was Amsterdam niet langer alleen een belangrijke handelsstad, maar groeide het uit tot financieel centrum van het toenmalige Europa.

Rond 1612 was er opnieuw een forse uitbereiding van de stad nodig. De grachtengordel zoals we die nu kennen, werd toen verder aangelegd, wat pas 50 jaar later klaar was. Er leefden toen al meer dan 200.000 mensen in Amsterdam. De rijke burgers vestigden zich in de binnenstad, in de nabijheid van de grachten. De arbeider, met name immigranten, vestigden zich in de goedkope en slecht onderhouden arbeiderswijken zoals de Jordaan.

Aan de 500 jaar waarin Amsterdam uitermate succesvol was, moest uiteindelijk een einde komen. Hoewel het inwonersaantal in de 17de en 18de eeuw fors groeide, veranderde er in de stad nauwelijks iets. De echte genadeslag kwam aan het einde van de

18de eeuw. De economie loopt terug, en Napoleon sluit uiteindelijk de haven. Door deze samenloop van omstandigheden, verlaten veel mensen de stad, waardoor er veel huizen leeg staan en de stad in verval raakt. Pas jaren later wordt er een serieuze poging ondernomen om Amsterdam weer welvarend te maken. Door grote infrastructurele veranderingen aan te brengen hoopte men om Amsterdam weer aantrekkelijk te maken voor de handel, zo werd ondermeer het Noordzeekanaal aangelegd. Uiteindelijk bleek deze aanpak succesvol, rond 1810 woonden er zo'n 180.000 mensen in Amsterdam. En aan het eind van de eeuw was het inwonersaantal gegroeid naar ver boven de 500.000. Deze explosie in de bevolkingsgroei heeft vooral te maken met de industrialisatie: er kwamen veel bedrijven (fabrieken en dienstverlenende bedrijven). Maar ook dit had zijn nadelen. De stad kon namelijk niet zoveel mensen huisvesten. Veel arbeiders leefden daarom in barre omstandigheden.

Uiteindelijk zijn er eind 19de eeuw nieuwe wijken bijgekomen en is er een volledig nieuwe haven gekomen omdat de oude haven aan de Amstel veel te klein was geworden. Deze haven was groot genoeg om handel te drijven met Indie, maar ook om immigranten in te schepen die hun succes in Amerika wilden beproeven.

Ook de 20ste eeuw zou een succesvolle eeuw voor Amsterdam worden, sommige mensen spreken zelfs van de Tweede Gouden Eeuw voor Amsterdam. In slechts korte tijd groeide

het inwonersaantal tot ver boven de 700.000. Door de aanleg van de nieuwe wijken, konden al deze mensen in het begin goed gehuisvest worden, later bleek het toch nodig om nog verder uit te bereiden, er werd voor gekozen om omliggende gebieden (gemeenten) gedeeltelijk of volledig te annexeren (Sloten is hier een voorbeeld van).

Rond de jaren '60, was Amsterdam het toneel van verzet tegen de geldende normen. Verschillende gebouwen (waaronder het Maagdenhuis) werden bezet door studenten. Vele hippies sliepen op de Dam en in het Vondelpark. Uiteindelijk leidde het verzet in de jaren '80 tot verbeterde woonomstandigheden. Zo werden verschillende wijken opgeknapt (waaronder de Jordaan). De Jordaan werd bijvoorbeeld van een pauper buurt veranderd in een buurt waar veel hoogopgeleide jongeren woonden. Maar ook het centrum werd volledig opgeknapt.

Doordat veel mensen de huizen in Amsterdam te klein vonden, besloten veel mensen te verhuizen naar nieuwe woonkernen net buiten Amsterdam (bijvoorbeeld Almere), hierdoor werd de stad aantrekkelijk voor een specifieke groep mensen en bedrijven, die een combinatie van vernieuwing, cultuur en historie goed konden samenbrengen.

Algemene informatie

Aantal inwoners: 767.849

Oppervlakte: 219.44 km²

Criminaliteit en Veiligheid

Het centrum van Amsterdam is zeer toeristisch. En waar toeristen zijn, zijn mensen die hiervan proberen te profiteren. In het centrum komen tasjesdieven, zakkenrollers veel voor. Ook moet u uw bagage altijd in de gaten houden, veel toeristen zetten bijvoorbeeld wanneer zij aan de telefoon zijn de bagage neer, draaien zich om en weg bagage. De politie let de laatste tijd zeer veel op deze manier van beroving.

Drugs

In Nederland is soft-drugs gebruik toegestaan, niet gelegaliseerd. Op straat mag je niet dealen en dus geen drugs kopen. Soft-drugs mag je alleen kopen in de coffeeshop. Je mag soft-drugs bij je hebben (mits dit niet meer is dan 30 gram) en voor persoonlijk gebruik is, in de coffeeshop mag er maximaal 5 gram verkocht worden. Gebruik drugs, net zo als alcohol, met mate, veel toeristen die nog nooit drugs hadden gebruikt hebben immers al de weg bewandeld waarbij ze een weekend lang liggen bij te komen van het kleine beetje drugs dat ze genomen hebben. Het bezit/gebruik/verkoop van hard-drugs is in Nederland streng verboden!

Skimmen

De laatste tijd wordt er door criminelen veel gebruik gemaakt van skimming, dit is een techniek waarbij de magneetstrip van de pinpas gekopieerd wordt, om vervolgens een duplicaat pas te maken, waarmee (vaak in het buitenland) vervolgens geld mee opgenomen kan worden. Verstandig is daarom alleen

geldautomaten bij banken te gebruiken en bij het pinnen in winkels goed de apparatuur te bekijken.

Alarmnummer

112

Munteenheid

Euro

Tijdzone

GMT +1

Elektriciteit

In heel Nederland wordt gebruik gemaakt van een twee pins stekker, ongeaard (type C) en geaard (type F). Het elektriciteitsnet in Nederland levert 230 Volt.

Klimaat

Nederland staat bekend om de vele regen en de vaak grijze luchten, veel Nederlanders zullen dit beamen, maar eigenlijk valt het best mee. Ja, het weer is wisselvallig, maar vergeleken met bijvoorbeeld Londen, valt er in Amsterdam niet heel veel meer regen. De wisselvalligheid van het weer wordt met name veroorzaakt doordat Amsterdam omringt is door water (de Noordzee en het IJsselmeer). Maar ook in Amsterdam is het weer vaak zeer aangenaam, met name als je in de zomer gaat, wat ook de periode is wanneer de meeste toeristen Amsterdam bezoeken.

Ook de herfst, winter en lente zijn prima jaargetijden om Amsterdam te bezoeken. Met name in de herfst kan het Nederlandse weer soms parten

spelen, maar ook hier geldt dat er buitengewoon zonnige dagen voor kunnen komen, waardoor je nog tot laat in het jaar op de heerlijke Amsterdamse terrasjes kunt vertoeven. De Nederlandse winters zijn daarentegen de laatste jaren niet erg koud, maar wel erg nat, met temperaturen rond de 5 – 10 graden Celsius. Heb je het geluk en is het fors kouder, dan kunnen zelf de grachten dicht vriezen en kun je schaatsen op de grachten, dit is echter jaren geleden voor het laatst gebeurd.

Vervoer

Amsterdam is een stad die je prima zelf kunt ontdekken, ten minste als je niet met de auto komt. Parkeren in Amsterdam is namelijk haast onmogelijk, heb je toch een plekje gevonden dan betaal je nog eens groot geld voor dat plekje, slimmer is het om te parkeren net buiten het centrum (P&R) of om met de trein te komen.

Openbaarvervoer

Amsterdam is prima te bereizen met de tram, metro en bus. Met name in het centrum zijn deze ook veilig voor toeristen, buiten het centrum willen zakkenrollers nog wel eens proberen te profiteren van toeristen.

Een dagkaart voor het Amsterdamse openbaar vervoer (All Amsterdam Transport Pass » GVB 24 uurskaart) is onder andere te verkrijgen bij het GVB tickets & info op het stationsplein bij het centraal station en kost zo'n 24 euro.

Daarnaast heb je ook de I Amsterdam Card, welke je voor 24, 48 of 72 uur kunt kopen, deze is geldig op het openbaar vervoer in de binnenstad en geeft toegang tot veel Amsterdamse musea. De I Amsterdam Card is onder andere te verkrijgen bij de VVV in Amsterdam.

Ook kun je een losse OV-chipkaart kopen bij de automaten bij metro- en treinstations. Op deze chipkaart zet je vervolgens geld waarmee je in al het openbaarvervoer in Amsterdam kunt reizen, je moet dan wel iedere keer in- en uitchecken. Vergeet dat niet, anders kost het je een hoop extra geld!

Touristbus Amsterdam

In Amsterdam rijden toeristenbussen rond, met een volledig glazen dak, dat in de zomer open kan. Met deze bus kun je een rondrit maken door de stad, zodat je vanuit de bus alle belangrijke plekken van de stad kunt zien. De bus heeft verschillende op- en afstap plekken, bijvoorbeeld op het Damrak.

Kaartjes kosten maximaal 20 Euro en zijn onder andere te verkrijgen bij de Tours & Tickets op het Damrak.

Taxi

Amsterdam heeft lange tijd problemen gehad met verschillende taxi bedrijven die tegen elkaar streden, ook wel de Amsterdamse taxi oorlog genoemd. Tegenwoordig is daar weinig meer van te merken, alle taxi's in Amsterdam moeten voldoen aan een door de gemeente uitgegeven keurmerk, wat er voor zorgt dat geregistreerde taxi's

uitstekend werk leveren en te vertrouwen zijn.

In Amsterdam zijn er ook taxi motoren, de standplaats is nabij het station. Omdat ook Amsterdam steeds vaker helemaal vast staat met verkeer, is de motortaxi een prima uitkomst, wanneer je een ritje maakt, wordt alles verzorgd (helm, jas, e.d.).



(Rondvaart)Boot

Amsterdam barst van de scheepvaart, dat is ook niet gek gezien de hoeveelheid water. Amsterdam wordt dan ook niet voor niets het Venetië van het noorden genoemd. Er zijn tal van mogelijkheden te bedenken waar je als toerist mee in aanraking zou kunnen komen in Amsterdam, zo is er de Passengers Terminal Amsterdam (PTA) waar cruiseboten aanleggen: dit is de toegangspoort voor veel toeristen. Echter komen niet alle toeristen met de cruiseboot naar Amsterdam, daarom kun je ook een kleine 'cruise' over de grachten van Amsterdam maken in een van de vele rondvaartboten. Er zijn open afstappunten door de hele stad, de meeste rondvaartboten hebben hun ligplaats echter nabij het Damrak, in wat tegenwoordig het 'Natte Damrak' genoemd wordt.

Kaartjes voor een tocht door de grachten kosten zo'n 10-15 Euro. Vaak worden deze kaartjes ook in combinatie met entree bewijzen voor musea aangeboden. Wat uiteindelijk voordeliger is.



Fiets

Nederlanders zijn dol op de fiets. In Amsterdam zijn er bijna net zoveel fietsen als inwoners. De fiets zal dan ook niet onopgemerkt blijven in Amsterdam, maar tegelijkertijd is de fiets ook het perfecte middel om te stad te verkennen: goedkoop, leuk, gezond, milieu vriendelijk en bovendien heb je geen parkeerproblemen. Door de hele stad heen zijn er bedrijfjes die fietsen verhuren, het meest centraal gelegen is bijvoorbeeld Damstraat Rent a Bike in de Damstraat, op ongeveer 50 meter afstand van de Dam, hier kun je 7 dagen per week terecht om een fiets te huren. Wil je een normale fiets, zonder logo of reclame, dan kun je terecht bij Bike City aan de Bloemgracht in de Jordaan. Zeer populair en met verschillende locaties in de stad is Mac Bike. Bij Mac Bike huur je al een fiets vanaf 7 Euro.

Winkelen

Amsterdam is een uitstekende stad om te winkelen, zowel voor Nederlanders alsook voor buitenlandse toeristen. Er zijn echter verschillende manieren om te winkelen in Amsterdam, zo kun je rustig shoppen in een van de winkelstraten, groot geld uitgeven in de duurste winkels van Nederland, of van de gezelligheid genieten op een van de 33 markten die Amsterdam rijk is.

Warenhuis

De Bijenkorf is Amsterdams bekendste warenhuis en ligt direct aan de Dam en het Damrak. Alles is er te vinden van kleding tot aan parfumerie en van boeken tot aan elektronica. Aan de andere kant van het Paleis op de Dam is nog een overdekt warenhuis te vinden, namelijk Magna Plaza, welke onderdag biedt aan verschillende winkelketens.

Kalverstraat

De Bijenkorf achter je latend, steek je de Dam over en loop je de Kalverstraat in, waar je alle bekende en minder bekende winkels kunt vinden, ook hier zul je nog toeristenwinkeltjes tegen komen. De Kalverstraat is waarschijnlijk het bekendste winkelgebied van Amsterdam. Dat wil echter niet zeggen dat er niet meer winkelgebieden zijn te vinden.

9 Straatjes

De '9 straatjes' bevinden zich tussen de Raadhuisstraat en de Leidsestraat. De 9 straatjes bestaan uit: de Berenstraat, Gasthuis Molensteeg, Wolvenstraat, Reestraat, Runstraat,

Hartenstraat, Oude Spiegelgracht, Huidenstraat en de Wijde Heisteeg. In de 9 straatjes kun je leuke winkeltjes vinden die niet alle daagse producten verkopen. Zo zijn er onder andere veel decoratie winkeltjes.

P.C. Hoofdstraat

De P.C. Hoofdstraat is de duurste winkelstraat van Nederland en ligt in de prachtige wijk Oud-Zuid waar veel dure, statige gebouwen te vinden zijn. Veel rijke en beroemde Nederlanders doen daar hun inkopen. De P.C. Hoofdstraat is echter ook berucht omdat top criminelen ook hun inkopen hier doen.

Albert Cuyp Markt

De Albert Cuyp markt is waarschijnlijk Amsterdams bekendste markt. De Albert Cuyp markt wordt elke dag (behalve op zondag) gehouden en staat bekend vanwege zijn echte Amsterdamse gezelligheid. De markt wordt dan ook gehouden in een van de meest trendy wijken van het moment: de Pijp.

Amsterdam heeft dagelijks (behalve op zondag) zo'n 33 markten, waarvan de Dappermarkt (warenmarkt) en het Waterlooplein (veel 2de hands artikelen) twee zeer bekende markten zijn.

Openingstijden

In Amsterdam zijn de winkels over het algemeen van 9 tot 18 uur geopend. Op donderdagavond zijn de winkels tot 21 uur geopend.

De meeste winkels, zijn op zondag en op maandag ochtend gesloten, behalve

de grote ketens en toeristen-winkeltjes, deze zijn vaak wel open.

Bezienswaardigheden

Artis

De oudste dierentuin van Nederland en nog steeds de stads dierentuin van Amsterdam, ligt op loopafstand van het centrum.

Naast een Afrikaanse savanne en een Zuid Amerikaanse Jungle heeft Artis nog vele duizenden dieren te bieden, onder andere in het aquarium wat al in 1855 gebouwd is en ten tijde van de opening het grootste en modernste aquarium ter wereld was. Maar niet alleen het aquarium, ook het apenhuus en het Groote Museum zijn gebouwen die al sinds het begin bij Artis horen. Deze en andere gebouwen staan sinds enkele jaren op de Rijksmonumenten lijst. Artis zelf is ontstaan vanuit het Zoölogisch Genootschap Natura Artis Magistra, welke opgericht is in 1838 door de drie W's: de heren Westerman, Werlemann en Wijsmuller.

Binnen enkele tientallen jaren was Artis als klein gebied rondom een kinderboerderij uitgegroeid tot een 10 hectare groot gebied met verschillende musea vol met opgezette dieren en voorwerpen. Nog weer later zouden de eerste levende dieren worden tentoongesteld. Omdat het publiek dit zo spectaculair vond, er waren immers maar weinig mensen die een levend nijlpaard of ijsbeer hadden gezien, bleef Artis eind 19de en begin 20ste eeuw door groeien.

In de 19de eeuw was Artis lange tijd alleen toegankelijk voor leden, tegenwoordig is dat wel anders, iedereen kan genieten van de pracht die Artis in huis heeft, voor ongeveer 17 euro kun je de gehele dag rondwandelen in Artis (tussen 9 en 17 uur).

Beurs van Berlage

Voordat de Beurs van Berlage gebouwd werd, stond er op de plek van de Bijenkorf de beurs van Zocher, alleen werd er van deze beurs door veel mensen gezegd dat het meer op een mausoleum leek dan op een beurs. Bovendien groeide de beurs zo sterk dat een nieuw gebouw essentieel was. Hierop besloot de gemeente Amsterdam in 1884 een prijsvraag uit te schrijven voor een ontwerp van een nieuw beursgebouw, op het net gedempte stuk van het Damrak.

Berlage zou een van de architecten zijn die een plan indienden, echter werd geen van de architecten uitgekozen voor het definitieve ontwerp.

In 1894 heeft de gemeente Amsterdam architect Weissman opdracht gegeven om een nieuw beursgebouw te ontwerpen. Uiteindelijk zou dit ontwerp ook de basis worden voor het ontwerp van berlage, waar in 1898 aan gebouwd zou gaan worden. 5 jaar later was het nieuwe beursgebouw af.

De effectenbeurs heeft er echter nooit lang gezeten. Dit komt omdat de beurs sterk groeide, maar vooral omdat de handelaren zich niet thuis voelden in het modernistische gebouw.

In de jaren daarna zouden langzaam

alle financiële activiteiten uit de Beurs van Berlage verdwijnen, met als laatste de Agrarische Termijnmarkt in 1986. Sindsdien heeft de Beurs van Berlage plaats gemaakt voor een totaal andere invulling. Tegenwoordig heeft onder andere het Nederlands Philharmonisch Orkest een grote repetitie en concert ruimte in het voormalige beursgebouw. Ook is er een bar gekomen op de plek van de voormalige hoofdingang.



Damrak

Het Damrak is een van de bekendste straten van Amsterdam. Niet alleen omdat het de belangrijkste straat is om vanaf het centraal station in de binnenstad te komen, maar vooral omdat het Damrak vroeger al de belangrijkste plek van Amsterdam was. Toen was het echter geen straat maar een haven. Het was namelijk de monding van de Amstel in het IJsselmeer waar zich de buitenhaven bevond.

In de 19de eeuw werd er echter besloten om een groot gedeelte van het Damrak te dempen, zodat nieuwe gebouwen op die plek gebouwd konden worden. Voorbeelden hiervan zijn De Beurs van Berlage en de Bijenkorf. Tot

in de tweede helft van de 19de eeuw, hete de gecreëerde straat niet Damrak maar 'Op 't water'.

Het 'Natte Damrak', het overgebleven water, is tegenwoordig nog steeds een haven, echter niet meer voor handelsschepen maar voornamelijk voor rondvaartboten.

Omdat het Damrak de belangrijkste verbindingsweg is tussen het centraal station en de binnenstad, is het een zeer drukke straat, zowel met Nederlanders als met (buitenlandse) toeristen. Sinds 2002 heeft de gemeente er dan ook voor gezorgd dat het Damrak een visite kaartje is van de stad Amsterdam, de vele gevel reclame die er voor 2002 hing, is verwijderd, hiervoor zijn vele historische gevels voor in plaats gekomen.

Aan het Damrak zitten veel toeristenwinkels, restaurants en cafés. Als Nederlander kun je gerust over het Damrak lopen, als buitenlander zul je echter vaak aangesproken worden of je niet wilt deelnemen aan bepaalde excursies of tours.

De Dam

De Dam ontleent zijn naam aan de dam die rond 1270 gebouwd is in de Amstel. De toenmalige dam en sluis was de eerste verbinding tussen de twee nederzettingen aan beide kanten van de Amstel. Al snel zou de Dam uitgroeien tot middelpunt van de stad. Toen het schutten van boten nauwelijks meer nodig was (16de eeuw) was, had de Dam een enorme grote gekend, rondom de Dam waren diverse pleinen (markten) te vinden, zo was er

bijvoorbeeld de Vissersdam en de Vijgendam. In 1757 werd de Dam van naam veranderd in Revolutieplein, korte tijd later, toen Napoleon het bewind voerde werd de naam veranderd in Napoleonplein.

Toen in de 19de eeuw het Damrak werd gedempt, verdween de functie van dam en sluis volledig en konden er nieuwe gebouwen gebouwd worden aan de zuid zijde van de Dam. Zo verrees er rond 1837 de Beurs van Zocher, welke na de bouw van de Beurs van Berlage gesloopt is en plaats heeft gemaakt voor de Bijenkorf.

Tegenwoordig kennen we de Dam als Nationaal plein, waar onder andere ook het Nationaal Monument ter nagedachtenis van de oorlogslachtoffers is te vinden. Vanwege de grote, is er altijd wel wat te beleven op de Dam, zo kun je er altijd veel duiven vinden.

De Dam is het middelpunt van de stad, en verbindt veel belangrijke wegen in de binnenstad, waaronder het Damrak, de Kalverstraat, Rokin, Nieuwendijk, Warmoesstraat, Nes en de Damstraat.

Rondom de Dam zijn tegenwoordig nog steeds veel belangrijke gebouwen te vinden, bijvoorbeeld het Paleis op de Dam, dat in 1655 in gebruik werd genomen als Stadhuis en in 1808 als paleis. Maar ook Madame Tussauds, Hotel Krasnapolsky en uiteraard de Bijenkorf.



De Wallen

De wallen is een verzamelnaam voor verschillende straten, namelijk de Oudezijds Voorburgwal, Oudezijds Achterburgwal, Nieuwezijds Voorburgwal en de Nieuwezijds Achterburgwal (tegenwoordig de Spuistraat). De oude zijde ligt aan de oostkant van het Damrak, de nieuwe zijde aan de westkant.

De Amsterdamse Wallen hebben een wereldwijde bekendheid, vanwege de openheid van de prostitutie die er bedreven wordt. In het Engels worden de Wallen 'Red Light District' genoemd. Omdat de Wallen in het buitenland bekend zijn, zul je er veel buitenlanders aan treffen die wel eens iets willen zien van de openlijke prostitutie die vaak in hun eigen land niet voorkomt, of wel verboden is.

Grachtengordel

De Grachtengordel is een verzamelnaam van verschillende grachten: de Herengracht, Keizersgracht en de Prinsengracht. Dit zijn drie grachten die in een halve cirkel evenwijdig rond het centrum van Amsterdam lopen.

In 1612 werd begonnen met het graven van de Herengracht, Keizersgracht en de Prinsengracht. Vanaf 1658 werden deze grachten doorgetrokken tot aan de Amstel en later tot aan de Oostelijke Eilanden. In het verlengde van deze grachten kwamen de Nieuwe Herengracht, Nieuwe Keizersgracht en de Nieuwe Prinsengracht tot stand. Door deze verlenging kreeg Amsterdam zijn halve cirkel vorm, welke tot in de 20ste eeuw behouden is gebleven, maar door de explosieve groei van het aantal inwoners tegenwoordig niet meer terug te zien is in de stadsvorm.

De Grachtengordel is aangelegd tijdens het hoogtepunt van de Gouden Eeuw, waarin Amsterdam financieel hoogtij dagen vierde. Veel van de statige herenhuizen staan nog steeds langs de Grachtengordel. Hierdoor is het een van de belangrijkste toeristische attracties van Amsterdam.

Museumplein

Het museumplein is het grootste binnenstedelijke plein van Europa en ligt in Amsterdam Oud-Zuid, op de grens van het centrum en Amsterdam-Zuid.

Het Museumplein is eind 19de eeuw aangelegd en dankt zijn naam aan het in 1885 geopende Rijksmuseum.

In 1999 werd het Museumplein volledig opnieuw ingericht door Sven-Ingvar Andersson. Zo werd er onder het plein onder andere een grote parkeergarage en een supermarkt aangelegd. De gemeente Amsterdam is echter van mening dat het Museumplein niet de uitstraling heeft die het zou moeten hebben, in 2008 is het Museumplein daarom volledig opnieuw ingericht.

Rond het Museumplein liggen onder andere het Rijksmuseum, het Van Gogh Museum en het Concertgebouw. Bij het nieuwe ontwerp van het Museumplein zullen alle hoofdingangen van deze musea en gebouwen uitkomen op het Museumplein, waarmee het plein een centrale rol zal gaan vervullen.

Het plein wordt al jaren gebruikt als evenemententerrein, zo vond er in 1981 de grootste Nederlandse demonstratie ooit plaats (met ruim 400.000 mensen), tegenwoordig wordt het Museumplein voor onder andere de viering van Koninginnendag en de uitmarkt gebruikt. Ook de vijver op het Museumplein krijgt elke winter een metamorfose, in de winter verandert de vijver namelijk in een schaatsbaan. Jarenlang was het Museumplein de thuisbasis van de Amsterdamse IJclub.



Paleis op de Dam

In 1648 werd begonnen met de bouw van een nieuw stadhuis voor Amsterdam. Ten tijde van de bouw, zou het nieuwe stadhuis het grootste niet religieuze gebouw ter wereld worden. Uiteindelijk zou het stadhuis pas in 1665 volledig afgebouwd zijn. Het stadhuis werd echter in 1655 al in gebruik genomen. Eén van de meest prominente onderdelen van het voormalige stadhuis is de Burgerzaal, waar een groot beeld van Atlas en drie grote cirkels in de vloer die het oostelijk en westelijk halfond en een sterrenkaart in marmer pronken. In 1808 werd het stadhuis aan koning Lodewijk Napoleon aangeboden als paleis. Hij veranderde onder andere gallerijen die langs de Burgerzaal liepen in vertrekken en bouwde aan de voorzijde een groot balkon. In 1813 werd het paleis teruggegeven aan de gemeente Amsterdam om wederom dienst te doen als stadhuis. Maar in 1815, na de Slag bij Waterloo, werd het Paleis op de Dam het Koninklijke Paleis van het Nederlandse Koningshuis. In de 20e eeuw is het Paleis meerdere malen gerestaureerd, waarbij ondermeer de grootschalige verbouwingen die waren aangericht

door Koning Lodewijk Napoleon grotendeels ongedaan zijn gemaakt. Eind van de 20e eeuw was het Paleis opengesteld voor publiek. Op het moment is het echter weer gesloten in verband met nieuwe restauraties.

Tegenwoordig is de functie van het Paleis omstreden omdat de Koninklijke Familie in Den Haag woont en dus maar weinig tijd in het Paleis op de Dam doorbrengt. Daarnaast vindt men dat de openheid waarmee het Paleis is ontworpen niet terugkomt in het tegenwoordige gebruik. Desalniettemin is het Paleis op de Dam een buitengewoon bijzonder gebouw, wat ook van buiten zeer imposant is om te zien.



Paradiso

Paradiso werd oorspronkelijk gebouwd als kerk voor de Vrije Gemeente te Amsterdam. In 1968 werd in het kerkgebouw Paradiso opgericht als jongerencentrum. Dit centrum groeide al snel uit tot een cultureel centrum.

Tegenwoordig is Paradiso uitgegroeid tot een zeer populair cultureel centrum. Het wordt ook wel de poptempel van Nederland genoemd, dit is niet gek als

je weet wie er allemaal hebben opgetreden (Rolling Stones, U2, The Police en nog vele anderen). Paradiso heeft een capaciteit van 1500 mensen, verdeeld over twee zalen (de grote zaal en de kleine zaal), vanwege de enorme populariteit zijn kaartjes vaak al ver van te voren uitverkocht.



P.C. Hooftstraat

De P.C. Hooftstraat loopt vanaf de Stadhouderskade tot aan het Vondelpark en ligt midden in de duurste en chiqueste wijk van Amsterdam: Oud-Zuid. Het dankt zijn naam aan Pieter Cornelisz Hooft, een geschiedkundige, dichter en schrijver uit de 17de eeuw.

De P.C. Hooftstraat is Nederlands duurste winkelstraat, de laatste jaren komen er steeds meer exclusieve winkelketens bij, wat de exclusiviteit en decadentie alleen maar doet toenemen.

De P.C. Hooftstraat is de plek om te winkelen (als je daar ten minste geld voor hebt) en anders om te windowshoppen. Daarnaast is de P.C. Hooftstraat de plek om bekende Nederlanders te spotten die hun inkopen doen aan de P.C. Hooftstraat.

Vondelpark

In 1864 werd door een groep particulieren een grondgebied aangekocht met als doel daar een publiek park te beginnen. In 1865 ging het park open voor het publiek en kreeg het de naam 'Nieuw Park'. Toen er in 1867 een standbeeld van Joost van den Vondel werd neergezet, veranderde de naam van het park op straat al snel naar 'Vondelpark', in 1880 werd dit de officiële naam van het park.

Omdat het park groot en erg populair was, werd er in 1893 besloten dat fietsen in de ochtenduren toegestaan zou worden. Omdat het Vondelpark particulier bezit was, konden er geen bekeuringen worden gegeven voor bijvoorbeeld fietsen zonder licht.

Al sinds het begin van het Vondelpark, heeft het te kampen met wateroverlast. Het Vondelpark ligt namelijk lager dan de omliggende wijken, waardoor regenwater het Vondelpark in stroomt. Drainage zou de oplossing zijn, alleen heeft dit ervoor gezorgd dat het Vondelpark inmiddels 2 meter lager licht dan de omliggende huizen.

Vanwege financiële problemen, heeft de 'Vereniging tot aanleg van een rij- en wandelpark' het Vondelpark aan de gemeente Amsterdam gedoneerd. Tegenwoordig is het Vondelpark het drukst bezochte en meest bekende stadspark van Amsterdam en Nederland. Je kunt er uitstekend genieten van een heerlijke zomerdag, maar het is ook de perfecte plek om te hardlopen, picknicken, mensen kijken, blonderen en wat je maar kunt bedenken.



Westertoren

De Westertoren is een onderdeel van de Westerkerk, een zeer markante kerk aan de Prinsengracht. Vanuit de wijde omgeving is de Westertoren te zien, met z'n 85 meter hoogte is het ook de hoogste kerktoren van Amsterdam. Door de positie die de kerk en toren innemen is het begrijpelijk dat er verschillende namen aan de toren worden gegeven, de meest populaire is waarschijnlijk: 'Lange Jan'.

De Westertoren komt in verschillende verhalen en gebeurtenissen voor. Zo schreef Anne Frank verschillende keren over het carillon wat zij vanuit haar onderduik adres kon horen spelen.

De bouw van de Westerkerk is in 1620 begonnen. Nadat de ontwerper en bouwmeester Hendrick de Keyser in 1621 is overleden, is de kerk onder leiding van zijn zoon afgebouwd. In 1631 was de kerk af en kon deze in gebruik worden genomen. De Westertoren wordt bekroond door de keizerskroon van Maximiliaan, tegenwoordig is deze kroon blauw, wat die van oorsprong ook was. De kroon werd echter in 1906 geel geschilderd en pas in 2006 weer blauw geschilderd.

De kerk zelf is 58 meter lang, 29 meter breed en 29 meter hoog.

Tegenwoordig kan men in de zomermaanden voor zo'n 6 euro de Westertoren tot op het eerste balkon beklimmen, om een schitterend uitzicht over de Jordaan te hebben.



Museum informatie

Allard Pierson Museum

Het Allard Pierson Museum is het archeologie museum van de universiteit van Amsterdam. Het museum toont originele oudheden en andere objecten als een van de bronnen van de westerse traditie. Zo zijn er onder andere Romeinse en Griekse objecten in het museum te zien.

Entreprijs: € 6,50
Openingstijden: ma-vr: 10.00 – 17.00
za-zo: 13.00 – 17.00
Adres: Oude Turfmarkt 127
1011 VX Amsterdam

Amsterdam Historisch Museum

De naam zegt al genoeg. Het museum verteld de geschiedenis van de stad Amsterdam. Onder andere door unieke kunstvoorwerpen die met Amsterdam

te maken hebben, bijvoorbeeld het 'Gezicht op Amsterdam' van Jacob van Ruisdael.

Entreprijs: € 10,-
 Openingstijden: ma-vr: 10.00 – 17.00
 za-zo: 11.00 – 17.00
 Adres: Kalverstraat 92, Sint
 Luciënsteeg 27,
 Nieuwezijds
 Voorburgwal 357,
 Amsterdam

Anne Frank Huis

Het Anne Frank Huis is de woning waar Anne Frank tijdens de Tweede Wereldoorlog ondergedoken zat. Het museum verteld de geschiedenis van Anne Frank en verschillende andere lotgenoten. Zo zijn er diverse persoonlijke eigendommen te zien, waaronder het beroemde dagboek van Anne Frank.

Entreprijs: € 8,50
 Openingstijden: ma-zo: 09.00 – 19.00
 Adres: Prinsengracht 267
 1016 GV Amsterdam

Brilmuseum

De geschiedenis van de bril staat centraal in het Brilmuseum Amsterdam. Het museum heeft ruim 700 unieke brillen in haar collectie. Bij het museum is ook een winkel gevestigd.

Openingstijden: zo-di: gesloten
 wo-vr: 11.30 – 17.30
 za: 11.30 – 17.00
 Adres: Gasthuismolensteeg 7
 1016 AM Amsterdam

De Appel

De Appel is een internationaal georiënteerd kunstencentrum in Amsterdam. Het functioneert als een podium voor onderzoek en presentatie van hedendaagse beeldende kunst door onder andere tentoonstellingen en publicaties

Entreprijs: € 7,-
 Openingstijden: ma: gesloten
 di-zo: 11.00 – 18.00
 Adres: Nieuwe Spiegelstraat
 10
 1017 DE Amsterdam

Filmmuseum

Het filmmuseum heeft een zeer uitgebreide collectie films. Niet alleen Nederlandse, maar ook internationale films. Voor onder andere het restauratiewerk dat het filmmuseum verricht heeft het in de geschiedenis al diverse keren prijzen ontvangen.

Entreprijs: € 7,80
 Openingstijden: ma-vr: 09.00 – 22.00
 za-zo: 09.00 – 22.15
 Adres: Vondelpark 3
 1071 AA Amsterdam

Hermitage Amsterdam

De Hermitage in Amsterdam is het kleine broertje van het wereldberoemde staatsmuseum de Hermitage in Sint Petersburg. Een deel van de enorme kunstcollectie in Sint Petersburg wordt in wisselende tentoonstellingen uitgeleend aan de Hermitage in Amsterdam.

Halverwege 2009 is de Hermitage Amsterdam op haar nieuwe locatie geopend. Al in de eerste maanden heeft

de Hermitage veel bezoekers
getrokken.

Entreprijs: € 15,-
Openingstijden: ma-zo: 10.00 – 17.00
Adres: Amstel 41
1018 DP Amsterdam

House of Bols

Bols is een wereldwijd bekend likeur merk. Het House of Bols verteld de geschiedenis van de oudste stokerij ter wereld. Maar je kunt ook smaak, geur en beeld van de verschillende dranken ervaren. Zo krijg je bij binnenkomst al een cocktail aangeboden.

Entreprijs: € 10,-
Openingstijden: ma-zo: 12.00 – 18.00
Adres: Paulus Potterstraat 14
1071 CZ Amsterdam

Huis Marseille

Huis Marseille is sinds 1999 het fotografie museum van Amsterdam. Elke 3 maanden wisselen de foto tentoonstellingen in de 6 zalen van het museum.

Entreprijs: € 5,-
Openingstijden: ma: gesloten
di-zo: 11.00 – 18.00
Adres: Keizersgracht 401
1016 EK Amsterdam

Madame Tussauds

Madame Tussauds aan De Dam in Amsterdam is het wassenbeeldenmuseum van Nederland. Zowel nationale als internationale bekendheden staan er tentoongesteld. Misschien wel de makkelijkste manier

om in één middag alle bekendheden te spotten.

Entreprijs: € 21,-
Openingstijden: ma-zo: 10.00 – 17.30
Adres: De Dam
Amsterdam

Museum het Schip

Museum het Schip is gevestigd in een markant gebouw, gebouwd in Amsterdamse School architectuur. In het gebouw is onder meer een oude arbeiderswoning en een voormalig postkantoor te zien.

Entreprijs: € 7,50
Openingstijden: ma: gesloten
di-zo: 11.00 – 17.00
Adres: Spaarndammer-
plantsoen 140
1013 XT Amsterdam

Museum van Loon

Het in 1672 gebouwde grachtenpand heeft al een rijke geschiedenis achter de rug. De eerste bewoner was de schilder Ferdinand Bol, Rembrandts beroemdste leerling. In de negentiende eeuw kwam de familie Van Loon in het pand wonen. Deze familie is onder andere bekend als mede oprichter van de VOC. Het interieur van het huis is in de loop der jaren goed bewaard gebleven, wat het Museum van Loon nu gelegenheid brengt om dit aan het publiek te tonen.

Entreprijs: € 6,-
Openingstijden: di: gesloten
wo-ma: 11.00 – 17.00
Adres: Keizersgracht 672
1017 ET Amsterdam

Museum Willet-Holthuysen

Het Museum Willet-Holthuysen huisvest de bijzondere collectie kunst en kunstnijverheid, in de 19de eeuw verzameld door Abraham Willet. De verzameling kunst in het Museum Willet-Holthuysen omvat niet alleen tekeningen en schilderijen maar ook keramiek, glas, zilverwerk en andere kunst objecten.

Entreprijs: € 6,-
 Openingstijden: ma-vr: 10.00 – 17.00
 za-zo: 11.00 – 17.00
 Adres: Herengracht 605
 1017 CE Amsterdam

Nederlands Scheepvaart Museum

Het toppunt van de collectie is waarschijnlijk de replica van de 'Amsterdam', één van de VOC schepen die in de 17de eeuw naar het verre Oosten voer. Maar het museum heeft nog veel meer te bieden, veel kleine schaalmodellen en verschillende soorten kunst.

Entreprijs: € 5,-
 Openingstijden: ma: gesloten
 di-zo: 10.00 – 17.00
 Adres: Oosterdok 2
 1011 VX Amsterdam

NEMO

NEMO is het wetenschapsmuseum van Nederland. Alles in NEMO heeft te maken met wetenschap en technologie. Tentoonstellingen, theatervoorstellingen, films, workshops en demonstraties.

Entreprijs: € 11,50

Openingstijden: ma: gesloten
 di-zo: 10.00 – 17.00
 Adres: Oosterdok 2
 1011 VX Amsterdam

Nieuwe Kerk

De Nieuwe Kerk in Amsterdam is beroemd vanwege haar spraakmakende tentoonstellingen. Er worden grote, wisselende tentoonstellingen gehouden in De Nieuwe Kerk.

Entreprijs: € 10,-
 Openingstijden: ma-zo: 10.00 – 18.00
 Adres: De Dam
 Amsterdam

Oude Kerk

De Oude Kerk van Amsterdam is gebouwd rond 1300 en daarmee de oudste kerk van Amsterdam. Dit op zich is al een bezoek waard. Dit wordt het helemaal door het feit dat de Oude Kerk zeer veel doet aan kunst en cultuur. Zo zijn er wisselende tentoonstellingen en optredens te bewonderen.

Entreprijs: € 5,- (toren + € 6,-)
 Openingstijden: ma-za: 11.00 – 17.00
 zo: 13.00 – 17.30
 Adres: Oudekerksplein 23
 1012 GX Amsterdam

Persmuseum

Het Persmuseum is de nationale bewaarplaats voor het journalistieke erfgoed. Het museum beheert een omvangrijke collectie kranten en tijdschriften vanaf 1600, een verzameling affiches en overige reclame-uitingen met betrekking tot de pers en een unieke collectie (originele) politieke tekeningen.

Entreprijs: € 3,50
Openingstijden: ma: gesloten
di-vr: 10.00 – 17.00
za: gesloten
zo: 12.00 – 17.00
Adres: Zeeburgerkade 10
1019 HA Amsterdam

Rembrandthuis

Het Rembrandthuis werd in 1606 gebouwd maar dankt zijn naam aan de inwoner die in 1639 intrek nam in het huis: Rembrandt van Rijn. In het museum zijn veel schilderijen en tekeningen van de schilder te zien.

Entreprijs: € 8,-
Openingstijden: ma-zo: 10.00 – 17.00
Adres: Jodenbreestraat 4
1011 NK Amsterdam

Rijksmuseum

Het Rijksmuseum is het museum van Amsterdam, vergelijkbaar met musea als het Louvre in Parijs en het British Museum in Londen. Alle belangrijke kunstwerken die betrekking hebben op Nederland zijn in het Rijksmuseum te vinden. Zo hangen er veel werken van Rembrandt met onder andere de wereldbekende Nachtwacht.

Momenteel is het Rijksmuseum gesloten in verband met grootschalige verbouwingswerkzaamheden. Het Rijksmuseum gaat naar planning in 2013 weer volledig open voor het publiek. In de tussentijd zijn de meesterwerken van het Rijksmuseum wel te bezichtigen.

Entreprijs: € 12,50

Openingstijden: ma-zo: 09.00 – 18.00
Adres: Jan Luijkenstraat 1
1071 CJ Amsterdam

Tassen Museum Hendrikje

Zoals de naam al doet vermoeden, gaat dit museum over tassen en wel over de dames tas. De ontwikkeling van de tas, vanaf de 15de eeuw tot aan de hedendaagse tas wordt tentoongesteld door middel van ruim 4000 voorwerpen. In de museumwinkel zijn bovendien veel unieke tassen te koop van Nederlandse en buitenlandse ontwerpers.

Entreprijs: € 8,50
Openingstijden: ma-zo: 10.00 – 17.00
Adres: Herengracht 573
1017 CD Amsterdam

Tropenmuseum

Het Tropenmuseum staat nationaal en internationaal bekend als een vooraanstaand antropologisch museum. Het museum van het Koninklijk Instituut voor de Tropen biedt beleving en ervaring voor een breed en divers publiek. Het museum huisvest wisselende tentoonstellingen.

Entreprijs: € 8,-
Openingstijden: ma-zo: 10.00 – 17.00
Adres: Linnaeusstraat 2
1092 CK Amsterdam

Tulip Museum

De naam zegt waarschijnlijk al genoeg: Het Amsterdam Tulip Museum vertelt de geschiedenis van de tulp. In de museumwinkel zijn diverse kunstige tulpen te koop. Met name voor niet-

Nederlanders is dit museum een leuke activiteit in Amsterdam.

Entreprijs: € 4,-
 Openingstijden: ma-zo: 10.00 – 18.00
 Adres: Prinsengracht 112
 1015 EA Amsterdam

Van Gogh Museum

Vincent van Gogh is een van 's werelds bekendste kunstschilders. Nergens ter wereld kun je in één museum zoveel van zijn werken bewonderen. Maar het museum heeft niet alleen werken van Van Gogh in zijn collectie, ook die van diverse andere bekende 19de-eeuwse kunstschilders.

Entreprijs: € 12,50
 Openingstijden: ma-zo: 10.00 – 18.00
 Adres: Paulus Potterstraat 7
 Museumplein
 Amsterdam

Verzetsmuseum

In de permanente expositie roept een decor van nagebouwde straten en wandvullende foto's de sfeer op van de oorlogsjaren. Authentieke voorwerpen, foto's en documenten, film- en geluidsfragmenten vertellen de geschiedenis van mensen in oorlogstijd.

Entreprijs: € 6,50
 Openingstijden: za-ma: 11.00 – 17.00
 di-vr: 10.00 – 17.00
 Adres: Plantage Kerklaan 61
 1018 CX Amsterdam

Woonbootmuseum

De Amsterdamse grachten liggen vol met woonbuiten. Het woonboot museum geeft de toerist de kans om te

ervaren hoe het leven op een van deze woonboten er uit ziet.

Entreprijs: € 3,50
 Openingstijden: ma: gesloten
 di-zo: 11.00 – 17.00
 's winters beperkt geopend
 Adres: Prinsengracht 296K
 1016 HW Amsterdam

